

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengamatan, analisis data dan pembahasan yang telah dilakukan terhadap jalan DR. Djundjuran Bandung dengan menggunakan pendekatan empat model, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Pada ruas jalan DR. Djundjuran Bandung, komposisi lalu lintas terdiri dari kelompok sepeda motor 54,32%, kendaraan ringan 45,33%, kendaraan berat 2,29%, dan kendaraan tak bermotor 0,24%. Kendaraan dengan komposisi terbesar tersebut cukup memberikan pengaruh pada kecepatan rata-rata ruang yang terjadi.

2. Model Greenshields mempunyai korelasi determinasi (r^2) 0,8322. Kerapatan maksimum (D_j) pada model Greenshields pada arah Barat sebesar 167,1545 smp/km, sehingga cukup realistis kondisi tersebut terjadi dalam arti jika terdapat volume lalu lintas sebesar D_j tersebut, maka jalan tersebut memang dalam kondisi macet. Model Greenshields lebih memberikan hasil yang lebih baik daripada ketiga model lainnya untuk ruas jalan DR. Djundjungan Bandung.

5.2 Saran

Ada beberapa saran yang dapat disampaikan sehubungan dengan Tugas Akhir ini, yaitu sebagai berikut :

1. Disarankan untuk melakukan penelitian pada tipe jalan yang berbeda seperti tipe jalan tak terbagi (tidak mempunyai median).
2. Disarankan dilakukan studi terhadap ada atau tidaknya pengaruh pembatas jalan yang permanen (median) terhadap karakteristik dan kondisi arus lalu lintas yang terjadi pada beberapa ruas jalan.
3. Perlu dilakukan penelitian sejenis untuk keadaan arus lalu lintas yang berbeda-beda, misalnya ruas jalan yang kerapatannya sangat tinggi (macet).