BAB V
KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis data penelitian di lapangan, maka dapat disimpulkan bahwa:

1. Kapasitas yang tersedia di Mall Paris Van Java adalah 1638 SRP (100%). Akumulasi parkir maksimum untuk hari Jumat tanggal 17 April 2009 mencapai 858 kendaraan (52,38%). Akumulasi parkir maksimum untuk hari Sabtu tanggal 18 April 2009 mencapai 1262 kendaraan(77,05%). Akumulasi parkir maksimum untuk hari Minggu tanggal 19 April 2009 mencapai 1410 kendaraan (88,08%). Ketiga nilai akumulasi parkir maksimum tersebut lebih kecil dari jumlah kapasitas parkir yang tersedia, sehingga untuk saat ini Mall Paris Van Java belum memerlukan penambahan ruang parkir.
2. Dari hasil akumulasi yang diperoleh para pengunjung seharusnya tidak akan mengalami kesulitan dalam mendapatkan tempat parkir. Kesulitan para pengunjung mendapatkan tempat parkir ini disebabkan karena inginnya pengunjung memarkirkan kendaraannya di tempat yang lebih strategis dan mudah dijangkau.
3. Volume parkir di Mall Paris Van Java untuk hari Jumat tanggal 17 April 2009 sebesar 3591 kendaraan, untuk hari Sabtu tanggal 18 April 2009 sebesar 4411 kendaraan, sedangkan untuk hari Minggu tanggal 19 april 2009 jumlahnya mencapai 4917 kendaraan, dan volume parkir terbanyak terjadi pada hari Minggu.
4. Durasi parkir dengan interval waktu < 60 menit sebagai durasi parkir terbanyak, sehingga dapat ditentukan sebagai pedoman tarif parkir satu jam pertama.
5. Pergantian parkir yang terjadi di Mall Paris Van Java pada hari Jumat tanggal 17 April 2009 sampai hari Minggu pada tanggal 19 April 2009 adalah 2-3 kali/12 jam.

5.2 Saran

Saran yang dapat diberikan sebagai hasil akhir penelitian ini adalah:

1. Dilakukan penelitian untuk hari Jumat, Sabtu, dan Minggu yang berulang sehingga diperoleh data yang benar-benar mewakili kondisi sebenarnya di lapangan.
2. Dilakukan penelitian dalam satu minggu yang berulang, sehingga diperoleh data yang benar-benar mewakili kondisi sebenarnya di lapangan dan mengetahui fluktuasi kendaraan yang parkir di Mall Paris Van Java.
3. Dilakukan penelitian lebih lanjut dengan metode wawancara kepada pemakai kendaraan yang melalui Jalan Sukajadi agar hasil yang didapat lebih maksimal.
4. Analisis dilakukan pada tiap bangunan tempat parkir di Mall Paris Van Java yang terbagi menjadi beberapa bagian tempat parkir.