

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Transportasi adalah pemindahan manusia, barang, dan jasa dari suatu tempat ke tempat lainnya dengan menggunakan sebuah wahana yang digerakkan oleh manusia atau mesin. Pemindahan ini menggunakan sarana dan prasarana transportasi. Prasarana transportasi yang sangat dibutuhkan adalah jalan raya. Jalan akan mengalami penurunan kondisi yang diindikasikan dengan terjadinya kerusakan pada permukaan perkerasan jalan. Laju kerusakan jalan tersebut dapat dikurangi sehingga jalan dapat melayani lalu lintas sesuai dengan umur rencananya dengan melakukan kegiatan pemeliharaan.

Kegiatan pemeliharaan diperlukan untuk mempertahankan agar kondisi jalan tetap berfungsi dalam melayani. Dalam tahapan awal kegiatan pemeliharaan jalan dilakukan penyusunan program pemeliharaan jalan. Kegiatan ini menyangkut analisis jaringan jalan (*network analysis*) secara keseluruhan yang ditujukan untuk mengetahui kondisi perkerasan jalan dalam menentukan prioritas penanganan dan memperkirakan kebutuhan biaya sesuai dengan kondisi ruas jalan dan dana yang tersedia.

Data kondisi perkerasan jalan merupakan dasar utama dalam penentuan nilai kondisi perkerasan jalan dan penanganan yang akan dilakukan pada ruas jalan yang ditinjau. Kondisi perkerasan jalan harus selalu diperbaharui dalam melakukan kegiatan pemeliharaan. Oleh karena itu selanjutnya akan dibahas mengenai cara menentukan kondisi perkerasan jalan yang ditinjau dari beberapa metode untuk memahami mengenai penentuan nilai kondisi perkerasann

1.2 Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian ini adalah untuk menentukan dan menganalisis kondisi perkerasan jalan. Secara rinci dapat dijabarkan sebagai berikut:

1. Menentukan dan menganalisis nilai kondisi perkerasan jalan pada suatu ruas jalan
2. Menganalisis data kondisi perkerasan jalan sehingga diperoleh nilai skala prioritas untuk usulan kegiatan pemeliharaan.

1.3 Ruang Lingkup Pembahasan

Untuk memfokuskan penelitian maka pembahasan dibatasi sesuai judul Tugas Akhir ini. Batasan kegiatan adalah melakukan survei lapangan pada suatu jalan tertentu untuk memperoleh data kondisi perkerasan jalan. Ruas jalan yang menjadi lokasi studi yaitu Jalan Cibogo kecamatan Sukasari wilayah Bojonegara. Penentuan kondisi perkerasan jalan berdasarkan metode yang digunakan oleh Dinas Bina Marga kota Bandung. Metode ini berdasarkan panduan yang telah dikeluarkan Direktorat Jenderal Bina Marga dan telah disesuaikan dengan kepraktisan di lapangan setempat.

1.4 Sistematika Penulisan

Penyajian Tugas Akhir ini dimulai dengan Pendahuluan sebagai bab pertama yang berisi latar belakang masalah, tujuan penulisan, ruang lingkup pembahasan, dan sistematika penulisan. Selanjutnya, pada bab kedua berisi dasar-dasar teori yang digunakan untuk mencapai tujuan penulisan yang disebut Tinjauan Pustaka, kemudian dilanjutkan dengan Metodologi Penelitian sebagai bab ketiga yang berisi gambaran dan penjelasan langkah-langkah kegiatan dan metode yang akan digunakan dalam pengumpulan, pengolahan dan analisis data. Bab keempat yaitu Analisis dan Pembahasan berisi analisis data untuk memperoleh nilai kondisi perkerasan jalan, angka skala prioritas dan usulan penanganan. Kemudian bab yang terakhir bab yang kelima berisi kesimpulan dari hasil penelitian dan saran-saran yang dapat diberikan.