

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

Dari hasil analisis dan pembahasan data *existing* serta perancangan alternatif solusi didapatkan suatu kesimpulan. Kemudian juga disajikan saran-saran yang berupa pandangan-pandangan atau usulan-usulan sebagai pendukung.

5.1 Kesimpulan

Setelah melakukan penelitian mengenai Kinerja lalu lintas pada Bundaran Baros – Kerkof - Leuwigajah, didapat hasil evaluasi yang berupa kesimpulan yaitu :

- 1). Volume lalu lintas jam rata-rata (VLJR) maksimum selama pelaksanaan survei volume arus lalu lintas kendaraan adalah 2921 smp/jam dengan jumlah kendaraan yang melintasi simpang sebesar 3842 kend/jam. Distribusi volume arus lalu lintas kendaraan yang terbesar berasal dari arah pergerakan dari lengan Jalan Kerkof menuju Jalan Baros.
- 2). Dari hasil analisis didapat :
 - Derajat Kejenuhan : 0,855
 - Tundaan lalu – lintas rata – rata (DTr) : 5,38
 - Tundaan rata – rata bundaran (DR) : 9,38
 - Peluang antrian bundaran (QP%) : 22 – 50 %
- 3). Dari hasil perhitungan tersebut, bundaran ini masih bisa dikatakan kinerjanya masih cukup baik .
- 4). Bila diasumsikan $i = 6\%/tahun$ maka di dapat DS yang ≥ 1 pada tahun 2009, maka pada tahun tersebut diperlukan perbaikan pada bundaran tersebut.

5.2 Saran

- 1). Kiranya diperlukan studi lanjut pada masa mendatang dengan menambahkan variabel pejalan kaki yang menyeberang pada kaki simpang.
- 2). Pada daerah sekitar bundaran tersebut sebaiknya dibangun pos gatur polisi, sehingga kemacetan dapat diminimalisasi.