

## **BAB 5**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Dari hasil pengamatan dan analisis data, dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Volume maksimum yang terjadi pada kondisi pasar tumpah kejalan sebesar 1276,7 smp/jam/2 arah dan volume maksimum yang terjadi pada kondisi kendaraan parkir sebesar 2304,8 smp/jam/2 arah.

2. Pada kondisi pasar tumpah ke jalan kecepatan tempuh teoritis berdasarkan MKJI 1997 untuk pasar tumpah kejalan 35 km/jam, dan kecepatan tempuh hasil survei pada kondisi pasar tumpah kejalan sebesar 19,36 km/jam.
3. Kecepatan tempuh teoritis pada kondisi kendaraan parkir sebesar 36 km/jam, dan kecepatan tempuh hasil survei pada kondisi kendaraan parkir sebesar 20,97 km/jam.
4. Derajat kejenuhan (DS) adalah 0,32 pada kondisi pasar tumpah ke jalan dan 0,50 pada kondisi kendaraan parkir lebih kecil dari batas maksimum operasional sebesar 0,8, maka tidak perlu dilakukan perbaikan, misalnya pelebaran jalan karena kapasitas yang ada untuk saat ini mencukupi untuk volume kendaraan yang lewat ke jalan Jendral Ahmad Yani.

## **5.2 Saran**

Berdasarkan hasil survei dan penelitian yang dilakukan, disarankan penelitian lebih lanjut kinerja jalan Jendral Ahmad Yani dengan menurunkan kelas hambatan samping.