

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

Dari hasil analisis dan pembahasan data kondisi saat ini didapatkan suatu kesimpulan. Kemudian juga disajikan saran-saran yang berupa usulan-usulan sebagai pendukung.

5.1 Kesimpulan

Setelah melakukan penelitian mengenai kinerja lalu lintas pada Simpang Gegerkalong Hilir-Sukahaji Bandung, didapat hasil evaluasi yang berupa kesimpulan yaitu :

1. Lebar Jalan Gegerkalong Hilir yaitu 6,5m memenuhi persyaratan, sedangkan Jalan Sukahaji lebar jalannya 5,3m tidak memenuhi persyaratan.
2. Gradien dari Jalan Gegerkalong Hilir yaitu 0,1295% sedangkan gradien Jalan Sukahaji yaitu 0,034%, jalan tersebut memenuhi syarat yang dikategorikan sebagai jalan datar.
3. Volume lalu lintas jam rata-rata (VLJR) maksimum selama pelaksanaan survei volume arus lalu lintas kendaraan adalah 2004,4 smp/jam dengan jumlah kendaraan yang melintasi simpang sebesar 2701 kend/jam. Distribusi volume arus lalu lintas kendaraan yang terbesar berasal dari arah pergerakan dari Jalan Gegerkalong Hilir (A) menuju Jalan Gegerkalong Hilir (B).
4. Dari hasil analisis didapat derajat kejenuhan 0,78, tundaan simpang 12,85 dtk/smp dan peluang antrian sebesar 25%-49%, maka kinerja jalan tersebut sudah mendekati jenuh, sehingga perlu dilakukan alternatif solusi larangan belok kanan dari Jalan Sukahaji atau dengan menentukan prioritas lalu lintas yang melewati simpang, misalya pada jam sibuk hanya kendaraan ringan dan motor yang bisa melewati simpang, sedangkan kendaraan berat baru boleh melewati simpang diatas pukul 21:00 wib.

5. Dari hasil alternatif solusi pelarangan belok kanan bagi kendaraan yang berasal dari Jalan Sukahaji, setelah dianalisis didapatkan nilai derajat kejenuhan sebesar 0,6, tundaan simpang sebesar 10,93 dan peluang antriannya 15% - 32%.
6. Pada Jalan Gegerkalong Hilir perlu dibuat marka jalan karena lebar jalannya melebihi 5,5m, sedangkan pada Jalan Sukahaji belum memerlukan marka jalan.

5.2 Saran

Dari hasil evaluasi yang dilakukan rancangan alternatif solusi akan lebih efektif bila dibandingkan dengan kondisi saat ini, maka perlu dilakukan penelitian lebih lanjut tentang kinerja simpang dengan larangan belok kanan dan manajemen prioritas lalu lintas yang melewati simpang.