

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Permasalahan

Transportasi merupakan suatu pergerakan kendaraan, manusia, maupun barang dari satu tempat ke tempat lain melalui sistem yang ada untuk memenuhi kebutuhan. Pergerakan kendaraan akan terus meningkat bila terdapat peningkatan kondisi ekonomi kedua tempat tersebut, serta sarana dan prasarana yang tersedia. Namun demikian peningkatan pergerakan kendaraan itu sendiri dapat menimbulkan kemacetan, polusi suara dan udara serta masalah parkir.

Di lain pihak Kota Bandung merupakan salah satu kota besar di Indonesia yang mengalami peningkatan perekonomian cukup pesat, hal ini dapat dilihat dengan terus menerus menjamurnya pembangunan pusat-pusat perbelanjaan yang ada di setiap penjuru kota. Saat ini, Kota Bandung memiliki beberapa pusat perbelanjaan besar, lengkap, dan luas, dengan fasilitas berteknologi tinggi, salah satunya adalah Mall Paris Van Java.

Mall Paris Van Java merupakan pusat perbelanjaan yang dapat memenuhi kebutuhan sandang, pangan, dan kebutuhan lainnya, sehingga mall ini merupakan daya tarik bagi pengunjung dan menyebabkan bertambahnya permintaan akan fasilitas parkir. Dilihat dari sirkulasi kendaraan yang masuk, pintu Mall Paris Van Java tidak pernah ditutup. Tetapi menurut informasi yang didapat dari para pengunjung, seringkali pengunjung kesulitan untuk mendapatkan tempat parkir. Kesulitan pengunjung mendapatkan tempat parkir ini menjadi salah satu penyebab dievaluasinya kapasitas parkir di Mall Paris Van Java serta fasilitas parkir yang tersedia.

Fasilitas parkir yang telah tersedia dengan kualitas pelayanannya menjadi salah satu ukuran kepuasan pelanggan yang berkunjung ke pusat perbelanjaan tersebut. Sebuah studi menyatakan bahwa daerah yang memiliki tempat parkir yang aman, nyaman, dan murah lebih mampu untuk mempertahankan keberadaannya, karena itu perlu dilakukan penelitian terhadap karakteristik parkir,

dengan meninjau fasilitas parkir yang ada. Hasil penelitian ini kemudian diharapkan akan menjadi bahan masukan bagi pusat perbelanjaan yang telah ada atau yang akan dibangun.

1.2 Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian ini adalah mengevaluasi kapasitas parkir di Mall Paris Van Java Bandung. Kapasitas parkir didapat dengan menghitung karakteristik parkir, diantaranya:

1. Akumulasi parkir meliputi akumulasi kendaraan masuk dan akumulasi kendaraan keluar, serta akumulasi maksimum.
2. Volume parkir
3. Durasi parkir
4. Pergantian parkir

1.3 Pembatasan Masalah

Pembatasan masalah dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Pengumpulan data meliputi data ketersediaan parkir, yang mencakup kondisi geometrik lahan parkir (jumlah petak parkir teoritis, jumlah petak parkir, pengaturan posisi parkir), data aktual parkir, jumlah akumulasi kendaraan di tempat parkir, dan durasi parkir kendaraan di tempat parkir.
2. Pelaksanaan survei hanya dilakukan terhadap kendaraan roda empat pada hari kerja dan hari libur dengan pertimbangan akan mendapatkan data puncak kapasitas parkir.
3. Lokasi survei dipilih Mall Paris Van Java Jalan Sukajadi, karena saat ini Mall Paris Van Java memiliki daya tarik yang tinggi bagi pengunjung dan pada hari-hari tertentu mengalami antrian yang panjang, sehingga dapat mempengaruhi arus lalu lintas.

1.4 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan dibagi dalam beberapa bab. Pada Bab I, Pendahuluan, berisikan latar belakang masalah, tujuan penelitian, pembatasan masalah dan sistematika penulisan. Bab II, Tinjauan Pustaka, berisi uraian

mengenai literatur yang dapat mendukung/mendasari penelitian yang akan dilakukan. Bab III, Metodologi Penelitian, berisikan diagram alir dan peninjauan lokasi atau pengamatan langsung untuk memperoleh data masukan dalam proses analisis yang akan dilakukan. Bab IV, Analisis Data dan Pembahasan, berisikan analisis data yang diperoleh melalui survei, dan selanjutnya dilakukan pembahasan berdasarkan hasil analisis yang dilakukan. Bab V, Kesimpulan dan Saran, berisikan kesimpulan terhadap hasil analisis dan saran-saran sehubungan dengan penelitian yang telah dilakukan.