

# **BAB 1**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang Masalah**

Pertumbuhan perekonomian merupakan salah satu faktor berkembangnya standar kehidupan di Indonesia. Hal tersebut tentu saja berpengaruh terhadap peningkatan aktivitas yang bisa dilihat dari meningkatnya pergerakan arus lalu lintas di masyarakat, oleh karena itu kebutuhan akan sarana dan prasarana transportasi sudah menjadi kebutuhan dasar yang telah menjadi hak publik dan

harus dipenuhi oleh pihak pemerintah. Keterbatasan akan sumber daya yang tersedia menyebabkan penambahan akan prasarana transportasi, hal tersebut akan menimbulkan dampak negatif antara lain kemacetan lalu lintas yang semakin hari semakin tinggi dengan tingkat keselamatan lalu lintas yang semakin rendah dan menimbulkan ketidaknyamanan dalam penggunaan jalan. Maka dalam penyelesaian permasalahan yang terjadi diatas perlu diupayakan cara yang dapat meningkatkan efisiensi dan efektifitas prasarana baik yang terlibat langsung atau tidak langsung dalam sektor lalu lintas.

Sebagai contoh nyata dari salah satu permasalahan lalu lintas yang ada di Kota Bandung dapat dilihat pada simpang di ruas Jalan Gegerkalong Hilir dan Jalan Sukahaji. Simpang tersebut merupakan simpang tak bersinyal dengan intensitas lalu lintas yang cukup besar maka pada simpang tersebut akan terjadi permasalahan lalu lintas berupa tingkat kemacetan dan resiko kecelakaan yang tinggi. Tingginya tingkat kemacetan dan resiko kecelakaan adalah akibat konflik yang terjadi, sehingga dibutuhkan adanya pengaturan terhadap simpang tersebut. Oleh karena itu dalam mengevaluasi permasalahan tersebut dilakukan penelitian mengenai Evaluasi Kinerja Simpang Jalan Gegerkalong Hilir-Sukahaji.

## **1.2 Tujuan Penelitian**

Tujuan penelitian Tugas Akhir ini adalah untuk mengevaluasi kinerja dari Simpang Jalan Gegerkalong Hilir – Sukahaji, Bandung.

### **1.3 Pembatasan Masalah**

Dalam penelitian Tugas Akhir, ruang lingkup pembatasannya adalah :

1. Simpang tak bersinyal yang ditinjau yaitu Gegerkalong Hilir-Sukahaji Bandung.
2. Metoda Perhitungan kinerja jalan dengan menggunakan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI'97).
3. Geometrik yang dibahas adalah mengenai dimensi (lebar jalan) dan gradiennya.

### **1.4 Sistematika Pembahasan**

Sistematika pembahasan Tugas Akhir ini dibagi dalam 5 (lima) bab, yaitu:

Bab 1 Pendahuluan, meliputi latar belakang masalah, tujuan penelitian, pembatasan masalah, dan sistematika pembahasan. Tinjauan Pustaka yang berisi mengenai dasar teori dan pembahasan secara umum mengenai literatur yang relevan dengan topik yang ditinjau, akan dibahas pada Bab 2. Metodologi penelitian, meliputi diagram alir penelitian, lokasi dan waktu pelaksanaan survei, dan alat yang digunakan pada waktu survei dibahas di Bab 3. Penyajian data, analisis data dan pembahasan mengenai Simpang Gegerkalong Hilir - Sukahaji akan dibahas di Bab 4. Kesimpulan dari seluruh uraian dan saran-saran akan dibahas di Bab 5.