

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Transportasi adalah sarana bagi manusia untuk memindahkan sesuatu, baik manusia atau barang dari satu tempat ke tempat lain dengan menggunakan suatu wahana atau alat yang digerakkan oleh manusia atau mesin, Proses ini digunakan untuk memudahkan manusia dalam melakukan aktivitas sehari-hari.

Ditinjau dari segi pertumbuhan dan perkembangan yang terjadi pada saat ini, lalu lintas juga mengalami perkembangan. Akibat perkembangan inilah maka timbul masalah lalu lintas seperti salah satunya kemacetan. Kemacetan yang sering terjadi disebabkan oleh gangguan akibat adanya pergerakan lalu lintas seperti kendaraan berputar, volume lalu lintas yang padat, keluar-masuk parkir, penyebrangan jalan, kapasitas jalan yang tidak cukup dan kecelakaan lalu lintas.

Salah satu cara untuk mengatasi kemacetan ini adalah dengan mengurangi hambatan yang ditimbulkan oleh kendaraan yang berhenti dan berputar. Kendaraan yang berhenti seperti angkutan kota dan kendaraan yang berputar merupakan penyebab kemacetan, serta menimbulkan waktu tunda yang cukup lama.

Salah satu contoh kemacetan yang terjadi disekitar putaran didepan gerbang tol Cileunyi. Atas dasar permasalahan tersebut maka akan dilakukan penelitian Tugas Akhir dengan judul Studi Tundaan Pada Putaran Didepan Gerbang Tol Cileunyi, sehingga dapat mengatasi permasalahan waktu tunda tersebut.

1.2 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah:

1. Menganalisis waktu tundaan yang terjadi pada putaran didepan gerbang tol Cileunyi.
2. Menganalisis pengaruh panjang antrian kendaraan masuk dan keluar pintu tol terhadap putaran didepan gerbang tol Cileunyi.

1.3 Pembatasan Masalah

Agar permasalahan dalam penelitian ini terfokus pada tujuan penelitian, maka perlu dilakukan pembatasan materi. Materi yang dibahas adalah:

1. Pembatasan masalah pada penelitian ini hanya dibatasi pada putaran didepan gerbang tol Cileunyi.
2. Data volume dan waktu tempuh didapat dengan menggunakan metode pos pengamat tetap.
3. Pelaksanaan survei dilakukan pada waktu sibuk dan waktu tidak sibuk.
4. Tundaan yang dibahas dalam penelitian ini adalah tundaan ruas.

1.4 Sistematika Penulisan

Sistematika pembahasan dalam Tugas Akhir ini yang diuraikan adalah sebagai berikut:

Bab 1 Pendahuluan, meliputi latar belakang, tujuan penelitian, ruang lingkup pembahasan, serta sistematika penulisan. Bab 2 Tinjauan Pustaka, membahas tentang definisi tundaan, teori tundaan, survei waktu perjalanan dan tundaan, parameter lalu lintas, hipotesis statistik. Bab 3 Metodologi penelitian, membahas mengenai pengumpulan data yang berisi tentang program kerja, pemilihan lokasi, waktu survei, pengumpulan data lapangan. Bab 4 Analisis Dan Pembahasan, membahas mengenai analisis data, dimana data yang diperoleh kemudian dianalisis agar mendapatkan satu nilai yang memadai terhadap penelitian ini. Bab 5 Kesimpulan Dan Saran, meliputi kesimpulan dari seluruh uraian serta saran-saran.