

## **BAB 5**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

Dari hasil analisis dan pembahasan data *existing* serta perancangan alternatif solusi didapatkan suatu kesimpulan. Kemudian juga disajikan saran-saran yang berupa pandangan-pandangan atau usulan-usulan sebagai pendukung.

## 5.1 Kesimpulan

Setelah melakukan penelitian mengenai Kinerja lalu lintas pada Bundaran Baros – Kerkof - Leuwigajah, didapat hasil evaluasi yang berupa kesimpulan yaitu :

- 1). Volume lalu lintas jam rata-rata (VLJR) maksimum selama pelaksanaan survei volume arus lalu lintas kendaraan adalah 2921 smp/jam dengan jumlah kendaraan yang melintasi simpang sebesar 3842 kend/jam. Distribusi volume arus lalu lintas kendaraan yang terbesar berasal dari arah pergerakan dari lengan Jalan Kerkof menuju Jalan Baros.
- 2). Dari hasil analisis didapat :
  - Derajat Kejenuhan : 0,855
  - Tundaan lalu – lintas rata – rata (DTr) : 5,38
  - Tundaan rata – rata bundaran (DR) : 9,38
  - Peluang antrian bundaran (QP%) : 22 – 50 %
- 3). Dari hasil perhitungan tersebut, bundaran ini masih bisa dikatakan kinerjanya masih cukup baik .
- 4). Bila diasumsikan  $i = 6\%/tahun$  maka di dapat DS yang  $\geq 1$  pada tahun 2009, maka pada tahun tersebut diperlukan perbaikan pada bundaran tersebut.

## 5.2 Saran

- 1). Kiranya diperlukan studi lanjut pada masa mendatang dengan menambahkan variabel pejalan kaki yang menyeberang pada kaki simpang.
- 2). Pada daerah sekitar bundaran tersebut sebaiknya dibangun pos gatur polisi, sehingga kemacetan dapat diminimalisasi.