

LAMPIRAN I

DATA UJI HIPOTESIS

L.1 Uji hipotesis

L.1.1 kecepatan sepeda motor dengan kendaraan ringan pada Jalan Prof.Dr.Ir.Sutami.

Uji hipotesis pada \bar{U}_{sMC} dengan \bar{U}_{sLV} pada jam sibuk (arah 1)

Hipotesis: $H_0: \mu = \mu_0$

$H_a: \mu > \mu_0$

$\bar{U}_{sMC} = \mu = 39,3 > \bar{U}_{sLV} = \mu_0 = 33,8$ (Tabel 4.5)

$N = 30$

$\sigma_{MC} = 7,3 \quad \sigma_{LV} = 4,7$

$$\begin{aligned}
 S_p &= \frac{\sqrt{(n_1-1)\sigma^2 + (n_2-1)\sigma^2}}{(n_1+n_2-2)} \\
 &= \frac{\sqrt{(30-1)(7,3)^2 + (30-1)(4,7)^2}}{(30+30-2)} \\
 &= 6,1
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \text{Statistik uji: } t_{\text{hitung}} &= \frac{U_{sMC} - U_{sLV}}{S_p \sqrt{\frac{1}{n_1} + \frac{1}{n_2}}} \\
 &= \frac{39,3 - 33,8}{6,1 \sqrt{\frac{1}{30} + \frac{1}{30}}} \\
 &= 3,4
 \end{aligned}$$

$t =$ Derajat kebebasan

$$\begin{aligned}
 df &= n_1 + n_2 - 2 \\
 &= 30 + 30 - 2 \\
 &= 58
 \end{aligned}$$

H_0 ditolak jika $t_{\text{hitung}} > t_{\text{tabel}}$ dan $t_{\text{hitung}} < t_{\text{tabel}}$ maka H_0 di terima

$\alpha = 0,05$, dari tabel distribusi normal $Z_{\alpha} = 1,6723$

karena $t_{\text{hitung}} = 3,4 > t_{\text{tabel}} = 1,6723$ maka H_0 ditolak dan dapat disimpulkan bahwa kecepatan rata-rata sepeda motor lebih besar dari kecepatan rata-rata mobil penumpang.

L.1.2 kecepatan sepeda motor dengan kendaraan ringan pada Jalan Prof.Dr.Ir.Sutami.

Uji hipotesis pada \bar{U}_{SMC} dengan \bar{U}_{SLV} pada jam sibuk (arah 2)

Hipotesis: $H_0: \mu = \mu_0$

$H_a: \mu > \mu_0$

$\bar{U}_{SMC} = \mu = 38,1 > \bar{U}_{SLV} = \mu_0 = 33,9$ (Tabel 4.5)

$N = 30$

$\sigma_{MC} = 6 \quad \sigma_{LV} = 4,7$

$$\begin{aligned} Sp &= \frac{\sqrt{(n1-1)\sigma^2+(n2-1)\sigma^2}}{(n1+n2-2)} \\ &= \frac{\sqrt{(30-1)(6)^2+(30-1)(4,7)^2}}{(30+30-2)} \\ &= 5,4 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{Statistik uji: } t_{hitung} &= \frac{U_{smc} - U_{slv}}{Sp \sqrt{\frac{1}{n1} + \frac{1}{n2}}} \\ &= \frac{38,1 - 33,9}{5,4 \sqrt{\frac{1}{30} + \frac{1}{30}}} \\ &= 3 \end{aligned}$$

$t =$ Derajat kebebasan

$$\begin{aligned} df &= n1 + n2 - 2 \\ &= 30 + 30 - 2 \\ &= 58 \end{aligned}$$

H_0 ditolak jika $t_{hitung} > t_{tabel}$ dan $t_{hitung} < t_{tabel}$ maka H_0 di terima

$\alpha = 0,05$, dari tabel distribusi normal $Z_\alpha = 1,6723$

karena $t_{hitung} = 3 > t_{tabel} = 1,6723$ maka H_0 ditolak dan dapat disimpulkan bahwa kecepatan rata-rata sepeda motor lebih besar dari kecepatan rata-rata mobil penumpang.

L.1.3 kecepatan sepeda motor dengan kendaraan ringan pada Jalan Gudang Utara.

Uji hipotesis pada \bar{U}_{SMC} dengan \bar{U}_{SLV} pada jam sibuk (arah 1)

Hipotesis: $H_0: \mu = \mu_0$

$H_a: \mu > \mu_0$

$\bar{U}_{SMC} = \mu = 36,1 > \bar{U}_{SLV} = \mu_0 = 30,5$ (Tabel 4.13)

$N = 30$

$\sigma_{MC} = 7,1 \quad \sigma_{LV} = 4,1$

$$\begin{aligned} Sp &= \frac{\sqrt{(n1-1)\sigma^2+(n2-1)\sigma^2}}{(n1+n2-2)} \\ &= \frac{\sqrt{(30-1)(7,1)^2+(30-1)(4,1)^2}}{(30+30-2)} \\ &= 5,8 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{Statistik uji: } t_{hitung} &= \frac{U_{smc} - U_{slv}}{Sp \sqrt{\frac{1}{n1} + \frac{1}{n2}}} \\ &= \frac{36,1 - 30,5}{5,8 \sqrt{\frac{1}{30} + \frac{1}{30}}} \\ &= 3,7 \end{aligned}$$

t = Derajat kebebasan

$$\begin{aligned} df &= n1 + n2 - 2 \\ &= 30 + 30 - 2 \\ &= 58 \end{aligned}$$

H_0 ditolak jika $t_{hitung} > t_{tabel}$ dan $t_{hitung} < t_{tabel}$ maka H_0 di terima

$\alpha = 0,05$, dari tabel distribusi normal $Z_\alpha = 1,6723$

karena $t_{hitung} = 3,7 > t_{tabel} = 1,6723$ maka H_0 ditolak dan dapat disimpulkan bahwa kecepatan rata-rata sepeda motor lebih besar dari kecepatan rata-rata mobil penumpang.

L.1.4 kecepatan sepeda motor dengan kendaraan ringan pada Jalan Gudang Utara.

Uji hipotesis pada \bar{U}_{SMC} dengan \bar{U}_{SLV} pada jam sibuk (arah 2)

Hipotesis: $H_0: \mu = \mu_0$

$H_a: \mu > \mu_0$

$\bar{U}_{SMC} = \mu = 39,5 > \bar{U}_{SLV} = \mu_0 = 33,3$ (Tabel 4.13)

$N = 30$

$\sigma_{MC} = 7,3 \quad \sigma_{LV} = 5$

$$\begin{aligned} Sp &= \frac{\sqrt{(n_1-1)\sigma^2 + (n_2-1)\sigma^2}}{(n_1+n_2-2)} \\ &= \frac{\sqrt{(30-1)(7,3)^2 + (30-1)(5)^2}}{(30+30-2)} \\ &= 6,3 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{Statistik uji: } t_{\text{hitung}} &= \frac{U_{smc} - U_{slv}}{Sp \sqrt{\frac{1}{n_1} + \frac{1}{n_2}}} \\ &= \frac{39,5 - 33,3}{6,3 \sqrt{\frac{1}{30} + \frac{1}{30}}} \\ &= 3,9 \end{aligned}$$

$t =$ Derajat kebebasan

$$\begin{aligned} df &= n_1 + n_2 - 2 \\ &= 30 + 30 - 2 \\ &= 58 \end{aligned}$$

H_0 ditolak jika $t_{\text{hitung}} > t_{\text{tabel}}$ dan $t_{\text{hitung}} < t_{\text{tabel}}$ maka H_0 di terima

$\alpha = 0,05$, dari tabel distribusi normal $Z_{\alpha} = 1,6723$

karena $t_{\text{hitung}} = 3,9 > t_{\text{tabel}} = 1,6723$ maka H_0 ditolak dan dapat disimpulkan bahwa kecepatan rata-rata sepeda motor lebih besar dari kecepatan rata-rata mobil penumpang.

LAMPIRAN II

TABEL DISTRIBUSI NORMAL

df	a = .1	a = .05	a = .025	a = .01	a = .005	a = .001
1	3.078	6.314	12.706	31.821	63.657	318.309
2	1.886	2.920	4.303	6.965	9.925	22.327
3	1.638	2.353	3.182	4.541	5.841	10.215
4	1.533	2.132	2.776	3.747	4.604	7.173
5	1.476	2.015	2.571	3.365	4.032	5.893
6	1.440	1.943	2.447	3.143	3.707	5.208
7	1.415	1.895	2.365	2.998	3.499	4.785
8	1.397	1.860	2.306	2.896	3.355	4.501
9	1.383	1.833	2.262	2.821	3.250	4.297
10	1.372	1.812	2.228	2.764	3.169	4.144
11	1.363	1.796	2.201	2.718	3.106	4.025
12	1.356	1.782	2.179	2.681	3.055	3.930
13	1.350	1.771	2.160	2.650	3.012	3.852
14	1.345	1.761	2.145	2.624	2.977	3.787
15	1.341	1.753	2.131	2.602	2.947	3.733
16	1.337	1.746	2.120	2.583	2.921	3.686
17	1.333	1.740	2.110	2.567	2.898	3.646
18	1.330	1.734	2.101	2.552	2.878	3.610
19	1.328	1.729	2.093	2.539	2.861	3.579
20	1.325	1.725	2.086	2.528	2.845	3.552
21	1.323	1.721	2.080	2.518	2.831	3.527
22	1.321	1.717	2.074	2.508	2.819	3.505
23	1.319	1.714	2.069	2.500	2.807	3.485
24	1.318	1.711	2.064	2.492	2.797	3.467
25	1.316	1.708	2.060	2.485	2.787	3.450
26	1.315	1.706	2.056	2.479	2.779	3.435
27	1.314	1.701	2.048	2.467	2.763	3.408
28	1.313	1.701	2.048	2.467	2.763	3.408
29	1.311	1.699	2.045	2.462	2.756	3.396
30	1.310	1.697	2.042	2.457	2.750	3.385
40	1.303	1.684	2.021	2.423.000	2.704	3.307
60	1.296	1.671	2.000	2.390	2.660	3.232
120	1.289	1.658	1.980	2.358	2.617	3.160
240	1.285	1.651	1.970	2.342	2.596	3.125
inf	1.282	1.645	1.960	2.326	2.576	3.090

Source: Computed by P. J. Hildebrand

LAMPIRAN III
PENDUDUK INDONESIA



KODE	PROVINSI	PENDUDUK		
	KABUPATEN/KOTA KECAMATAN	LAKI-LAKI	PEREMPUAN	JUMLAH
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)

3273	KOTA BANDUNG	1 213 718	1 179 915	2 393 633
3273010	BANDUNG KULON	69 564	68 547	138 111
3273020	BABAKAN CIPARAY	73 458	59 562	143 020
3273030	BOJONGLOA KALER	60 313	56 920	117 233
3273040	BOJONGLOA KIDUL	43 269	40 358	83 627
3273050	ASTANAANYAR	33 469	33 140	66 609
3273060	REGOL	40 126	40 088	80 214
3273070	LENGKONG	34 160	34 808	68 968
3273080	BANDUNG KIDUL	28 653	28 457	57 110
3273090	BUAHBATU	46 401	45 793	92 194
3273100	RANCASARI	36 346	35 904	72 250
3273101	GEDEBAGE	17 179	17 225	34 404
3273110	CIBIRU	34 368	33 206	67 574
3273111	PANYILEUKAN	19 085	18 795	37 880
3273120	UJUNG BERUNG	36 783	35 398	72 181
3273121	CINAMBO	12 159	11 625	23 784
3273130	ARCAMANIK	33 121	32 095	65 216
3273141	ANTAPANI	36 266	35 725	71 991
3273142	MANDALAJATI	30 802	29 701	60 503
3273150	KIARACONDONG	64 232	63 438	127 670
3273160	BATUNUNGGAL	59 866	57 180	117 046
3273170	SUMUR BANDUNG	17 361	17 069	34 430
3273180	ANDIR	47 949	46 400	94 349
3273190	CICENDO	48 431	47 677	96 103
3273200	BANDUNG WETAN	14 608	14 872	29 480
3273210	CIBEUNYING KIDUL	52 961	51 680	104 641
3273220	CIBEUNYING KALER	35 444	33 903	69 347
3273230	COBLONG	66 791	60 530	127 321
3273240	SUKAJADI	52 926	52 458	105 384
3273250	SUKASARI	39 304	39 873	79 177
3273260	CIDADAP	28 323	27 493	55 816