

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis pada bab 4 diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Jalan Cibogo memiliki panjang 1235 meter dan lebar perkerasan 5 m. Berdasarkan metode yang digunakan diperoleh nilai kondisi perkerasan dan nilai skala prioritas Jalan Cibogo sebagai berikut:

	Bina Marga Kota Bandung	Tata Cara Penyusunan Program Pemeliharaan Jalan Kota
Nilai kerusakan Jalan	9	5
Nilai Fungsi Jalan	1,1 dan 1,4	-
Nilai Lalu Lintas	1	4
Nilai Skala Prioritas	14	8

2. Dari kedua metode di atas penanganan jalan yang akan diberikan pada jalan Cibogo yaitu pemeliharaan rutin berupa pekerjaan yang dilaksanakan secara terus menerus (sepanjang tahun) untuk mengatasi kerusakan jalan yang bersifat minor dan memerlukan penanganan segera seperti penambalan lubang, penutupan retak-retak, pembersihan saluran dan sebagainya
3. Perkiraan biaya yang dibutuhkan dalam pemeliharaan rutin ini adalah sebesar delapan puluh juta tujuh ratus sepuluh ribu (Rp 80.710.00,00).

5.2 Saran

Dalam pelaksanaan survei kerusakan jalan ada perbedaan metode yang dikeluarkan oleh Dirjen Bina Marga Bidang Pembinaan Jalan Kota dengan Dinas

Bina Marga Kota Bandung. Pembagian klasifikasi yang digunakan oleh Bina Marga Kota Bandung sangat sederhana dengan membagi kerusakan jalan ke dalam tiga kelompok. Untuk itu, perlu dilakukan studi lanjut mengenai klasifikasi dan penyeragaman survei kerusakan jalan sehingga tidak terjadi perbedaan klasifikasi kerusakan jalan yang digunakan di lapangan.