

LAMPIRAN A

(DATA WAKTU TEMPUH KENDARAAN)

FORM A.1 : DATA PENGAMATAN WAKTU TEMPUH (WAKTU MASUK DAN WAKTU KELUAR)									
LOKASI PENELITIAN		JALAN WR. SUPRATMAN – BANDUNG							
WAKTU PENELITIAN		13.00 – 14.00							
ARAH PERGERAKAN		PUTAR BALIK ARAH DARI ARAH GEDUNG SATE (TANPA TUK. PARKIR)							
JARAK PENELITIAN		PANJANG PENELITIAN 10 M							
NO	TIPE KENDARAAN (1,2,3)	WAKTU MASUK			WAKTU KELUAR PUTAR BALIK ARAH			WAKTU TEMPUH DETIK	AKIBAT (A)
		JAM	MENIT	DETIK	JAM	MENIT	DETIK		
1	3	13	00	03	13	00	07	4	A
2	3			05			26	21	A
3	3			07			41	34	A
4	3			54		01	04	8	A
5	3		01	15		01	21	6	A
6	1			25			47	22	A
7	3			28			47	19	A
8	3		02	19		02	35	16	A
9	1			32			45	13	A
10	3			37			46	9	A
11	3			43			50	7	A
12	3		03	28		03	33	5	A
13	1		04	03		04	19	16	A
14	3			04			19	15	A
15	1			35			43	8	A
16	1			40			50	10	A
17	3			50		05	06	16	A
18	3			54		05	07	13	A
19	3		05	02		05	10	8	A
20	3			12			28	16	A
21	3			32			45	13	A
22	3			55		06	01	6	A
23	3			22			40	18	A
24	3			35			42	7	A
25	3			58		07	05	7	A
26	3		07	19		07	28	9	A
27	3			37			44	7	A
28	3			56		08	02	6	A
29	3		08	21		08	27	14	A
30	3		09	05		09	09	4	A

Keterangan:

1 = Kendaraan Ringan 2 = Kendaraan Berat 3 = Sepeda Motor

A = Melakukan Putar Balik Arah

FORM A.1 : DATA PENGAMATAN WAKTU TEMPUH (WAKTU MASUK DAN WAKTU KELUAR)									
LOKASI PENELITIAN		JALAN WR. SUPRATMAN – BANDUNG							
WAKTU PENELITIAN		13.00 – 14.00							
ARAH PERGERAKAN		PUTAR BALIK ARAH DARI ARAH GEDUNG SATE (TANPA TUKANG PARKIR)							
JARAK PENELITIAN		PANJANG PENELITIAN 10 M							
NO	TIPE KENDARAAN (1,2,3)	WAKTU MASUK			WAKTU KELUAR			WAKTU TEMPUH DETIK	AKIBAT (A)
		JAM	MENIT	DETIK	PUTAR BALIK ARAH				
		JAM	MENIT	DETIK	JAM	MENIT	DETIK		
31	3	13	09	05	13	09	21	16	A
32	3			06			21	15	A
33	3			24			29	5	A
34	3		10	30		10	37	7	A
35	3			34			41	7	A
36	3			37			47	10	A
37	3		13	04		13	10	6	A
38	3			07			11	4	A
39	3			38		14	16	38	A
40	3		14	16		14	21	5	A
41	3			37			45	8	A
42	3			38			44	6	A
43	3			48			53	5	A
44	3		15	09		15	18	9	A
45	3			27			38	11	A
46	3			30			38	8	A
47	3			40			50	10	A
48	3		16	44		16	52	8	A
49	3			55		17	01	6	A
50	3		16	56		17	01	5	A
51	3		17	08		17	20	12	A
52	3		17	15		17	21	6	A
53	3			40		17	52	12	A
54	3		18	02		18	19	17	A
55	3			53		19	02	9	A
56	3		19	11		19	16	5	A
57	3			13			19	6	A
58	3			23			36	13	A
59	3		19	51		20	06	15	A
60	3		19	54		20	28	34	A

Keterangan:

1 = Kendaraan Ringan 2 = Kendaraan Berat 3 = Sepeda Motor

A = Melakukan Putar Balik Arah

FORM A.1 : DATA PENGAMATAN WAKTU TEMPUH (WAKTU MASUK DAN WAKTU KELUAR)									
LOKASI PENELITIAN		JALAN WR. SUPRATMAN – BANDUNG							
WAKTU PENELITIAN		13.00 – 14.00							
ARAH PERGERAKAN		PUTAR BALIK ARAH DARI ARAH GEDUNG SATE (TANPA TUKANG PARKIR)							
JARAK PENELITIAN		PANJANG PENELITIAN 10 M							
NO	TIPE KENDARAAN (1,2,3)	WAKTU MASUK			WAKTU KELUAR PUTAR BALIK ARAH			WAKTU TEMPUH DETIK	AKIBAT (A)
		JAM	MENIT	DETIK	JAM	MENIT	DETIK		
61	3	13	20	02	13	20	31	29	A
62	3			05			11	6	A
63	3			14			33	19	A
64	3		21	14		21	21	7	A
65	3			16			23	7	A
66	3			20			30	10	A
67	3			35			41	6	A
68	3		22	19		22	23	4	A
69	3			30			37	7	A
70	3			50			55	5	A
71	3			52		23	01	9	A
72	3		23	21		23	35	14	A
73	3			37			53	6	A
74	3		23	51		24	04	13	A
75	3		24	24		24	29	5	A
76	3			28			33	5	A
77	3			34			38	4	A
78	3			44			57	13	A
79	3		25	20		25	25	5	A
80	3			35			40	5	A
81	3			46			56	10	A
82	3			47			57	10	A
83	3		26	31		26	37	6	A
84	3			42			51	9	A
85	3		27	09		27	15	6	A
86	1		28	08		28	22	14	A
87	3			29			36	7	A
88	3		28	34		28	41	7	A
89	1		29	17		29	29	12	A
90	2			31			39	8	A

Keterangan:

1 = Kendaraan Ringan 2 = Kendaraan Berat 3 = Sepeda Motor

A = Melakukan Putar Balik Arah

FORM A.1 : DATA PENGAMATAN WAKTU TEMPUH (WAKTU MASUK DAN WAKTU KELUAR)									
LOKASI PENELITIAN		JALAN WR. SUPRATMAN – BANDUNG							
WAKTU PENELITIAN		13.00 – 14.00							
ARAH PERGERAKAN		PUTAR BALIK ARAH DARI ARAH GEDUNG SATE (TANPA TUKANG PARKIR)							
JARAK PENELITIAN		PANJANG PENELITIAN 10 M							
NO	TIPE KENDARAAN (1,2,3)	WAKTU MASUK			WAKTU KELUAR PUTAR BALIK ARAH			WAKTU TEMPUH DETIK	AKIBAT (A)
		JAM	MENIT	DETIK	JAM	MENIT	DETIK		
91	1	13	29	32	13	29	45	13	A
92	1			47			59	12	A
93	3		30	03		30	22	19	A
94	3			28			50	22	A
95	1			34			48	14	A
96	1			55		31	12	22	A
97	3		31	42		31	51	9	A
98	3		33	00		33	07	7	A
99	3			16			27	11	A
100	3			22			40	18	A
101	3			27			39	12	A
102	3			40			49	19	A
103	1		34	06		34	20	14	A
104	3			14			20	6	A
105	1			19			27	8	A
106	3		35	01		35	07	6	A
107	3			05			09	4	A
108	3			09			14	5	A
109	3			16			22	6	A
110	1			22			32	10	A
111	3			41			50	9	A
112	1			57		36	12	5	A
113	1		36	00		36	19	19	A
114	3			01			13	12	A
115	3			35			44	9	A
116	3			44			51	7	A
117	3		36	55		37	39	44	A
118	3		36	58		37	39	41	A
119	3		37	04		37	38	34	A
120	3			16			40	24	A

Keterangan:

1 = Kendaraan Ringan 2 = Kendaraan Berat 3 = Sepeda Motor

A = Melakukan Putar Balik Arah

FORM A.1 : DATA PENGAMATAN WAKTU TEMPUH (WAKTU MASUK DAN WAKTU KELUAR)									
LOKASI PENELITIAN		JALAN WR. SUPRATMAN – BANDUNG							
WAKTU PENELITIAN		13.00 – 14.00							
ARAH PERGERAKAN		PUTAR BALIK ARAH DARI ARAH GEDUNG SATE (TANPA TUKANG PARKIR)							
JARAK PENELITIAN		PANJANG PENELITIAN 10 M							
NO	TIPE KENDARAAN (1,2,3)	WAKTU MASUK			WAKTU KELUAR			WAKTU TEMPUH DETIK	AKIBAT (A)
		JAM	MENIT	DETIK	PUTAR BALIK ARAH				
		JAM	MENIT	DETIK	JAM	MENIT	DETIK		
121	3	13	38	01	13	38	23	22	A
122	3			01			26	25	A
123	1			08			30	22	A
124	3			12			26	14	A
125	1			21			33	12	A
126	1			30			55	15	A
127	3			33			51	18	A
128	3			48			54	6	A
129	3			50			56	6	A
130	3			56		39	07	11	A
131	3		39	08		39	26	18	A
132	1			13			44	31	A
133	1			45			51	6	A
134	1		40	09		40	17	8	A
135	1			31			39	8	A
136	1			41		41	01	20	A
137	3			48		40	58	10	A
138	3			54		40	59	5	A
139	3		41	24		41	38	14	A
140	3			42			46	4	A
141	3			55		42	01	6	A
142	1		42	00		42	16	16	A
143	3			19			23	4	A
144	3			51			57	6	A
145	3			52			59	7	A
146	1			58		43	33	35	A
147	3		43	41		43	46	5	A
148	3		43	48		43	53	5	A
149	3			52			56	4	A
150	3			57		44	05	8	A

Keterangan:

1 = Kendaraan Ringan 2 = Kendaraan Berat 3 = Sepeda Motor

A = Melakukan Putar Balik Arah

FORM A.1 : DATA PENGAMATAN WAKTU TEMPUH (WAKTU MASUK DAN WAKTU KELUAR)									
LOKASI PENELITIAN		JALAN WR. SUPRATMAN – BANDUNG							
WAKTU PENELITIAN		13.00 – 14.00							
ARAH PERGERAKAN		PUTAR BALIK ARAH DARI ARAH GEDUNG SATE (TANPA TUKANG PARKIR)							
JARAK PENELITIAN		PANJANG PENELITIAN 10 M							
NO	TIPE KENDARAAN (1,2,3)	WAKTU MASUK			WAKTU KELUAR PUTAR BALIK ARAH			WAKTU TEMPUH DETIK	AKIBAT (A)
		JAM	MENIT	DETIK	JAM	MENIT	DETIK		
151	1	13	44	14	13	44	27	13	A
152	3			31			36	5	A
153	3			43			50	7	A
154	3			54		45	03	9	A
155	3			55		45	02	7	A
156	3		45	26		45	31	5	A
157	3			36			42	6	A
158	3			54		46	00	6	A
159	3		46	18		46	31	13	A
160	3			22			35	13	A
161	3			25			36	11	A
162	3			32			37	5	A
163	3			38			46	8	A
164	3			39			47	8	A
165	3			52			59	7	A
166	3		48	08		48	16	8	A
167	3			30			41	11	A
168	3			31			44	13	A
169	3			45			54	9	A
170	3		49	12		49	26	14	A
171	3			51			58	7	A
172	3		51	24		51	30	6	A
173	3		53	00		53	09	9	A
174	3			02			10	8	A
175	3			06			12	6	A
176	3		54	12		54	19	7	A
177	3			34			40	6	A
178	3		56	08		56	20	12	A
179	3			37			42	5	A
180	3			55		57	02	7	A

Keterangan:

1 = Kendaraan Ringan 2 = Kendaraan Berat 3 = Sepeda Motor

A = Melakukan Putar Balik Arah

FORM A.1 : DATA PENGAMATAN WAKTU TEMPUH (WAKTU MASUK DAN WAKTU KELUAR)									
LOKASI PENELITIAN		JALAN WR. SUPRATMAN – BANDUNG							
WAKTU PENELITIAN		13.00 - 14.00							
ARAH PERGERAKAN		PUTAR BALIK ARAH DARI ARAH GEDUNG SATE (TANPA TUKANG PARKIR)							
JARAK PENELITIAN		PANJANG PENELITIAN 10 M							
NO	TIPE KENDARAAN (1,2,3)	WAKTU MASUK			WAKTU KELUAR PUTAR BALIK ARAH			WAKTU TEMPUH DETIK	AKIBAT (A)
		JAM	MENIT	DETIK	JAM	MENIT	DETIK		
181	3	13	56	56	13	57	01	5	A
182	3			58		57	03	5	A
183	3			59		57	07	8	A
184	3		57	12		57	20	8	A
185	3			16			21	5	A
186	3		58	10		58	19	9	A
187	3			37			43	6	A

Keterangan:

1 = Kendaraan Ringan 2 = Kendaraan Berat 3 = Sepeda Motor

A = Melakukan Putar Balik Arah

FORM A.1 : DATA PENGAMATAN WAKTU TEMPUH (WAKTU MASUK DAN WAKTU KELUAR)									
LOKASI PENELITIAN		JALAN WR. SUPRATMAN – BANDUNG							
WAKTU PENELITIAN		13.00 – 14.00							
ARAH PERGERAKAN		PUTAR BALIK ARAH DARI ARAH GEDUNG SATE (ADA TUKANG PARKIR)							
JARAK PENELITIAN		PANJANG PENELITIAN 10 M							
NO	TIPE KENDARAAN (1,2,3)	WAKTU MASUK			WAKTU KELUAR			WAKTU TEMPUH DETIK	AKIBAT (A)
		JAM	MENIT	DETIK	PUTAR BALIK ARAH				
		JAM	MENIT	DETIK	JAM	MENIT	DETIK		
1	1	13	06	19	13	06	44	25	A
2	1			33			49	16	A
3	1		08	57		09	06	9	A
4	1		09	15		09	24	9	A
5	1		11	09		11	42	33	A
6	2			13			45	32	A
7	1		12	52		13	08	16	A
8	1		13	10		13	23	13	A
9	1		14	19		14	29	10	A
10	1		17	28		18	11	43	A
11	1		17	59		18	18	19	A
12	1		18	10		18	21	11	A
13	1			19			25	6	A
14	1			33			45	12	A
15	1		18	40		19	15	35	A
16	1		19	26		19	41	15	A
17	1			35			44	9	A
18	1			41			53	12	A
19	1		19	52		20	32	40	A
20	1		20	41		21	04	23	A
21	1		21	00		21	23	23	A
22	1		22	11		22	24	13	A
23	1			38			48	10	A
24	1		23	29		23	39	10	A
25	1		23	58		24	04	6	A
26	1		24	11		24	27	6	A
27	1		25	06		25	31	25	A
28	1			33			46	13	A
29	1			37			54	17	A
30	1			43			59	16	A

Keterangan:

1 = Kendaraan Ringan 2 = Kendaraan Berat 3 = Sepeda Motor

A = Melakukan Putar Balik Arah

FORM A.1 : DATA PENGAMATAN WAKTU TEMPUH (WAKTU MASUK DAN WAKTU KELUAR)									
LOKASI PENELITIAN		JALAN WR. SUPRATMAN – BANDUNG							
WAKTU PENELITIAN		13.00 - 14.00							
ARAH PERGERAKAN		PUTAR BALIK ARAH DARI ARAH GEDUNG SATE (ADA TUKANG PARKIR)							
JARAK PENELITIAN		PANJANG PENELITIAN 10 M							
NO	TIPE KENDARAAN (1,2,3)	WAKTU MASUK			WAKTU KELUAR PUTAR BALIK ARAH			WAKTU TEMPUH DETIK	AKIBAT (A)
		JAM	MENIT	DETIK	JAM	MENIT	DETIK		
31	1	13	26	06	13	26	16	10	A
32	1			40			50	10	A
33	1		27	02		27	21	19	A
34	1		45	41		46	07	26	A
35	1		46	37		46	48	11	A
36	1		47	59		48	18	19	A
37	1		48	35		48	54	19	A
38	1		49	39		49	53	14	A
39	1		50	15		50	29	14	A
40	1		52	51		53	04	13	A
41	1		53	38		53	49	11	A
42	1		55	10		55	29	19	A
43	1			31			44	13	A
44	1		56	29		56	36	7	A
45	1		59	10		59	22	12	A
46	1			53		60	03	10	A

Keterangan:

1 = Kendaraan Ringan 2 = Kendaraan Berat 3 = Sepeda Motor

A = Melakukan Putar Balik Arah

FORM A.2 : DATA PENGAMATAN WAKTU TEMPUH (WAKTU MASUK DAN WAKTU KELUAR)									
LOKASI PENELITIAN		JALAN WR. SUPRATMAN – BANDUNG							
WAKTU PENELITIAN		13.00 - 14.00							
ARAH PERGERAKAN		PUTAR BALIK ARAH DARI ARAH JALAN JAKARTA (TANPA TUK. PARKIR)							
JARAK PENELITIAN		PANJANG PENELITIAN 10 M							
NO	TIPE KENDARAAN (1,2,3)	WAKTU MASUK			WAKTU KELUAR PUTAR BALIK ARAH			WAKTU TEMPUH	AKIBAT (A)
		JAM	MENIT	DETIK	JAM	MENIT	DETIK	DETIK	
1	3	13	00	16	13	00	21	5	A
2	3			23			33	10	A
3	3			32			38	6	A
4	3		01	00		01	07	7	A
5	1			49			58	9	A
6	1		04	30		04	41	11	A
7	1			42			52	10	A
8	3		15	22		15	28	6	A
9	3		17	56		18	10	14	A
10	3		24	42		24	46	4	A
11	3		26	03		26	20	17	A
12	3			25			32	7	A
13	3			31			38	7	A
14	3		27	10		27	17	7	A
15	3			45			52	7	A
16	3		28	07		28	12	5	A
17	3			35			43	8	A
18	1			40			53	13	A
19	3		29	03		29	17	14	A
20	1			03			27	24	A
21	1			14			30	16	A
22	3		30	29		30	38	9	A
23	3		31	54		32	05	11	A
24	3		32	03		32	08	5	A
25	3		33	03		33	12	9	A
26	1		35	23		35	36	13	A
27	3		37	48		38	00	12	A
28	3		43	59		44	05	6	A
29	1		44	08		44	20	12	A
30	1			29			44	15	A

Keterangan:

1 = Kendaraan Ringan 2 = Kendaraan Berat 3 = Sepeda Motor

A = Melakukan Putar Balik Arah

FORM A.2 : DATA PENGAMATAN WAKTU TEMPUH (WAKTU MASUK DAN WAKTU KELUAR)									
LOKASI PENELITIAN		JALAN WR. SUPRATMAN - BANDUNG							
WAKTU PENELITIAN		13.00 - 14.00							
ARAH PERGERAKAN		PUTAR BALIK ARAH DARI ARAH JALAN JAKARTA (TANPA TUKANG PARKIR)							
JARAK PENELITIAN		PANJANG PENELITIAN 10 M							
NO	TIPE KENDARAAN (1,2,3)	WAKTU MASUK			WAKTU KELUAR PUTAR BALIK ARAH			WAKTU TEMPUH	AKIBAT (A)
		JAM	MENIT	DETIK	JAM	MENIT	DETIK	DETIK	
31	3	13	45	44	13	46	03	19	A
32	3		47	54		47	59	5	A
33	3		48	37		48	43	6	A
34	3		54	37		55	01	24	A
35	3		55	03		55	11	8	A
36	3		58	48		58	57	9	A

Keterangan:

1 = Kendaraan Ringan 2 = Kendaraan Berat 3 = Sepeda Motor

A = Melakukan Putar Balik Arah

FORM A.2 : DATA PENGAMATAN WAKTU TEMPUH (WAKTU MASUK DAN WAKTU KELUAR)									
LOKASI PENELITIAN		JALAN WR. SUPRATMAN - BANDUNG							
WAKTU PENELITIAN		13.00 - 14.00							
ARAH PERGERAKAN		PUTAR BALIK ARAH DARI ARAH JALAN JAKARTA (ADA TUKANG PARKIR)							
JARAK PENELITIAN		PANJANG PENELITIAN 10 M							
NO	TIPE KENDARAAN (1,2,3)	WAKTU MASUK			WAKTU KELUAR			WAKTU TEMPUH DETIK	AKIBAT (A)
		JAM	MENIT	DETIK	PUTAR BALIK ARAH				
		JAM	MENIT	DETIK	JAM	MENIT	DETIK		
1	1	13	05	17	13	05	29	12	A
2	1		07	33		07	55	12	A
3	1		15	17		15	23	6	A
4	1		19	34		19	44	10	A
5	1			37			55	18	A
6	1		21	39		22	01	22	A
7	1		22	03		22	23	20	A
8	1		24	31		24	47	16	A
9	1		45	23		45	34	11	A
10	1		47	56		48	10	14	A
11	1		49	58		50	10	12	A
12	1		50	29		50	56	27	A
13	1		51	19		51	44	25	A
14	1		58	27		58	38	11	A

Keterangan:

1 = Kendaraan Ringan 2 = Kendaraan Berat 3 = Sepeda Motor

A = Melakukan Putar Balik Arah

FORM A.3 : DATA PENGAMATAN WAKTU TEMPUH (WAKTU MASUK DAN WAKTU KELUAR)									
LOKASI PENELITIAN		JALAN WR. SUPRATMAN – BANDUNG							
WAKTU PENELITIAN		13.00 – 14.00							
ARAH PERGERAKAN		SEARAH LOKASI PUTAR BALIK ARAH (TIDAK TERGANGGU)							
JARAK PENELITIAN		PANJANG PENELITIAN 20 M							
NO	TIPE KENDARAAN (1,2,3)	WAKTU MASUK			WAKTU KELUAR			WAKTU TEMPUH DETIK	AKIBAT (D,L)
		JAM	MENIT	DETIK	LANGSUNG				
		JAM	MENIT	DETIK	JAM	MENIT	DETIK		
1	1	13	00	16	13	00	18	2	D
2	3			19			20	1	D
3	3		01	20		01	21	1	L
4	1			48			50	2	D
5	1		02	11		02	13	2	D
6	3			15			16	1	L
7	3		03	18		03	19	1	D
8	1			22			23	1	D
9	1		04	17		04	18	1	D
10	3			19			20	1	D
11	3		05	43		05	44	1	D
12	1			52			54	2	D
13	1		06	02		06	03	1	L
14	3			24			25	1	L
15	2		07	22		07	24	2	D
16	3			34			35	1	L
17	3		08	21		08	22	1	L
18	1			39			41	2	L
19	1		09	44		09	45	1	L
20	3			57			59	2	D
21	3		10	02		10	03	1	D
22	1			24			25	1	D
23	3		11	50		11	51	1	L
24	1			53			54	1	D
25	3		12	05		12	06	1	D
26	1			14			15	1	D
27	1		13	23		13	24	1	D
28	3			52			53	1	D
29	3		14	05		14	06	1	D
30	1			46			47	1	D

Keterangan:

1 = Kendaraan Ringan 2 = Kendaraan Berat 3 = Sepeda Motor

D = Lajur Dalam L = Lajur Luar

FORM A.3 : DATA PENGAMATAN WAKTU TEMPUH (WAKTU MASUK DAN WAKTU KELUAR)									
LOKASI PENELITIAN		JALAN WR. SUPRATMAN – BANDUNG							
WAKTU PENELITIAN		13.00 – 14.00							
ARAH PERGERAKAN		SEARAH LOKASI PUTAR BALIK ARAH (TIDAK TERGANGGU)							
JARAK PENELITIAN		PANJANG PENELITIAN 20 M							
NO	TIPE KENDARAAN (1,2,3)	WAKTU MASUK			WAKTU KELUAR			WAKTU TEMPUH DETIK	AKIBAT (D,L)
		JAM	MENIT	DETIK	LANGSUNG				
		JAM	MENIT	DETIK	JAM	MENIT	DETIK		
31	3	13	15	10	13	15	11	1	D
32	1			29			31	2	L
33	1		16	07		16	08	1	D
34	3			28			29	1	L
35	3		17	06		17	07	1	D
36	1			18			19	1	D
37	1		18	38		18	40	2	D
38	3			54			55	1	L
39	3		19	08		19	09	1	L
40	1			12			14	2	D
41	2		20	28		20	30	2	D
42	3			43			44	1	L
43	2		21	33		21	35	2	D
44	1			52			53	1	D
45	3		22	46		22	48	2	D
46	1			55			57	2	D
47	3		23	04		23	05	1	L
48	1			13			14	1	D
49	1		24	23		24	25	2	L
50	3			41			43	2	L
51	1		25	56		25	58	2	L
52	3			58			59	1	D
53	3		26	24		26	25	1	L
54	1			54			56	2	D
55	1		27	31		27	32	1	D
56	3			42			43	1	D
57	1		28	18		28	19	1	D
58	3			29			30	1	L
59	2		29	08		29	10	2	D
60	3			48			49	1	L

Keterangan:

1 = Kendaraan Ringan 2 = Kendaraan Berat 3 = Sepeda Motor

D = Lajur Dalam L = Lajur Luar

FORM A.3 : DATA PENGAMATAN WAKTU TEMPUH (WAKTU MASUK DAN WAKTU KELUAR)									
LOKASI PENELITIAN		JALAN WR. SUPRATMAN – BANDUNG							
WAKTU PENELITIAN		13.00 – 14.00							
ARAH PERGERAKAN		SEARAH LOKASI PUTAR BALIK ARAH (TIDAK TERGANGGU)							
JARAK PENELITIAN		PANJANG PENELITIAN 20 M							
NO	TIPE KENDARAAN (1,2,3)	WAKTU MASUK			WAKTU KELUAR			WAKTU TEMPUH DETIK	AKIBAT (D,L)
		JAM	MENIT	DETIK	LANGSUNG				
		JAM	MENIT	DETIK	JAM	MENIT	DETIK	DETIK	
61	1	13	30	11	13	30	12	1	D
62	3			26			27	1	L
63	1		31	15		31	17	2	D
64	3			23			24	1	D
65	3		32	05		32	06	1	L
66	1			34			35	1	D
67	3		33	08		33	09	1	L
68	1			18			19	1	D
69	1		34	34		34	36	2	D
70	3			57			58	1	L
71	3		35	09		35	10	1	D
72	1			28			29	1	D
73	3		36	32		36	33	1	D
74	1			53			54	1	D
75	3		37	08		37	09	1	D
76	1			19			20	1	D
77	1		38	06		38	07	1	L
78	3			54			55	1	D
79	3		39	14		39	15	1	L
80	1			40			41	1	D
81	3		40	06		40	07	1	D
82	1			26			27	1	D
83	1		41	09		41	10	2	L
84	3			20			21	1	D
85	3		42	15		42	16	1	L
86	1			43			44	1	L
87	3		43	35		43	36	1	L
88	2			47			49	2	D
89	3		44	07		44	08	1	D
90	1			33			35	2	D

Keterangan:

1 = Kendaraan Ringan 2 = Kendaraan Berat 3 = Sepeda Motor

D = Lajur Dalam L = Lajur Luar

FORM A.3 : DATA PENGAMATAN WAKTU TEMPUH (WAKTU MASUK DAN WAKTU KELUAR)									
LOKASI PENELITIAN		JALAN WR. SUPRATMAN – BANDUNG							
WAKTU PENELITIAN		13.00 – 14.00							
ARAH PERGERAKAN		SEARAH LOKASI PUTAR BALIK ARAH (TIDAK TERGANGGU)							
JARAK PENELITIAN		PANJANG PENELITIAN 20 M							
NO	TIPE KENDARAAN (1,2,3)	WAKTU MASUK			WAKTU KELUAR			WAKTU TEMPUH DETIK	AKIBAT (D,L)
		JAM	MENIT	DETIK	LANGSUNG				
		JAM	MENIT	DETIK	JAM	MENIT	DETIK		
91	1	13	45	04	13	45	05	1	L
92	3			17			18	1	D
93	3		46	03		46	04	1	D
94	1			24			26	2	L
95	2		47	10		47	12	2	D
96	3			25			26	1	D
97	1		48	27		48	28	1	D
98	3			50			52	2	L
99	1		49	06		49	08	2	D
100	3			28			29	1	D
101	3		50	04		50	05	1	D
102	1			39			41	2	D
103	1		51	21		51	22	1	D
104	3			29			30	1	L
105	3		52	02		52	03	1	D
106	1			18			19	1	L
107	1		53	03		53	04	1	L
108	3			22			23	1	D
109	2		54	05		54	07	2	D
110	3			21			22	1	L
111	2		55	28		55	30	2	L
112	3			37			38	1	L
113	1		56	25		56	27	2	D
114	3			49			51	2	L
115	3		57	15		57	16	1	L
116	1			21			22	1	D
117	3		58	03		58	04	1	D
118	1			20			21	1	D
119	2		59	04		59	06	2	D
120	3			20			21	1	L

Keterangan:

1 = Kendaraan Ringan 2 = Kendaraan Berat 3 = Sepeda Motor

D = Lajur Dalam L = Lajur Luar

FORM A.4 : DATA PENGAMATAN WAKTU TEMPUH (WAKTU MASUK DAN WAKTU KELUAR)									
LOKASI PENELITIAN		JALAN WR. SUPRATMAN – BANDUNG							
WAKTU PENELITIAN		13.00 – 14.00							
ARAH PERGERAKAN		BERLAWANAN LOKASI PUTAR BALIK ARAH (TIDAK TERGANGGU)							
JARAK PENELITIAN		PANJANG PENELITIAN 20 M							
NO	TIPE KENDARAAN (1,2,3)	WAKTU MASUK			WAKTU KELUAR			WAKTU TEMPUH DETIK	AKIBAT (D,L)
		JAM	MENIT	DETIK	LANGSUNG				
		JAM	MENIT	DETIK	JAM	MENIT	DETIK	DETIK	
1	1	13	00	54	13	00	56	2	D
2	3			56			58	2	L
3	1		01	06		01	08	2	D
4	2			18			20	2	D
5	1		02	16		02	18	2	D
6	3			30			31	1	D
7	3		03	07		03	08	1	L
8	1			45			47	2	L
9	1		04	02		04	04	2	D
10	3			32			33	1	L
11	3		05	29		05	30	1	D
12	1			49			51	2	D
13	1		06	09		06	11	2	L
14	3			53			54	1	D
15	1		07	12		07	14	2	D
16	3			22			23	1	D
17	1		08	45		08	47	2	D
18	3			58			59	1	L
19	1		09	51		09	53	2	D
20	3			44			46	2	L
21	2		10	04		10	06	2	D
22	1			22			24	2	D
23	3		11	05		11	06	1	D
24	1			01			03	2	D
25	1		12	08		12	10	2	D
26	3			44			45	1	D
27	1		13	44		13	46	2	D
28	3			45			57	2	D
29	3		14	08		14	09	1	D
30	1			33			35	2	D

Keterangan:

1 = Kendaraan Ringan 2 = Kendaraan Berat 3 = Sepeda Motor

D = Lajur Dalam L = Lajur Luar

FORM A.4 : DATA PENGAMATAN WAKTU TEMPUH (WAKTU MASUK DAN WAKTU KELUAR)									
LOKASI PENELITIAN		JALAN WR. SUPRATMAN – BANDUNG							
WAKTU PENELITIAN		13.00 – 14.00							
ARAH PERGERAKAN		BERLAWANAN LOKASI PUTAR BALIK ARAH (TIDAK TERGANGGU)							
JARAK PENELITIAN		PANJANG PENELITIAN 20 M							
NO	TIPE KENDARAAN (1,2,3)	WAKTU MASUK			WAKTU KELUAR			WAKTU TEMPUH DETIK	AKIBAT (D,L)
		JAM	MENIT	DETIK	LANGSUNG				
		JAM	MENIT	DETIK	JAM	MENIT	DETIK	DETIK	
31	1	13	15	29	13	15	31	2	D
32	3			34			36	2	D
33	1		16	03		16	05	2	D
34	3			11			13	2	L
35	3		17	03		17	05	2	D
36	1			15			17	2	D
37	1		18	29		18	31	2	L
38	3			38			39	1	L
39	3		19	32		19	34	2	L
40	1			48			50	2	L
41	3		20	38		20	40	2	L
42	1			55			57	2	L
43	3		21	09		21	11	2	D
44	1			37			39	2	D
45	3		22	03		22	04	1	D
46	1			54			56	2	D
47	1		23	05		23	06	1	D
48	3			12			13	1	L
49	3		24	15		24	16	1	D
50	1			05			07	2	D
51	3		25	14		25	15	1	L
52	2			12			14	2	D
53	3		26	11		26	12	1	L
54	1			20			22	2	D
55	3		27	32		27	33	1	D
56	1			42			44	2	D
57	3		28	08		28	09	1	D
58	1			47			49	2	L
59	1		29	00		29	02	2	D
60	3			08			10	2	L

Keterangan:

1 = Kendaraan Ringan 2 = Kendaraan Berat 3 = Sepeda Motor

D = Lajur Dalam L = Lajur Luar

FORM A.4 : DATA PENGAMATAN WAKTU TEMPUH (WAKTU MASUK DAN WAKTU KELUAR)									
LOKASI PENELITIAN		JALAN WR. SUPRATMAN – BANDUNG							
WAKTU PENELITIAN		13.00 – 14.00							
ARAH PERGERAKAN		BERLAWANAN LOKASI PUTAR BALIK ARAH (TIDAK TERGANGGU)							
JARAK PENELITIAN		PANJANG PENELITIAN 20 M							
NO	TIPE KENDARAAN (1,2,3)	WAKTU MASUK			WAKTU KELUAR			WAKTU TEMPUH DETIK	AKIBAT (D,L)
		JAM	MENIT	DETIK	LANGSUNG				
		JAM	MENIT	DETIK	JAM	MENIT	DETIK	DETIK	
61	1	13	30	07	13	30	09	2	D
62	3			34			36	2	D
63	2		31	37		31	39	2	D
64	3			54			56	2	L
65	1		32	10		32	12	2	D
66	3			15			16	1	L
67	1		33	55		33	57	2	D
68	3			58			59	1	L
69	1		34	10		34	12	2	L
70	3			15			16	1	D
71	1		35	00		35	02	2	D
72	3			18			19	1	D
73	1		36	24		36	25	1	D
74	3			33			34	1	D
75	2		37	42		37	44	2	D
76	3			50			51	1	D
77	2		38	18		38	20	2	L
78	1			25			26	1	L
79	1		39	01		39	03	2	L
80	3			17			19	2	L
81	3		40	26		40	27	1	D
82	1			37			38	1	D
83	1		41	06		41	08	2	D
84	3			11			13	2	L
85	3		42	02		42	04	2	D
86	1			21			23	2	L
87	2		43	07		43	09	2	D
88	1			38			40	2	L
89	1		44	42		44	44	2	D
90	3			58			59	1	L

Keterangan:

1 = Kendaraan Ringan 2 = Kendaraan Berat 3 = Sepeda Motor

D = Lajur Dalam L = Lajur Luar

FORM A.4 : DATA PENGAMATAN WAKTU TEMPUH (WAKTU MASUK DAN WAKTU KELUAR)									
LOKASI PENELITIAN		JALAN WR. SUPRATMAN - BANDUNG							
WAKTU PENELITIAN		13.00 - 14.00							
ARAH PERGERAKAN		BERLAWANAN LOKASI PUTAR BALIK ARAH (TIDAK TERGANGGU)							
JARAK PENELITIAN		PANJANG PENELITIAN 20 M							
NO	TIPE KENDARAAN (1,2,3)	WAKTU MASUK			WAKTU KELUAR			WAKTU TEMPUH DETIK	AKIBAT (D,L)
		JAM	MENIT	DETIK	LANGSUNG				
		JAM	MENIT	DETIK	JAM	MENIT	DETIK	DETIK	
91	3	13	45	33	13	45	34	1	D
92	1			45			47	2	L
93	1		46	31		46	33	2	D
94	3			43			44	1	L
95	1		47	15		47	17	2	L
96	3			19			21	2	D
97	1		48	40		48	42	2	D
98	3			51			53	2	L
99	3		49	37		49	38	1	D
100	1			50			52	2	D
101	3		50	08		50	10	2	L
102	1			16			18	2	L
103	3		51	08		51	09	1	L
104	1			16			18	2	L
105	1		52	10		52	11	1	D
106	3			31			32	1	D
107	3		53	18		53	19	1	D
108	1			23			25	2	D
109	3		54	18		54	19	1	L
110	1			29			31	2	D
111	3		55	07		55	08	1	L
112	1			15			16	1	D
113	3		56	13		56	14	1	L
114	2			24			26	2	D
115	3		57	14		57	15	1	L
116	1			24			26	2	D
117	3		58	05		58	06	1	D
118	1			13			14	1	D
119	3		59	42		59	43	1	L
120	2			46			48	2	D

Keterangan:

1 = Kendaraan Ringan 2 = Kendaraan Berat 3 = Sepeda Motor

D = Lajur Dalam L = Lajur Luar

FORM A.5 : DATA PENGAMATAN WAKTU TEMPUH (WAKTU MASUK DAN WAKTU KELUAR)									
LOKASI PENELITIAN		JALAN WR. SUPRATMAN - BANDUNG							
WAKTU PENELITIAN		13.00 - 14.00							
ARAH PERGERAKAN		SEARAH LOKASI PUTAR BALIK ARAH (TERGANGGU, TANPA TUKANG PARKIR)							
JARAK PENELITIAN		PANJANG PENELITIAN 20 M							
NO	TIPE KENDARAAN (1,2,3)	WAKTU MASUK			WAKTU KELUAR PUTAR BALIK ARAH			WAKTU TEMPUH	AKIBAT (D,L)
		JAM	MENIT	DETIK	JAM	MENIT	DETIK	DETIK	
1	1	13	04	08	13	04	11	3	D
2	1			47			53	6	D
3	1			50			54	4	L
4	3			56			59	3	D
5	1		28	11		28	16	5	D
6	3			12			19	7	D
7	3		29	20		29	24	4	L
8	1			26			34	8	D
9	3			27			34	7	L
10	3			28			35	7	L
11	1		29	37		29	42	5	D
12	1			50			54	4	D
13	1			52			57	5	D
14	1		31	00		31	06	6	D
15	1		34	09		34	13	4	D
16	1			12			18	6	D
17	1			21			26	5	D
18	3		35	34		35	38	4	L
19	3			34			38	4	D
20	3		36	13		36	16	3	D
21	1			14			20	6	D
22	1		38	14		38	29	15	D
23	1			22			30	8	D
24	1			28			32	4	L
25	1			37			47	10	D
26	1			44			48	4	L
27	1		40	13		40	18	5	D
28	1		43	03		43	09	6	D
29	1		44	18		44	24	6	D
30	1		44	38		44	47	9	D

Keterangan:

1 = Kendaraan Ringan 2 = Kendaraan Berat 3 = Sepeda Motor

D = Lajur Dalam L = Lajur Luar Biru = Akibat Putar Balik Arah dari arah Jl. Jakarta

FORM A.5 : DATA PENGAMATAN WAKTU TEMPUH (WAKTU MASUK DAN WAKTU KELUAR)									
LOKASI PENELITIAN		JALAN WR. SUPRATMAN – BANDUNG							
WAKTU PENELITIAN		13.00 - 14.00							
ARAH PERGERAKAN		SEARAH LOKASI PUTAR BALIK ARAH (TERGANGGU, TANPA TUKANG PARKIR)							
JARAK PENELITIAN		PANJANG PENELITIAN 20 M							
NO	TIPE KENDARAAN (1,2,3)	WAKTU MASUK			WAKTU KELUAR			WAKTU TEMPUH DETIK	AKIBAT (D,L)
		JAM	MENIT	DETIK	LANGSUNG				
		JAM	MENIT	DETIK	JAM	MENIT	DETIK	DETIK	
31	1	13	44	44	13	44	51	7	D
32	3		44	45		44	49	4	L

Keterangan:

1 = Kendaraan Ringan

2 = Kendaraan Berat

3 = Sepeda Motor

D = Lajur Dalam

L = Lajur Luar

Biru = Akibat Putar Balik Arah dari arah Jl. Jakarta

FORM A.5 : DATA PENGAMATAN WAKTU TEMPUH (WAKTU MASUK DAN WAKTU KELUAR)									
LOKASI PENELITIAN		JALAN WR. SUPRATMAN – BANDUNG							
WAKTU PENELITIAN		13.00 – 14.00							
ARAH PERGERAKAN		SEARAH LOKASI PUTAR BALIK ARAH (TERGANGGU, ADA TUKANG PARKIR)							
JARAK PENELITIAN		PANJANG PENELITIAN 20 M							
NO	TIPE KENDARAAN (1,2,3)	WAKTU MASUK			WAKTU KELUAR			WAKTU TEMPUH DETIK	AKIBAT (D,L)
		JAM	MENIT	DETIK	PUTAR BALIK ARAH				
		JAM	MENIT	DETIK	JAM	MENIT	DETIK	DETIK	
1	3	13	05	26	13	05	29	3	D
2	1			26			31	5	L
3	1		09	01		09	06	5	D
4	1			08			12	4	D
5	1			21			25	4	D
6	1		11	17		11	21	4	L
7	1			29			33	4	D
8	1		12	57		13	01	4	D
9	1		13	14		13	19	5	D
10	1		15	28		15	31	3	D
11	3		17	29		17	34	5	D
12	2			35			39	4	D
13	1			41			47	6	D
14	1			46			58	12	D
15	1		19	33		19	39	6	D
16	1			44			50	6	D
17	3			47			50	3	D
18	1			48			57	9	D
19	1			51		20	00	9	L
20	1			57		20	02	5	L
21	1		20	00		20	04	4	L
22	1			01			12	11	D
23	1			08			14	6	D
24	1		21	58		22	02	4	D
25	3			58		22	02	4	L
26	2		22	21		22	27	6	D
27	1		22	30		22	35	5	D
28	3			40			45	5	D
29	1			45			52	7	L
30	1			46			50	4	D

Keterangan:

1 = Kendaraan Ringan 2 = Kendaraan Berat 3 = Sepeda Motor

D = Lajur Dalam L = Lajur Luar Biru = Akibat Putar Balik Arah dari arah Jl. Jakarta

FORM A.5 : DATA PENGAMATAN WAKTU TEMPUH (WAKTU MASUK DAN WAKTU KELUAR)									
LOKASI PENELITIAN		JALAN WR. SUPRATMAN – BANDUNG							
WAKTU PENELITIAN		13.00 – 14.00							
ARAH PERGERAKAN		SEARAH LOKASI PUTAR BALIK ARAH (TERGANGGU, ADA TUKANG PARKIR)							
JARAK PENELITIAN		PANJANG PENELITIAN 20 M							
NO	TIPE KENDARAAN (1,2,3)	WAKTU MASUK			WAKTU KELUAR			WAKTU TEMPUH DETIK	AKIBAT (D,L)
		JAM	MENIT	DETIK	LANGSUNG				
		JAM	MENIT	DETIK	JAM	MENIT	DETIK	DETIK	
31	1	13	23	30	13	23	34	4	L
32	1		23	38		23	42	4	D
33	3		24	42		24	51	9	D
34	1			42			51	9	D
35	1			43			53	10	L
36	3			45			53	8	L
37	1			47			55	8	L
38	1		25	11		25	16	5	D
39	1			13			18	5	D
40	1			47			52	5	L
41	3			55			58	3	L
42	3		26	09		26	13	4	D
43	2			43			49	6	D
44	3			44			50	6	D
45	3			45			50	5	D
46	1		27	01		27	19	18	D
47	1		45	44		45	49	5	L
48	3			45			51	6	D
49	1		47	26		47	31	5	D
50	1			27			34	7	L
51	1			28			34	6	D
52	2		48	03		48	13	10	D
53	1			06			15	9	L
54	1			43			51	8	D
55	1			51			56	5	L
56	1		49	43		49	49	6	D
57	3			46			50	4	D
58	1		50	20		50	25	5	L
59	3		50	23		50	26	3	L
60	1		51	41		51	45	4	L

Keterangan:

1 = Kendaraan Ringan 2 = Kendaraan Berat 3 = Sepeda Motor

D = Lajur Dalam L = Lajur Luar Biru = Akibat Putar Balik Arah dari arah Jl. Jakarta

FORM A.5 : DATA PENGAMATAN WAKTU TEMPUH (WAKTU MASUK DAN WAKTU KELUAR)									
LOKASI PENELITIAN		JALAN WR. SUPRATMAN - BANDUNG							
WAKTU PENELITIAN		13.00 - 14.00							
ARAH PERGERAKAN		SEARAH LOKASI PUTAR BALIK ARAH (TERGANGGU, ADA TUKANG PARKIR)							
JARAK PENELITIAN		PANJANG PENELITIAN 20 M							
NO	TIPE KENDARAAN (1,2,3)	WAKTU MASUK			WAKTU KELUAR LANGSUNG			WAKTU TEMPUH DETIK	AKIBAT (D,L)
		JAM	MENIT	DETIK	JAM	MENIT	DETIK		
61	3	13	51	41	13	51	45	4	D
62	1			43			47	4	D
63	3		52	58		53	01	3	D
64	1		55	13		55	25	12	D
65	1			23			27	4	D
66	1		56	32		56	35	3	D
67	1		58	36		58	41	5	D
68	1		59	14		59	22	8	D
69	1		59	56		60	02	6	D

Keterangan:

1 = Kendaraan Ringan

2 = Kendaraan Berat

3 = Sepeda Motor

D = Lajur Dalam

L = Lajur Luar

Biru = Akibat Putar Balik Arah dari arah Jl. Jakarta

FORM A.6 : DATA PENGAMATAN WAKTU TEMPUH (WAKTU MASUK DAN WAKTU KELUAR)									
LOKASI PENELITIAN		JALAN WR. SUPRATMAN - BANDUNG							
WAKTU PENELITIAN		13.00 - 14.00							
ARAH PERGERAKAN		BERLAWANAN LOKASI PUTAR BALIK ARAH (TERGANGGU, TANPA TUKANG PARKIR)							
JARAK PENELITIAN		PANJANG PENELITIAN 20 M							
NO	TIPE KENDARAAN (1,2,3)	WAKTU MASUK			WAKTU KELUAR			WAKTU TEMPUH DETIK	AKIBAT (D,L)
		JAM	MENIT	DETIK	PUTAR BALIK ARAH				
		JAM	MENIT	DETIK	JAM	MENIT	DETIK		
1	1	13	02	44	13	02	47	3	D
2	1		04	42		04	46	4	L
3	1			48			52	4	L
4	1			49			53	4	D
5	3			51			54	3	L
6	3			51			54	3	L
7	1			52			55	3	D
8	1		05	04		05	08	4	D
9	1			06			12	6	D
10	1			09			14	5	D
11	1			11			14	3	L
12	1		28	15		28	19	4	D
13	1			18			23	5	D
14	3			18			23	5	L
15	1			20			25	5	D
16	3			20			25	5	L
17	1		29	07		29	12	5	D
18	1		29	16		29	30	14	D
19	1			22			32	10	D
20	1			27			32	5	L
21	1		29	38		29	47	9	D
22	3			38			47	9	L
23	1			44			50	6	D
24	1			57		30	01	4	D
25	1			58		30	02	4	D
26	2		30	45		30	52	7	D
27	2		31	06		31	13	7	D
28	1			09			15	6	D
29	3		32	16		32	21	5	L
30	1		34	25		34	30	5	L

Keterangan:

1 = Kendaraan Ringan 2 = Kendaraan Berat 3 = Sepeda Motor

D = Lajur Dalam L = Lajur Luar Biru = Akibat Putar Balik Arah dari arah Jl. Jakarta

FORM A.6 : DATA PENGAMATAN WAKTU TEMPUH (WAKTU MASUK DAN WAKTU KELUAR)									
LOKASI PENELITIAN		JALAN WR. SUPRATMAN – BANDUNG							
WAKTU PENELITIAN		13.00 - 14.00							
ARAH PERGERAKAN		BERLAWANAN LOKASI PUTAR BALIK ARAH (TERGANGGU, TANPA TUKANG PARKIR)							
JARAK PENELITIAN		PANJANG PENELITIAN 20 M							
NO	TIPE KENDARAAN (1,2,3)	WAKTU MASUK			WAKTU KELUAR			WAKTU TEMPUH	AKIBAT (D,L)
		JAM	MENIT	DETIK	PUTAR BALIK ARAH				
		JAM	MENIT	DETIK	JAM	MENIT	DETIK	DETIK	
31	1	13	34	26	13	34	30	4	D
32	1		35	29		35	34	5	D
33	1		36	09		36	15	6	D
34	3		38	28		38	34	6	D
35	1			29			36	7	D
36	3			51			57	6	L
37	3			54			57	3	L
38	1			55			59	4	D
39	3		39	29		39	45	16	D
40	1			38			47	9	D
41	1		40	55		41	03	8	D
42	3			58		41	02	4	L
43	1		42	12		42	18	6	D
44	3			13			16	3	D
45	1			55		43	01	6	D
46	1			58		43	03	5	D
47	1		43	14		43	34	20	D
48	1		43	19		43	37	18	D
49	3			19			25	6	L
50	1			25			35	10	L
51	3		44	13		44	17	4	D
52	1			14			18	4	D
53	1		44	22		44	30	8	D
54	3			23			29	6	L
55	1			24			31	7	L
56	3			25			31	6	D
57	1		44	30		44	36	6	D
58	3			32			37	5	D
59	1			34			38	4	D

Keterangan:

1 = Kendaraan Ringan 2 = Kendaraan Berat 3 = Sepeda Motor

D = Lajur Dalam L = Lajur Luar Biru = Akibat Putar Balik Arah dari arah Jl. Jakarta

FORM A.6 : DATA PENGAMATAN WAKTU TEMPUH (WAKTU MASUK DAN WAKTU KELUAR)									
LOKASI PENELITIAN	JALAN WR. SUPRATMAN – BANDUNG								
WAKTU PENELITIAN	13.00 – 14.00								
ARAH PERGERAKAN	BERLAWANAN LOKASI PUTAR BALIK ARAH (TERGANGGU, ADA TUKANG PARKIR)								
JARAK PENELITIAN	PANJANG PENELITIAN 20 M								
NO	TIPE KENDARAAN (1,2,3)	WAKTU MASUK			WAKTU KELUAR PUTAR BALIK ARAH			WAKTU TEMPUH DETIK	AKIBAT (D,L)
		JAM	MENIT	DETIK	JAM	MENIT	DETIK		
1	1	13	05	22	13	05	26	4	D
2	3		06	41		06	46	5	D
3	1			44			49	5	D
4	3			47			50	3	D
5	1		07	36		07	49	13	D
6	1			47			52	5	L
7	3			48			53	5	D
8	3			49			53	4	D
9	3		11	16		11	24	8	D
10	1			26			49	23	D
11	3			30			36	6	L
12	3			31			38	7	L
13	3			32			44	12	L
14	3			33			45	12	L
15	1			34			49	15	L
16	3			40			45	5	L
17	3			42			46	4	L
18	1			42			55	13	D
19	3			47			52	5	L
20	3		11	47		11	52	5	L
21	3			49			53	4	D
22	3			49			53	4	L
23	1		13	18		13	25	7	D
24	3			19			23	4	L
25	1			22			28	6	D
26	1			26			30	4	D
27	1		17	55		17	59	4	D
28	1		18	00		18	14	14	D
29	3			01			12	11	D
30	3			03			12	9	L

Keterangan:

1 = Kendaraan Ringan 2 = Kendaraan Berat 3 = Sepeda Motor

D = Lajur Dalam L = Lajur Luar Biru = Akibat Putar Balik Arah dari arah Jl. Jakarta

FORM A.6 : DATA PENGAMATAN WAKTU TEMPUH (WAKTU MASUK DAN WAKTU KELUAR)									
LOKASI PENELITIAN		JALAN WR. SUPRATMAN – BANDUNG							
WAKTU PENELITIAN		13.00 – 14.00							
ARAH PERGERAKAN		BERLAWANAN LOKASI PUTAR BALIK ARAH (TERGANGGU, ADA TUKANG PARKIR)							
JARAK PENELITIAN		PANJANG PENELITIAN 20 M							
NO	TIPE KENDARAAN (1,2,3)	WAKTU MASUK			WAKTU KELUAR			WAKTU TEMPUH DETIK	AKIBAT (D,L)
		JAM	MENIT	DETIK	PUTAR BALIK ARAH				
		JAM	MENIT	DETIK	JAM	MENIT	DETIK		
31	3	13	18	04	13	18	15	11	D
32	3			05			16	11	D
33	3			10			16	6	D
34	3			18			22	4	D
35	3			20			23	3	D
36	1			22			27	5	D
37	1			40			47	7	D
38	1			41			49	8	D
39	3			45			48	3	L
40	1			46			52	6	D
41	1		18	54		19	21	27	D
42	3		18	56		19	02	8	D
43	1		18	57		19	22	25	D
44	3		19	00		19	16	16	D
45	3			00			16	16	L
46	3			01			17	16	L
47	3			01			17	16	L
48	1			04			26	22	D
49	1			06			28	22	D
50	2	13	19	07	13	19	31	24	D
51	3			07			30	23	D
52	1		19	39		19	46	7	L
53	1			42			56	13	D
54	3			43			47	4	L
55	1			43			50	7	D
56	3			44			48	4	D
57	3			44			49	5	L
58	1			45			56	11	D
59	1			51			57	6	L
60	1			51		20	03	12	D

Keterangan:

1 = Kendaraan Ringan 2 = Kendaraan Berat 3 = Sepeda Motor

D = Lajur Dalam L = Lajur Luar Biru = Akibat Putar Balik Arah dari arah Jl. Jakarta

FORM A.6 : DATA PENGAMATAN WAKTU TEMPUH (WAKTU MASUK DAN WAKTU KELUAR)									
LOKASI PENELITIAN	JALAN WR. SUPRATMAN – BANDUNG								
WAKTU PENELITIAN	13.00 – 14.00								
ARAH PERGERAKAN	BERLAWANAN LOKASI PUTAR BALIK ARAH (TERGANGGU, ADA TUKANG PARKIR)								
JARAK PENELITIAN	PANJANG PENELITIAN 20 M								
NO	TIPE KENDARAAN (1,2,3)	WAKTU MASUK			WAKTU KELUAR PUTAR BALIK ARAH			WAKTU TEMPUH DETIK	AKIBAT (D,L)
		JAM	MENIT	DETIK	JAM	MENIT	DETIK		
61	1	13	19	53	13	20	09	16	D
62	1		19	55		20	03	8	L
63	2		20	00		20	10	10	D
64	1			03			14	11	L
65	1			05			14	9	D
66	3			08			12	4	D
67	3			09			13	4	D
68	1			20			36	16	D
69	3			26			34	8	L
70	1			27			38	11	D
71	3			29			36	7	D
72	1			35			40	5	D
73	3			54			58	4	D
74	1			56		21	00	4	L
75	3			59		21	04	5	D
76	3		21	00		21	05	5	D
77	3			00			05	5	L
78	3			01			06	5	D
79	1			16			27	11	D
80	1		21	19		21	29	10	D
81	3			20			26	6	L
82	3			23			27	4	D
83	3		22	20		22	26	6	D
84	1		24	16		24	30	14	D
85	1			18			32	14	D
86	2		24	35		24	42	7	D
87	1			40			45	5	D
88	1		25	17		25	31	14	D
89	3			18			36	18	D
90	1			20			35	15	D

Keterangan:

1 = Kendaraan Ringan 2 = Kendaraan Berat 3 = Sepeda Motor

D = Lajur Dalam L = Lajur Luar Biru = Akibat Putar Balik Arah dari arah Jl. Jakarta

FORM A.6 : DATA PENGAMATAN WAKTU TEMPUH (WAKTU MASUK DAN WAKTU KELUAR)									
LOKASI PENELITIAN	JALAN WR. SUPRATMAN – BANDUNG								
WAKTU PENELITIAN	13.00 – 14.00								
ARAH PERGERAKAN	BERLAWANAN LOKASI PUTAR BALIK ARAH (TERGANGGU, ADA TUKANG PARKIR)								
JARAK PENELITIAN	PANJANG PENELITIAN 20 M								
NO	TIPE KENDARAAN (1,2,3)	WAKTU MASUK			WAKTU KELUAR			WAKTU TEMPUH DETIK	AKIBAT (D,L)
		JAM	MENIT	DETIK	PUTAR BALIK ARAH				
		JAM	MENIT	DETIK	JAM	MENIT	DETIK		
91	3	13	25	20	13	25	27	7	L
92	1			25			35	10	L
93	1			44			49	5	D
94	3			44			49	5	D
95	1		25	56		26	02	6	L
96	1		26	13		26	17	4	D
97	3			14			17	3	L
98	1			48			53	5	D
99	1			50			55	5	D
100	2			51			57	6	D
101	1			52			56	4	L
102	3		27	18		27	22	4	D
103	1			18			23	5	D
104	3		45	45		45	49	4	D
105	3			45			49	4	D
106	1			45			50	5	L
107	1		45	59		46	10	11	D
108	1		46	06		46	11	5	D
109	1		47	42		47	51	9	D
110	3			43			51	8	L
111	1			45			54	9	D
112	3			45			53	8	D
113	1			47			57	10	D
114	1		47	58		48	08	10	D
115	1		48	03		48	09	6	D
116	1		48	10		48	20	10	L
117	1			12			22	10	D
118	1			16			23	7	D
119	3			17			21	4	L
120	1			42			47	5	D

Keterangan:

1 = Kendaraan Ringan 2 = Kendaraan Berat 3 = Sepeda Motor

D = Lajur Dalam L = Lajur Luar Biru = Akibat Putar Balik Arah dari arah Jl. Jakarta

FORM A.6 : DATA PENGAMATAN WAKTU TEMPUH (WAKTU MASUK DAN WAKTU KELUAR)									
LOKASI PENELITIAN		JALAN WR. SUPRATMAN – BANDUNG							
WAKTU PENELITIAN		13.00 - 14.00							
ARAH PERGERAKAN		BERLAWANAN LOKASI PUTAR BALIK ARAH (TERGANGGU, ADA TUKANG PARKIR)							
JARAK PENELITIAN		PANJANG PENELITIAN 20 M							
NO	TIPE KENDARAAN (1,2,3)	WAKTU MASUK			WAKTU KELUAR PUTAR BALIK ARAH			WAKTU TEMPUH DETIK	AKIBAT (D,L)
		JAM	MENIT	DETIK	JAM	MENIT	DETIK		
121	1	13	48	48	13	48	59	11	D
122	1		48	50		49	01	11	D
123	3			54			01	7	D
124	1		49	20		49	29	9	D
125	3			22			26	4	D
126	1			48			54	6	D
127	3			50			54	4	L
128	1		50	02		50	06	4	L
129	1			03			09	6	D
130	1		53	44		53	51	7	D
131	2			49			54	5	D

Keterangan:

1 = Kendaraan Ringan

2 = Kendaraan Berat

3 = Sepeda Motor

D = Lajur Dalam

L = Lajur Luar

Biru = Akibat Putar Balik Arah dari arah Jl. Jakarta

LAMPIRAN B

DATA JUMLAH KENDARAAN YANG MASUK LOKASI PENELITIAN

FORM B.1 : DATA KENDARAAN MASUK LOKASI PENELITIAN									
LOKASI PENELITIAN WAKTU PELAKSANAAN				JALAN WR. SUPRATMAN – BANDUNG 13.00 - 14.00 WIB					
NO	WAKTU AWAL PENELITIAN (13.00)			BERLAWANAN LOKASI PUTAR BALIK ARAH					
	MENIT	S/D	MENIT	LAJUR DALAM			LAJUR LUAR		
				RINGAN	BERAT	SEPEDA MOTOR	RINGAN	BERAT	SEPEDA MOTOR
1	00		01	18		27	4		31
2	01		02	9	1	22	3		5
3	02		03	11		16	4		5
4	03		04	7	1	33	2	1	17
5	04		05	15		7	3		9
6	05		06	8	2	29	3		6
7	06		07	15	2	26	3		9
8	07		08	7		20	3		11
9	08		09	14		24	1		12
10	09		10	14	2	13	1		16
11	10		11	16	1	14	3		8
12	11		12	7		21	3		30
13	12		13	15	1	14	4		7
14	13		14	16		10	1		13
15	14		15	10		28	1		15
16	15		16	19		11	2		15
17	16		17	11		19	3		5
18	17		18	15	1	17	4		13
19	18		19	9		8	1		5
20	19		20	10	1	13	3		13
21	20		21	16	1	10	8		13
22	21		22	15	1	11	1		9
23	22		23	14		26	-		8
24	23		24	12	1	14	3		12
25	24		25	14	4	7	1		12
26	25		26	8	1	19	1		20
27	26		27	13	2	31	2		13
28	27		28	12	1	21	5		8
29	28		29	16		14	1		15
30	29		30	15		10	4		16

FORM B.1 : DATA KENDARAAN MASUK LOKASI PENELITIAN									
LOKASI PENELITIAN WAKTU PELAKSANAAN			JALAN WR. SUPRATMAN – BANDUNG 13.00 – 14.00 WIB						
NO	WAKTU AWAL PENELITIAN (13.00)			BERLAWANAN LOKASI PUTAR BALIK ARAH					
	MENIT	S/D	MENIT	LAJUR DALAM			LAJUR LUAR		
				RINGAN	BERAT	SEPEDA MOTOR	RINGAN	BERAT	SEPEDA MOTOR
31	30		31	21	1	12	1		21
32	31		32	21	2	18	1		16
33	32		33	13		15	1		9
34	33		34	12	1	26	2		16
35	34		35	6		12	2		5
36	35		36	12	1	22	2		16
37	36		37	11		17	3		15
38	37		38	16	5	10	3		8
39	38		39	19	1	10	6		20
40	39		40	9	1	17	3		6
41	40		41	8		10	3		6
42	41		42	12	2	13	4		5
43	42		43	20		13	3		10
44	43		44	13	1	4	6		7
45	44		45	19		14	3		11
46	45		46	9	2	18	2		9
47	46		47	15	3	10	-		14
48	47		48	14	2	15	2		11
49	48		49	16		8	4		6
50	49		50	19		19	7		8
51	50		51	21	2	8	2		11
52	51		52	16	1	8	2		8
53	52		53	15		10	2		15
54	53		54	19	1	19	4		17
55	54		55	15		7	2		10
56	55		56	13	1	18	5		24
57	56		57	15	1	16	4		7
58	57		58	15		13	2		10
59	58		59	9		14	3		12
60	59		60	20	1	12	4		15

FORM B.2 : DATA KENDARAAN MASUK LOKASI PENELITIAN									
LOKASI PENELITIAN WAKTU PELAKSANAAN			JALAN WR. SUPRATMAN – BANDUNG 13.00 - 14.00 WIB						
NO	WAKTU AWAL PENELITIAN (13.00)			SEARAH LOKASI PUTAR BALIK ARAH					
	MENIT	S/D	MENIT	LAJUR DALAM			LAJUR LUAR		
				RINGAN	BERAT	SEPEDA MOTOR	RINGAN	BERAT	SEPEDA MOTOR
1	00		01	7		26	5		14
2	01		02	10		13	6		11
3	02		03	11		12	6		14
4	03		04	15	1	14	10		12
5	04		05	8		15	7		20
6	05		06	9	1	17	6		14
7	06		07	9		15	8		10
8	07		08	9	1	19	8		14
9	08		09	12	2	12	8		11
10	09		10	13		1	11		17
11	10		11	19		17	9		13
12	11		12	6	1	14	6		18
13	12		13	11		16	7		10
14	13		14	7		21	5		15
15	14		15	10		17	5		11
16	15		16	8		20	2		12
17	16		17	14		19	6		19
18	17		18	6	1	1	6		14
19	18		19	6		1	6	5	17
20	19		20	10		17	7		19
21	20		21	7	1	13	8		13
22	21		22	9	1	13	5		11
23	22		23	11	1	13	5		14
24	23		24	16	1	10	12	1	12
25	24		25	13		19	10		12
26	25		26	12		14	6	1	16
27	26		27	11	2	11	5		11
28	27		28	10		14	3		18
29	28		29	12		12	6		9
30	29		30	10	2	9	3		14

FORM B.2 : DATA KENDARAAN MASUK LOKASI PENELITIAN									
LOKASI PENELITIAN WAKTU PELAKSANAAN			JALAN WR. SUPRATMAN – BANDUNG 13.00 - 14.00 WIB						
NO	WAKTU AWAL PENELITIAN (13.00)			SEARAH LOKASI PUTAR BALIK ARAH					
	MENIT	S/D	MENIT	LAJUR DALAM			LAJUR LUAR		
				RINGAN	BERAT	SEPEDA MOTOR	RINGAN	BERAT	SEPEDA MOTOR
31	30		31	12	1	14	3		13
32	31		32	11	2	19	4		11
33	32		33	11		17	3		13
34	33		34	10	1	13	6		7
35	34		35	16		15	5		19
36	35		36	5		20	4		12
37	36		37	11		19	5		6
38	37		38	7		2	4		24
39	38		39	12		16	12		10
40	39		40	11		17	8		18
41	40		41	14		18	6		16
42	41		42	9	2	18	9		9
43	42		43	9		15	4	1	14
44	43		44	10	2	13	7		16
45	44		45	11		15	5		19
46	45		46	10		9	7		8
47	46		47	9	2	21	6		10
48	47		48	15	3	12	11		13
49	48		49	8	1	13	10		12
50	49		50	11		22	6		13
51	50		51	8		17	7		14
52	51		52	11		18	6		16
53	52		53	11		6	5		19
54	53		54	7		15	5		16
55	54		55	10	1	15	5		17
56	55		56	8	3	17	9		15
57	56		57	13	1	23	11	1	35
58	57		58	12	1	22	11		22
59	58		59	10		17	4		14
60	59		60	13	2	11	10		25

LAMPIRAN C.

WAKTU TEMPUH DAN KECEPATAN KENDARAAN PER 15 MENIT

FORM C.1 : WAKTU TEMPUH DAN KECEPATAN PER 15 MENIT (KENDARAAN YANG MELAKUKAN PUTAR BALIK ARAH)													
		LOKASI PENELITIAN : JALAN WR. SUPRATMAN – BANDUNG WAKTU PELAKSANAAN : 13.00 – 14.00 ARAH PERGERAKAN : PUTAR BALIK ARAH DARI ARAH GEDUNG SATE (TANPA TUKANG PARKIR) PANJANG LOKASI PENELITIAN : 10 M											
NO	WAKTU PENGAMATAN (MENIT)	LAJUR DALAM											
		TOTAL						WAKTU TEMPUH	KECEPATAN	TOTAL		WAKTU TEMPUH	Kecepatan
		KEND RINGAN	WAKTU TEMPUH (DETIK)	KEND BERAT	WAKTU TEMPUH (DETIK)	JUMLAH KEND	WAKTU TEMPUH (DETIK)	KENDARAAN RATA-RATA		SEPEDA MOTOR	WAKTU TEMPUH (DETIK)	SEPEDA MOTOR RATA-RATA	
								DETIK	KM/JAM			DETIK	KM/JAM
1	13.00 – 13.15	5	69	-	-	5	69	13,80	2,61	38	420	11,05	3,26
2	13.15 – 13.30	4	51	1	8	5	59	11,80	3,05	44	420	9,55	3,77
3	13.30 – 13.45	18	278	-	-	18	278	15,44	2,33	45	550	12,22	2,95
4	13.45 – 14.00	-	-	-	-	-	-	-	-	32	256	8,00	4,50
	JUMLAH	27	398	1	8	28	406	41,04	7,99	159	1646	40,82	14,48

FORM C.1 : WAKTU TEMPUH DAN KECEPATAN PER 15 MENIT (KENDARAAN YANG MELAKUKAN PUTAR BALIK ARAH)													
		LOKASI PENELITIAN : JALAN WR. SUPRATMAN – BANDUNG WAKTU PELAKSANAAN : 13.00 – 14.00 ARAH PERGERAKAN : PUTAR BALIK ARAH DARI ARAH GEDUNG SATE (ADA TUKANG PARKIR) PANJANG LOKASI PENELITIAN : 10 M											
NO	WAKTU PENGAMATAN (MENIT)	LAJUR DALAM											
		TOTAL						WAKTU TEMPUH	KECEPATAN	TOTAL		WAKTU TEMPUH	Kecepatan
		KEND RINGAN	WAKTU TEMPUH (DETIK)	KEND BERAT	WAKTU TEMPUH (DETIK)	JUMLAH KEND	WAKTU TEMPUH (DETIK)	KENDARAAN RATA-RATA		SEPEDA MOTOR	WAKTU TEMPUH (DETIK)	SEPEDA MOTOR RATA-RATA	
								DETIK	KM/JAM			DETIK	KM/JAM
1	13.00 – 13.15	8	131	1	32	9	163	18,11	1,99	-	-	-	-
2	13.15 – 13.30	24	403	-	-	24	403	16,79	2,14	-	-	-	-
3	13.30 – 13.45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	13.45 – 14.00	13	188	-	-	13	188	14,46	2,49	-	-	-	-
	JUMLAH	45	722	1	32	46	754	49,36	6,62	-	-	-	-

FORM C.2 : WAKTU TEMPUH DAN KECEPATAN PER 15 MENIT (KENDARAAN YANG MELAKUKAN PUTAR BALIK ARAH)													
		LOKASI PENELITIAN : JALAN WR. SUPRATMAN – BANDUNG WAKTU PELAKSANAAN : 13.00 – 14.00 ARAH PERGERAKAN : PUTAR BALIK ARAH DARI ARAH JALAN JAKARTA (TANPA TUKANG PARKIR) PANJANG LOKASI PENELITIAN : 10 M											
NO	WAKTU PENGAMATAN (MENIT)	LAJUR DALAM											
		TOTAL						WAKTU TEMPUH	KECEPATAN	TOTAL		WAKTU TEMPUH	Kecepatan
		KEND RINGAN	WAKTU TEMPUH (DETIK)	KEND BERAT	WAKTU TEMPUH (DETIK)	JUMLAH KEND	WAKTU TEMPUH (DETIK)	KENDARAAN RATA-RATA		SEPEDA MOTOR	WAKTU TEMPUH (DETIK)	SEPEDA MOTOR RATA-RATA	
								DETIK	KM/JAM			DETIK	KM/JAM
1	13.00 – 13.15	3	30	-	-	3	30	10,00	3,60	4	28	7,00	5,14
2	13.15 – 13.30	3	53	-	-	3	53	17,67	2,04	11	96	8,73	4,12
3	13.30 – 13.45	3	40	-	-	3	40	13,33	2,70	6	52	8,67	4,15
4	13.45 – 14.00	-	-	-	-	-	-	-	-	6	71	11,83	3,04
	JUMLAH	9	123	-	-	9	123	41,00	8,34	27	247	36,23	16,45

FORM C.2 : WAKTU TEMPUH DAN KECEPATAN PER 15 MENIT (KENDARAAN YANG MELAKUKAN PUTAR BALIK ARAH)													
		LOKASI PENELITIAN : JALAN WR. SUPRATMAN – BANDUNG WAKTU PELAKSANAAN : 13.00 – 14.00 ARAH PERGERAKAN : PUTAR BALIK ARAH DARI ARAH JALAN JAKARTA (ADA TUKANG PARKIR) PANJANG LOKASI PENELITIAN : 10 M											
NO	WAKTU PENGAMATAN (MENIT)	LAJUR DALAM											
		TOTAL						WAKTU TEMPUH	KECEPATAN	TOTAL		WAKTU TEMPUH	Kecepatan
		KEND RINGAN	WAKTU TEMPUH (DETIK)	KEND BERAT	WAKTU TEMPUH (DETIK)	JUMLAH KEND	WAKTU TEMPUH (DETIK)	KENDARAAN RATA-RATA		SEPEDA MOTOR	WAKTU TEMPUH (DETIK)	SEPEDA MOTOR RATA-RATA	
								DETIK	KM/JAM			DETIK	KM/JAM
1	13.00 – 13.15	2	24	-	-	2	24	12,00	3,00	-	-	-	-
2	13.15 – 13.30	6	92	-	-	6	92	15,33	2,35	-	-	-	-
3	13.30 – 13.45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	13.45 – 14.00	6	100	-	-	6	100	16,67	2,16	-	-	-	-
	JUMLAH	14	216	-	-	14	216	44,00	7,51	-	-	-	-

FORM C.3.1: WAKTU TEMPUH DAN KECEPATAN PER 15 MENIT (KENDARAAN TIDAK TERGANGGU OLEH AKTIVITAS KENDARAAN YANG MELAKUKAN PUTAR BALIK ARAH)													
		LOKASI PENELITIAN : JALAN WR. SUPRATMAN – BANDUNG WAKTU PELAKSANAAN : 13.00 – 14.00 ARAH PERGERAKAN : SEARAH LOKASI PUTAR BALIK ARAH PANJANG LOKASI PENELITIAN : 20 M											
NO	WAKTU PENGAMATAN (MENIT)	LAJUR DALAM											
		TOTAL						WAKTU TEMPUH	KECEPATAN	TOTAL		WAKTU TEMPUH	Kecepatan
		KEND RINGAN	WAKTU TEMPUH (DETIK)	KEND BERAT	WAKTU TEMPUH (DETIK)	JUMLAH KEND	WAKTU TEMPUH (DETIK)	KENDARAAN RATA-RATA		SEPEDA MOTOR	WAKTU TEMPUH (DETIK)	SEPEDA MOTOR RATA-RATA	
								DETIK	KM/JAM			DETIK	KM/JAM
1	13.00 – 13.15	11	15	1	2	12	17	1,42	50,70	9	10	1,11	64,86
2	13.15 – 13.30	10	14	3	6	13	20	1,54	46,75	5	6	1,20	60,00
3	13.30 – 13.45	11	14	1	2	12	16	1,33	54,14	8	8	1,00	72,00
4	13.45 – 14.00	7	10	3	6	10	16	1,60	45,00	8	8	1,00	72,00
	JUMLAH	39	53	8	16	47	69	5,89	196,59	30	32	4,31	268,86

FORM C.3.2: WAKTU TEMPUH DAN KECEPATAN PER 15 MENIT (KENDARAAN TIDAK TERGANGGU OLEH AKTIVITAS KENDARAAN YANG MELAKUKAN PUTAR BALIK ARAH)													
		LOKASI PENELITIAN : JALAN WR. SUPRATMAN – BANDUNG WAKTU PELAKSANAAN : 13.00 – 14.00 ARAH PERGERAKAN : SEARAH LOKASI PUTAR BALIK ARAH PANJANG LOKASI PENELITIAN : 20 M											
NO	WAKTU PENGAMATAN (MENIT)	LAJUR LUAR											
		TOTAL						WAKTU TEMPUH	KECEPATAN	TOTAL		WAKTU TEMPUH	Kecepatan
		KEND RINGAN	WAKTU TEMPUH (DETIK)	KEND BERAT	WAKTU TEMPUH (DETIK)	JUMLAH KEND	WAKTU TEMPUH (DETIK)	KENDARAAN RATA-RATA		SEPEDA MOTOR	WAKTU TEMPUH (DETIK)	SEPEDA MOTOR RATA-RATA	
								DETIK	KM/JAM			DETIK	KM/JAM
1	13.00 – 13.15	3	4	-	-	3	4	1,33	54,14	6	6	1,00	72,00
2	13.15 – 13.30	3	6	-	-	3	6	2,00	36,00	9	10	1,11	64,86
3	13.30 – 13.45	3	4	-	-	3	4	1,33	54,14	7	7	1,00	72,00
4	13.45 – 14.00	4	5	1	2	5	7	1,40	51,43	7	9	1,29	55,81
	JUMLAH	13	19	1	2	14	21	6,06	195,71	29	32	4,40	264,67

FORM C.4.1 : WAKTU TEMPUH DAN KECEPATAN PER 15 MENIT (KENDARAAN TIDAK TERGANGGU OLEH AKTIVITAS KENDARAAN YANG MELAKUKAN PUTAR BALIK ARAH)													
		LOKASI PENELITIAN : JALAN WR. SUPRATMAN – BANDUNG WAKTU PELAKSANAAN : 13.00 – 14.00 ARAH PERGERAKAN : BERLAWANAN LOKASI PUTAR BALIK ARAH PANJANG LOKASI PENELITIAN : 20 M											
NO	WAKTU PENGAMATAN	LAJUR DALAM											
		TOTAL						WAKTU TEMPUH	KECEPATAN	TOTAL		WAKTU TEMPUH	Kecepatan
		KEND RINGAN	WAKTU TEMPUH (DETIK)	KEND BERAT	WAKTU TEMPUH (DETIK)	JUMLAH KEND	WAKTU TEMPUH (DETIK)	KENDARAAN RATA-RATA		SEPEDA MOTOR	WAKTU TEMPUH (DETIK)	SEPEDA MOTOR RATA-RATA	
								DETIK	KM/JAM			DETIK	KM/JAM
1	13.00 – 13.15	13	26	2	4	15	30	2,00	36,00	8	9	1,13	63,72
2	13.15 – 13.30	10	19	1	2	11	21	1,91	37,67	7	10	1,43	50,35
3	13.30 – 13.45	8	14	3	6	11	20	1,82	39,56	7	9	1,29	55,81
4	13.45 – 14.00	11	19	-	-	11	19	1,73	41,62	6	7	1,17	61,54
	JUMLAH	42	78	6	12	48	90	7,46	154,85	28	35	5,02	231,42

FORM C.4.2 : WAKTU TEMPUH DAN KECEPATAN PER 15 MENIT (KENDARAAN TIDAK TERGANGGU OLEH AKTIVITAS KENDARAAN YANG MELAKUKAN PUTAR BALIK ARAH)													
		LOKASI PENELITIAN : JALAN WR. SUPRATMAN – BANDUNG WAKTU PELAKSANAAN : 13.00 – 14.00 ARAH PERGERAKAN : BERLAWANAN LOKASI PUTAR BALIK ARAH PANJANG LOKASI PENELITIAN : 20 M											
NO	WAKTU PENGAMATAN	LAJUR LUAR											
		TOTAL						WAKTU TEMPUH	KECEPATAN	TOTAL		WAKTU TEMPUH	Kecepatan
		KEND RINGAN	WAKTU TEMPUH (DETIK)	KEND BERAT	WAKTU TEMPUH (DETIK)	JUMLAH KEND	WAKTU TEMPUH (DETIK)	KENDARAAN RATA-RATA		SEPEDA MOTOR	WAKTU TEMPUH (DETIK)	SEPEDA MOTOR RATA-RATA	
								DETIK	KM/JAM			DETIK	KM/JAM
1	13.00 – 13.15	2	4	-	-	2	4	2,00	36,00	5	7	1,40	51,43
2	13.15 – 13.30	4	8	-	-	4	8	2,00	36,00	8	12	1,50	48,00
3	13.30 – 13.45	5	9	1	2	6	11	1,83	39,34	6	9	1,50	48,00
4	13.45 – 14.00	2	4	2	4	4	8	2,00	36,00	9	11	1,22	59,02
	JUMLAH	13	25	3	6	16	31	7,83	147,34	28	39	5,62	206,45

FORM C.5.1 : WAKTU TEMPUH DAN KECEPATAN PER 15 MENIT (KENDARAAN TERGANGGU OLEH AKTIVITAS KENDARAAN YANG MELAKUKANPUTAR BALIK ARAH)													
		LOKASI PENELITIAN : JALAN WR. SUPRATMAN – BANDUNG WAKTU PELAKSANAAN : 13.00 – 14.00 ARAH PERGERAKAN : SEARAH LOKASI PUTAR BALIK ARAH (TANPA TUKANG PARKIR) PANJANG LOKASI PENELITIAN : 20 M											
NO	WAKTU PENGAMATAN (MENIT)	LAJUR DALAM											
		TOTAL						WAKTU TEMPUH	KECEPATAN	TOTAL		WAKTU TEMPUH	Kecepatan
		KEND RINGAN	WAKTU TEMPUH (DETIK)	KEND BERAT	WAKTU TEMPUH (DETIK)	JUMLAH KEND	WAKTU TEMPUH (DETIK)	KENDARAAN RATA-RATA		SEPEDA MOTOR	WAKTU TEMPUH (DETIK)	SEPEDA MOTOR RATA-RATA	
								DETIK	KM/JAM			DETIK	KM/JAM
1	13.00 – 13.15	2	9	-	-	2	9	4,50	16,00	1	3	3,00	24,00
2	13.15 – 13.30	5	27	-	-	5	27	5,40	13,33	1	7	7,00	10,29
3	13.30 – 13.45	13	93	-	-	13	93	7,15	10,07	2	7	3,50	20,57
4	13.45 – 14.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	JUMLAH	20	129	-	-	20	129	17,05	39,4	4	17	13,5	54,86

FORM C.5.2 : WAKTU TEMPUH DAN KECEPATAN PER 15 MENIT (KENDARAAN TERGANGGU OLEH AKTIVITAS KENDARAAN YANG MELAKUKANPUTAR BALIK ARAH)													
		LOKASI PENELITIAN : JALAN WR. SUPRATMAN – BANDUNG WAKTU PELAKSANAAN : 13.00 – 14.00 ARAH PERGERAKAN : SEARAH LOKASI PUTAR BALIK ARAH (ADA TUKANG PARKIR) PANJANG LOKASI PENELITIAN : 20 M											
NO	WAKTU PENGAMATAN (MENIT)	LAJUR DALAM											
		TOTAL						WAKTU TEMPUH	KECEPATAN	TOTAL		WAKTU TEMPUH	Kecepatan
		KEND RINGAN	WAKTU TEMPUH (DETIK)	KEND BERAT	WAKTU TEMPUH (DETIK)	JUMLAH KEND	WAKTU TEMPUH (DETIK)	KENDARAAN RATA-RATA		SEPEDA MOTOR	WAKTU TEMPUH (DETIK)	SEPEDA MOTOR RATA-RATA	
								DETIK	KM/JAM			DETIK	KM/JAM
1	13.00 – 13.15	6	26	-	-	6	26	4,33	16,63	1	3	3,00	24,00
2	13.15 – 13.30	16	113	3	16	19	129	6,79	10,60	7	37	5,29	13,61
3	13.30 – 13.45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	13.45 – 14.00	11	67	1	10	12	77	6,42	11,21	4	17	4,25	16,94
	JUMLAH	33	206	4	26	37	232	17,54	38,44	12	57	12,54	54,55

FORM C.6.1 : WAKTU TEMPUH DAN KECEPATAN PER 15 MENIT (KENDARAAN TERGANGGU OLEH AKTIVITAS KENDARAAN YANG MELAKUKANPUTAR BALIK ARAH)													
		LOKASI PENELITIAN : JALAN WR. SUPRATMAN – BANDUNG WAKTU PELAKSANAAN : 13.00 – 14.00 ARAH PERGERAKAN : SEARAH LOKASI PUTAR BALIK ARAH (TANPA TUKANG PARKIR) PANJANG LOKASI PENELITIAN : 20 M											
NO	WAKTU PENGAMATAN (MENIT)	LAJUR LUAR											
		TOTAL						WAKTU TEMPUH	KECEPATAN	TOTAL		WAKTU TEMPUH	Kecepatan
		KEND RINGAN	WAKTU TEMPUH (DETIK)	KEND BERAT	WAKTU TEMPUH (DETIK)	JUMLAH KEND	WAKTU TEMPUH (DETIK)	KENDARAAN RATA-RATA		SEPEDA MOTOR	WAKTU TEMPUH (DETIK)	SEPEDA MOTOR RATA-RATA	
								DETIK	KM/JAM			DETIK	KM/JAM
1	13.00 – 13.15	1	4	-	-	1	4	4,00	18,00	-	-	-	-
2	13.15 – 13.30	-	-	-	-	-	-	-	-	3	18	6,00	12,00
3	13.30 – 13.45	2	8	-	-	2	8	4,00	18,00	2	8	4,00	18,00
4	13.45 – 14.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	JUMLAH	3	12	-	-	3	12	8,00	36,00	5	26	10,00	30,00

FORM C.6.2 : WAKTU TEMPUH DAN KECEPATAN PER 15 MENIT (KENDARAAN TERGANGGU OLEH AKTIVITAS KENDARAAN YANG MELAKUKANPUTAR BALIK ARAH)													
		LOKASI PENELITIAN : JALAN WR. SUPRATMAN – BANDUNG WAKTU PELAKSANAAN : 13.00 – 14.00 ARAH PERGERAKAN : SEARAH LOKASI PUTAR BALIK ARAH (ADA TUKANG PARKIR) PANJANG LOKASI PENELITIAN : 20 M											
NO	WAKTU PENGAMATAN (MENIT)	LAJUR LUAR											
		TOTAL						WAKTU TEMPUH	KECEPATAN	TOTAL		WAKTU TEMPUH	Kecepatan
		KEND RINGAN	WAKTU TEMPUH (DETIK)	KEND BERAT	WAKTU TEMPUH (DETIK)	JUMLAH KEND	WAKTU TEMPUH (DETIK)	KENDARAAN RATA-RATA		SEPEDA MOTOR	WAKTU TEMPUH (DETIK)	SEPEDA MOTOR RATA-RATA	
								DETIK	KM/JAM			DETIK	KM/JAM
1	13.00 – 13.15	2	9	-	-	2	9	4,50	16,00	-	-	-	-
2	13.15 – 13.30	8	52	-	-	8	52	6,50	11,08	3	15	5,00	14,40
3	13.30 – 13.45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	13.45 – 14.00	6	35	-	-	6	35	5,83	12,35	1	3	3,00	24,00
	JUMLAH	16	96	-	-	16	96	16,83	39,43	4	18	8,00	38,40

FORM C.7.1 : WAKTU TEMPUH DAN KECEPATAN PER 15 MENIT (KENDARAAN TERGANGGU OEH AKTIVITAS KENDARAAN YANG MELAKUKAN PUTAR BALIK ARAH)													
		LOKASI PENELITIAN : JALAN WR. SUPRATMAN – BANDUNG WAKTU PELAKSANAAN : 13.00 – 14.00 ARAH PERGERAKAN : BERLAWANAN LOKASI PUTAR BALIK ARAH (TANPA TUKANG PARKIR) PANJANG LOKASI PENELITIAN : 20 M											
NO	WAKTU PENGAMATAN	LAJUR DALAM											
		TOTAL						WAKTU TEMPUH	KECEPATAN	TOTAL		WAKTU TEMPUH	Kecepatan
		KEND RINGAN	WAKTU TEMPUH (DETIK)	KEND BERAT	WAKTU TEMPUH (DETIK)	JUMLAH KEND	WAKTU TEMPUH (DETIK)	KENDARAAN RATA-RATA		SEPEDA MOTOR	WAKTU TEMPUH (DETIK)	SEPEDA MOTOR RATA-RATA	
								DETIK	KM/JAM			DETIK	KM/JAM
1	13.00 – 13.15	6	25	-	-	6	25	4,17	17,27	-	-	-	-
2	13.15 – 13.30	10	66	-	-	10	66	6,60	10,91	-	-	-	-
3	13.30 – 13.45	17	126	2	14	19	140	7,37	9,77	6	40	6,67	10,79
4	13.45 – 14.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	JUMLAH	33	217	2	14	35	231	18,14	37,95	6	40	6,67	10,79

FORM C.7.2 : WAKTU TEMPUH DAN KECEPATAN PER 15 MENIT (KENDARAAN TERGANGGU OEH AKTIVITAS KENDARAAN YANG MELAKUKAN PUTAR BALIK ARAH)													
		LOKASI PENELITIAN : JALAN WR. SUPRATMAN – BANDUNG WAKTU PELAKSANAAN : 13.00 – 14.00 ARAH PERGERAKAN : BERLAWANAN LOKASI PUTAR BALIK ARAH (ADA TUKANG PARKIR) PANJANG LOKASI PENELITIAN : 20 M											
NO	WAKTU PENGAMATAN	LAJUR DALAM											
		TOTAL						WAKTU TEMPUH	KECEPATAN	TOTAL		WAKTU TEMPUH	Kecepatan
		KEND RINGAN	WAKTU TEMPUH (DETIK)	KEND BERAT	WAKTU TEMPUH (DETIK)	JUMLAH KEND	WAKTU TEMPUH (DETIK)	KENDARAAN RATA-RATA		SEPEDA MOTOR	WAKTU TEMPUH (DETIK)	SEPEDA MOTOR RATA-RATA	
								DETIK	KM/JAM			DETIK	KM/JAM
1	13.00 – 13.15	8	75	-	-	8	75	9,38	7,68	6	29	4,83	14,91
2	13.15 – 13.30	31	347	4	47	35	394	11,26	6,39	22	168	7,64	9,42
3	13.30 – 13.45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	13.45 – 14.00	16	132	1	5	17	137	8,06	8,93	5	27	5,40	13,33
	JUMLAH	55	554	5	52	60	606	28,70	23,00	33	224	17,87	37,66

FORM C.8.1 : WAKTU TEMPUH DAN KECEPATAN PER 15 MENIT (KENDARAAN TERGANGGU OEH AKTIVITAS KENDARAAN YANG MELAKUKAN PUTAR BALIK ARAH)													
		LOKASI PENELITIAN : JALAN WR. SUPRATMAN – BANDUNG WAKTU PELAKSANAAN : 13.00 – 14.00 ARAH PERGERAKAN : BERLAWANAN LOKASI PUTAR BALIK ARAH (TANPA TUKANG PARKIR) PANJANG LOKASI PENELITIAN : 20 M											
NO	WAKTU PENGAMATAN	LAJUR LUAR											
		TOTAL						WAKTU TEMPUH	KECEPATAN	TOTAL		WAKTU TEMPUH	Kecepatan
		KEND RINGAN	WAKTU TEMPUH (DETIK)	KEND BERAT	WAKTU TEMPUH (DETIK)	JUMLAH KEND	WAKTU TEMPUH (DETIK)	KENDARAAN RATA-RATA		SEPEDA MOTOR	WAKTU TEMPUH (DETIK)	SEPEDA MOTOR RATA-RATA	
								DETIK	KM/JAM			DETIK	KM/JAM
1	13.00 – 13.15	3	11	-	-	3	11	3,67	19,62	2	6	3,00	24,00
2	13.15 – 13.30	1	5	-	-	1	5	5,00	14,40	3	19	6,33	11,37
3	13.30 – 13.45	3	22	-	-	3	22	7,33	9,82	6	30	5,00	14,40
4	13.45 – 14.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	JUMLAH	7	38	-	-	5	38	16,00	43,84	11	55	14,33	49,77

FORM C.8.2 : WAKTU TEMPUH DAN KECEPATAN PER 15 MENIT (KENDARAAN TERGANGGU OEH AKTIVITAS KENDARAAN YANG MELAKUKAN PUTAR BALIK ARAH)													
		LOKASI PENELITIAN : JALAN WR. SUPRATMAN – BANDUNG WAKTU PELAKSANAAN : 13.00 – 14.00 ARAH PERGERAKAN : BERLAWANAN LOKASI PUTAR BALIK ARAH (ADA TUKANG PARKIR) PANJANG LOKASI PENELITIAN : 20 M											
NO	WAKTU PENGAMATAN	LAJUR LUAR											
		TOTAL						WAKTU TEMPUH	KECEPATAN	TOTAL		WAKTU TEMPUH	Kecepatan
		KEND RINGAN	WAKTU TEMPUH (DETIK)	KEND BERAT	WAKTU TEMPUH (DETIK)	JUMLAH KEND	WAKTU TEMPUH (DETIK)	KENDARAAN RATA-RATA		SEPEDA MOTOR	WAKTU TEMPUH (DETIK)	SEPEDA MOTOR RATA-RATA	
								DETIK	KM/JAM			DETIK	KM/JAM
1	13.00 – 13.15	2	20	-	-	2	20	10,00	7,20	10	64	6,40	11,25
2	13.15 – 13.30	8	56	-	-	8	56	7,00	10,29	12	98	8,17	8,81
3	13.30 – 13.45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	13.45 – 14.00	3	19	-	-	3	19	6,33	11,37	3	16	5,33	13,51
	JUMLAH	13	95	-	-	13	95	23,33	28,86	25	178	19,90	33,57

LAMPIRAN D

DATA ARUS KENDARAAN

FORM D : KAPASITAS JALAN DARI LOKASI PENELITIAN MENGUNAKAN MANUAL KAPASITAS JALAN INDONESIA					
2	LOKASI PENELITIAN WAKTU PENGAMATAN	JALAN WR. SUPRATMAN – BANDUNG 13.00 ^v - 14.00 WIB	FC 0,96	0,96	
NO	FAKTOR PENYESUAIAN URAIAN PENGAMATAN PEMISAH ARAH ATAU MEDIAN	SIMBOL FC_{sp}	PER LAJUR SEARAH LOKASI PUTAR BALIK ARAH	PER LAJUR BERLAWANAN LOKASI PUTAR BALIK ARAH	KETERANGAN
4	FAKTOR PENYESUAIAN KAPASITAS DASAR	FC_{sf} C_0	0,94 0,90	0,94 0,90	

	HAMBATAN SAMPING (Lebar Bahu)				
5	FAKTOR PENYESUAIAN UKURAN KOTA	FCcs	1,00	1,00	Jumlah Penduduk 2,3 Juta
	KAPASITAS	C	1488,96	1488,96	Smp/jam

FORM D.1 : KONDISI ARUS LALULINTAS DAN V/C RATIO															
LOKASI PENELITIAN		JALAN WR. SUPRATMAN – BANDUNG													
WAKTU PENELITIAN		13.00 - 14.00 WIB													
NO	WAKTU PENELITIAN (MENIT)	BERLAWANAN LOKASI PUTAR BALIK ARAH										TOTAL PER ARAH		V/C RATIO	
		LAJUR DALAM					LAJUR LUAR								
		KENDARAAN		TOTAL	SEPEDA MOTOR	TOTAL	KENDARAAN		TOTAL	SEPEDA MOTOR	TOTAL	SMP/15 MNT	SMP/15 MNT		SMP/JAM
		RINGAN	BERAT	SMP/15 MNT		SMP/15 MNT	RINGAN	BERAT	SMP/15 MNT						
1	13.00 - 13.15	182	10	194,00	304	76,00	39	1	40,20	194	48,50	358,70	1434,80	0,48	
2	13.15 - 13.30	199	13	214,60	231	57,75	39	0	39,00	177	44,25	355,60	1422,40	0,48	
3	13.30 - 13.45	212	15	230,00	213	53,25	43	0	43,00	171	42,75	369,00	1476,00	0,50	
4	13.45 - 14.00	231	14	247,80	195	48,75	45	0	45,00	177	44,25	385,80	1543,20	0,52	

KETERANGAN :

Faktor SMP : Kendaraan Berat = 1,2

Kendaraan Ringan = 1

Sepeda Motor = 0,25

FORM D.2 : KONDISI ARUS LALULINTAS DAN V/C RATIO															
LOKASI PENELITIAN WAKTU PENELITIAN		JALAN WR. SUPRATMAN – BANDUNG 13.00 - 14.00 WIB													
NO	WAKTU PENELITIAN (MENIT)	SEARAH LOKASI PUTAR BALIK ARAH										TOTAL PE ARAH		V/C RATIO	
		LAJUR DALAM					LAJUR LUAR								
		KENDARAAN		TOTAL	SEPEDA MOTOR	TOTAL	KENDARAAN		TOTAL	SEPEDA MOTOR	TOTAL	SMP/15 MNT	SMP/15 MNT		SMP/JAM
		RINGAN	BERAT	SMP/15 MNT		SMP/15 MNT	RINGAN	BERAT	SMP/15 MNT						
1	13.00 - 13.15	156	6	163,20	229	57,25	107	0	107,00	204	51,00	378,45	1513,80	0,51	
2	13.15 - 13.30	155	9	165,80	286	71,50	90	7	98,40	211	52,75	388,45	1553,80	0,52	
3	13.30 - 13.45	159	8	168,60	231	57,75	85	1	86,20	207	51,75	364,30	1457,20	0,49	
4	13.45 - 14.00	146	14	162,80	238	59,50	113	1	114,20	249	62,25	398,75	1595,00	0,54	

KETERANGAN :

Faktor SMP : Kendaraan Berat = 1,2

Kendaraan Ringan = 1

Sepeda Motor = 0,25

LAMPIRAN E
FOTO-FOTO DILOKASI PENELITIAN



Foto-foto dilokasi penelitian