

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis data maka diperoleh beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Tundaan kendaraan yang terbesar dan searah dengan lokasi putar balik arah adalah pada saat kendaraan terganggu pada lajur dalam dengan adanya tukang parkir yaitu sebesar 4,52 detik dan untuk sepeda motor terjadi pada saat sepeda motor terganggu pada lajur luar tanpa tukang parkir yaitu sebesar 4,00 detik.
2. Tundaan kendaraan yang terbesar dan berlawanan dengan lokasi putar balik arah adalah pada saat kendaraan terganggu pada lajur dalam dengan adanya tukang parkir yaitu sebesar 7,84 detik dan untuk sepeda motor terjadi pada saat sepeda motor terganggu pada lajur dalam tanpa tukang parkir yaitu sebesar 5,54 detik
3. Perilaku lalu lintas pada ruas jalan WR Supratman masih dalam keadaan normal dan kapasitasnya masih memenuhi serta tidak menunjukkan suatu permasalahan, dimana nilai $DS < 0,75$

5.2 Saran

1. Sehubungan arus kendaraan di Jalan WR. Supratman di pengaruhi oleh jam-jam sibuk, maka sebaiknya penelitian dilakukan mulai dari jam 06.00 sampai jam 18.00.
2. Jarak lokasi penelitian sebaiknya di perpanjang lagi, agar data yang diperoleh lebih akurat, sehingga hasil analisis sesuai dengan tujuan penelitian.