

# STUDI EFEKTIVITAS TEMPAT PERHENTIAN KENDARAAN PENUMPANG UMUM DI JALAN AHMAD YANI BANDUNG

Disusun Oleh:  
**SANDI NUGROHO**  
NRP: 0721019

Pembimbing:  
**SILVIA SUKIRMAN, Ir.**

## ABSTRAK

Tempat perhentian kendaraan penumpang umum (TPKPU) terdiri dari halte dan tempat perhentian bus (TPB). Keberadaannya sangat dibutuhkan didalam suatu sistem transportasi. Pentingnya keberadaan TPKPU karena secara umum berfungsi sebagai tempat tunggu calon penumpang angkutan umum, tempat angkutan umum menaikkan dan menurunkan penumpang serta untuk pertukaran moda angkutan. Jika dilihat jauh ke depan keberadaan TPKPU apabila berfungsi sebagai mestinya, merupakan salah satu bagian yang dapat melancarkan arus lalu lintas dan memberikan keamanan bagi pengguna angkutan umum. Pada ruang kota TPKPU berfungsi sebagai perlengkapan jalan (*street furniture*) dan TPKPU merupakan kebijakan tata ruang kota yang tertuang dalam peraturan transportasi.

Salah satu penyebab ketidak lancar arus lalu lintas disebabkan oleh pengemudi angkutan umum yang menaikkan dan menurunkan penumpang tidak pada tempatnya seperti di dekat persimpangan jalan dan di tepi jalan dimana saja. Ditambah lagi dengan partisipasi masyarakat pengguna angkutan umum kurang kesadarannya dalam memanfaatkan ketertiban lalu lintas, serta kurang tegasnya tindakan aparat penegak hukum bagi mereka yang melanggar ketertiban lalu lintas. TPKPU dinyatakan berfungsi apabila memenuhi standar perencanaan TPKPU dan dipergunakan oleh pengguna angkutan umum secara optimal sesuai dengan tujuan yang direncanakan.

Tujuan studi ini adalah untuk mengetahui sejauh mana tingkat efektivitas suatu TPKPU yang ada di jalan Ahmad Yani Bandung. Dalam kajian ini ada tiga pendekatan yang dibahas yaitu kondisi fisik halte, volume kendaraan penumpang umum (KPU), penyediaan fasilitas dan persepsi masyarakat untuk menjawab pertanyaan yang diajukan dalam bentuk kuesioner.

Hasil penelitian yang diperoleh, TPKPU sangat tidak efektif, ketidak efektifan itu disebabkan kondisi fisik halte yang buruk, fasilitas tidak lengkap, banyak pengguna angkutan umum dan supir tidak menggunakan halte sebagai tempat menaikkan dan menurunkan penumpang, serta letak antara halte yang tidak ideal yaitu  $> 100m$ .

**Kata kunci:** fasilitas TPKPU, volume KPU, jumlah pengguna TPKPU, persepsi masyarakat.

# **STUDY ON THE PUBLIC TRANSPORTER'S STOPPING POINT EFFECTIVENESS IN JALAN AHMAD YANI, BANDUNG**

**Written by :  
SANDI NUGROHO  
NRP 0721019**

**Guided by :  
SILVIA SUKIRMAN, Ir**

## **ABSTRACT**

The public transporter's stopping point (TPKPU) consists of the halt and buses stopping point (TPB), where their existence are urgently needed within a transportation system. The importance of the TPKPU existence because they generally have functions as the waiting sites for potential public transporter's passengers, point for public transporters in take in and out their passengers and transportation mode's exchange point. If the TPKPU existence is seen for the long future period as if they are operated as their true functions, they would be an important aspect to facilitate traffic flow and provide public transporting user's security. In the municipal spatial layout, TPKPU has functions as street furniture and TPKPU is a municipal spatial layout policy with close relationship to transportation policy.

One of the causes from traffic flow congestion is resulted in by public transporting drivers who take and out passengers in arbitrary points such as at road crossing and in the road sectional body. This situation is added by participation of public transporting users whom have less awareness about orderly traffic usage, and less strict from legal agent action for individuals whom violate traffic order. The TPKPU is stated to operate well if it meets the TPKPU planning standard and applied by maximally public transporting users with respect to its planned target.

This study objective is to examine how extent is the TPKPU effectiveness level located in Jalan Ahmad Yani Bandung. There are three approaches discussed in this study, namely, halt physical condition, volume of public transporters (KPU), providing of facility and public perception in response to questions proposed in questionnaires form.

The research finding obtained is that, TPKPU is not very effective, and this ineffectiveness is caused by bad halt physical condition, incomplete facility, there are many public transporting users and drivers did not use halt as the passenger's taking in and out point, and location between each halt is not ideal one.

**Keywords** : TPKPU facility, MPU volume, Total TPKPU users, Public Perception.

# DAFTAR ISI

Halaman Judul.....	i
Surat Keterangan Tugas Akhir.....	ii
Surat Keterangan Selesai Tugas Akhir .....	iii
Lembar Pengesahan .....	iv
Pernyataan Orisinalitas Laporan Tugas Akhir .....	v
Pernyataan Publikasi Laporan Tugas Akhir.....	vi
Abstrak .....	vii
Kata Pengantar .....	ix
Daftar Isi.....	xi
Daftar Gambar.....	xiii
Daftar Tabel .....	xiv
Daftar Notasi dan Singkatan .....	xv
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Tujuan Penelitian .....	2
1.3 Ruang Lingkup Penelitian.....	2
1.4 Sistematika Pembahasan .....	2
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>3</b>
2.1 Tempat Perhentian Kendaraan Umum .....	3
2.1.1 Fungsi.....	3
2.1.2 Manfaat Halte Pada Ruang Kota.....	4
2.1.3 Tujuan Tempat Perhentian Kendaraan Penumpang Umum.....	5
2.2 Standar Rancang Bangun Halte Menurut Keputusan Direktorat Jendral Perhubungan Darat 1996 No 271/HK.105/DRJD/96.....	5
2.2.1 Daya Tampung Halte .....	5
2.2.2 Jenis Desain Standar Halte.....	6
2.2.3 Fasilitas Tempat Perhentian Kendaraan Penumpang Umum.....	10
2.3 Persepsi Manusia Terhadap Lingkungan .....	11
2.3.1 Pengertian Persepsi .....	12
2.3.2 Pengertian Lingkungan .....	12

2.3.3 Pengertian Efektivitas .....	12
2.3.4 Pengertian Efisiensi .....	13
2.3.5 Pengertian Produktivitas .....	14
2.4 Tata Letak Tempat Perhentian Kendaraan Umum.....	15
<b>BAB III METODE PENELITIAN.....</b>	<b>18</b>
3.1 Bagan Alir Penelitian .....	18
3.2 Jenis Dan Sumber Data .....	18
3.3 Pemilihan Lokasi Survei Dan Waktu Survei .....	20
3.4 Teknik Pengumpulan data.....	25
3.4.1 Survei Dimensi Halte .....	25
3.4.2 Survei Volume KPU .....	25
3.4.3 Persepsi Masyarakat.....	27
3.5 Metode Analisis Data.....	31
<b>BAB IV PENGUMPULAN PENGOLAHAN &amp; ANALISIS DATA .....</b>	<b>33</b>
4.1 Kondisi Fisik Halte .....	33
4.2 Dimensi Halte.....	33
4.3 Fasilitas .....	34
4.4 Tata Letak Halte .....	34
4.5 Hasil Survei wawancara.....	36
4.6 Volume KPU Dan Pengguna Halte.....	47
4.7 Perencanaan Ulang Halte Pada Lokasi Studi .....	56
4.7.1 Bangunan Fisik .....	57
4.7.2 Fasilitas .....	58
4.7.3 Tata Letak Halte.....	58
4.7.4 Karakter Responden.....	58
4.7.5 Kebijakan Pemerintah.....	59
4.7.6 Volume KPU.....	59
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>60</b>
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>63</b>
<b>LAMPIRAN</b>	
64.....	

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Kapasitas Lindungan Halte.....	6
Gambar 2.2	Desain Halte Jenis 1 .....	7
Gambar 2.3	Desain Halte Jenis 2 .....	8
Gambar 2.4	Desain Halte Jenis 3 .....	9
Gambar 2.5	Gambaran Mengenai Efektivitas .....	13
Gambar 2.6	Gambaran Mengenai Efisiensi .....	14
Gambar 2.7	Gambaran Mengenai Produktivitas .....	14
Gambar 2.8	Lokasi Halte Sebelum Persimpangan .....	15
Gambar 2.9	Lokasi Halte Setelah Persimpangan .....	16
Gambar 2.10	Lokasi Halte Berada Di Ruas Jalan .....	16
Gambar 3.1	Bagan Alir Penelitian .....	19
Gambar 3.2a	Peta Lokasi Studi .....	20
Gambar 3.2b	Peta Lokasi Studi .....	21
Gambar 3.2c	Peta Lokasi Studi .....	21
Gambar 3.3	Halte Di Depan IBCC.....	22
Gambar 3.4	Halte Dekat Pintu Kereta Api.....	23
Gambar 3.5	Halte 1 .....	23
Gambar 3.6	Halte 2 .....	24
Gambar 4.1	Hasil Pengukuran Dimensi Halte 1 dan Halte 2.....	33
Gambar 4.2	Sketsa Lokasi Halte .....	35
Gambar 4.3	Hubungan Waktu Dan Volume KPU Antara Halte 1 Dan Halte 2 .....	50
Gambar 4.4	Hubungan Waktu Dan Pengguna Angkutan Umum Antara Halte 1 Dan Halte 2 .....	51
Gambar 4.5	Hubungan Waktu vs Volume KPU Dan Waktu vs Pengguna Di Halte 2 .....	52
Gambar 4.6	Hubungan Antara Waktu vs KPU dan Grafik vs Pengguna Di Halte 2 .....	53

Gambar 4.7 Faktor-Faktor Yang Menyebabkan Halte Tidak Berfungsi  
Maksimal ..... 57

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Jarak Halte dan TPB.....	17
Tabel 3.1	Pengamatan Volume KPU Pada Titik Pengamatan Di Halte .....	26
Tabel 3.2	Interpretasi Persentase Efektivitas .....	32
Tabel 4.1	Pengecekan Fasilitas Halte.....	34
Tabel 4.2	Hasil Pengamatan 30 Responden Pengguna Halte .....	37
Tabel 4.3	Pengamatan 30 Responden Pengemudi Angkutan Kota .....	42
Tabel 4.4	Pengamatan 30 Responden Pengemudi Bus .....	43
Tabel 4.5	Pengamatan Volume Kendaraan Umum Pada Halte 1 .....	49
Tabel 4.6	Pengamatan Volume Kendaraan Umum Pada Halte 2 .....	50
Tabel 4.7	Analisis Kelayakan Suatu Output .....	55

## DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN

### Singkatan

TPKPU	Tempat Perhentian Kendaraan Penumpang Umum
TPB	Tempat Perhentian Bus
KPU	Kendaraan Penumpang Umum
Halte 1	Halte yang berada di depan Persib Jalan Ahmad Yani Bandung
Halte 2	Halte yang berada dekat pintu kereta Jalan Ahmad Yani Bandung
BD	Berhenti di halte
BL	Berhenti diluar halte
TB	Tidak berhenti
OM	Jumlah orang menggunakan halte
A	Angkot
B	Bus
KPU	Kendaraan Penumpang Umum

### Notasi

X	Tidak Ada
O	Ada