

BAB IV

KESIMPULAN DAN SARAN

4.1 Kesimpulan

Dapat disimpulkan bahwa:

1. Dari perbandingan *P-M Ratio* berdasarkan *SAP2000* dengan perhitungan manual masing-masing batang pada rangka jembatan mempunyai perbedaan yaitu:

	<i>Frame</i>	<i>P-M Ratio</i>		Persentase (%)
		Perhitungan Manual	<i>SAP2000</i>	
Batang Atas	67	0,597	0,921	32,40
Batang Bawah	7	0,124	0,118	0,60
Batang Diagonal	78	0,431	0,571	14,00
Batang Tegak	40	0,055	0,250	19,50

2. Lentutan maksimum yang terjadi ditengah bentang pada jembatan 80 meter sebesar 0,094 meter dan memenuhi persyaratan lentutan ijin sebesar 0,1 meter.

4.2 Saran

Berbagai penyederhanaan dalam pemodelan struktur jembatan telah dilakukan sehingga hasil yang diperoleh masih perlu diuji ketelitiannya. Apabila dimungkinkan beban-beban yang bekerja dapat dihilangkan (sebagai contoh beban *overlay* yang berlebih atau bahkan beban pelat beton) atau ditiadakan untuk sementara (misalnya beban lalu-lintas).