

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil penelitian yang telah dilakukan dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Kecepatan rata-rata ruang kendaraan yang memasuki simpang sebesar 20 km/jam.
2. Kecepatan rata-rata ruang sepeda motor yang memasuki simpang 21 km/jam.
3. Jarak pandang segitiga simpang tanpa pengatur lalu lintas dengan kecepatan ruang di jalan mayor dan minor = 20km/jam, dan posisi kendaraan berada pada sumbu lajur jalan tidak terpenuhi karena banyaknya penghalang berupa pagar apotek, tembok toko material, kios bengkel motor, kios bubur ayam, dan pagar tanaman.
4. Jarak pandang segitiga jika simpang diatur dengan pengatur lalu lintas *stop/yield* di jalan minor terpenuhi karena tidak terdapat satupun penghalang di kaki simpang.
5. Jarak pandang segitiga simpang tanpa pengatur lalu lintas dengan kecepatan ruang di jalan minor = 15km/jam dan di jalan mayor = 20km/jam terpenuhi, kecuali jika posisi kendaraan di jalan mayor 5m dari tepi perkerasan sebelah dalam yaitu pada jalan Sarimanah Raya selatan (C) melihat ke arah jalan Perintis barat (D) jarak pandang segitiga terhalang oleh kios.
6. Simpang dapat dipertahankan kondisinya seperti saat ini dan tanpa rambu pengatur lalu lintas jika kecepatan di jalan minor 15km/jam.

5.2 Saran

Ada beberapa saran yang dapat disampaikan sehubungan dengan penelitian ini, yaitu sebagai berikut:

1. Jika Kecepatan rata-rata ruang kendaraan = 20 km/jam, maka disarankan agar pemilik kios-kios yang menempel pada kaki simpang dengan penuh kesadaran untuk pindah atau minimal menggeser kiosnya, sehingga jarak pandang segitiga masih dapat terlihat.
2. Jika kondisi simpang dan penghalang seperti saat ini, maka disarankan memasang rambu batasan kecepatan 15 km/jam di jalan Sarimanah Raya, atau memasang rambu *yield* atau *stop*.
3. Disarankan agar diadakan studi lebih lanjut tentang pengaruh posisi kendaraan di jalan Perintis (mayor) dan Sarimanah Raya (minor) terhadap terpenuhinya jarak pandang simpang.
4. Disarankan agar adanya penelitian lebih lanjut tentang jarak pandang segitiga untuk jenis kendaraan sepeda motor.