

ABSTRAK

Seiring dengan perkembangan zaman sudah banyak sekali yang menjual pakaian melalui toko fisik hingga *online*, sehingga membuat keinginan menjual produk pakaian menjadi lebih besar baik pengusaha kecil maupun pengusaha yang sudah besar. Belakangan ini penjual pakaian, khususnya yang melayani penjualan melalui toko fisik mempunyai banyak tanggungan seperti sewa ruko atau bangunan untuk berjualan, tagihan listrik ruko untuk berjualan, perawatan toko sehari-hari dll, sedangkan pada era ini strategi pemasaran terus berkembang, maka dari itu *fashion bus* ini hadir sebagai penjual yang mendatangi pembeli atau keramaian (jemput bola) agar dapat meningkatkan keuntungan dari penjualan. Kendala yang lain ketika berjualan melalui toko fisik yaitu tidak fleksibel dalam arti tidak mempunyai mobilitas yang tinggi (dapat berpindah-pindah) karena toko fisik mengandalkan pembeli yang datang ke toko, sedangkan jika berjualan dengan kendaraan akan semakin mudah untuk mendekati pembeli, maka dari itu peneliti mencoba merancang *fashion bus* untuk mengatasi masalah tersebut. *Fashion bus* ini terdiri dari area pajang, area kasir, toilet, ruang ganti dan area penyimpanan stok barang sesuai dengan fungsinya.

Dalam penelitian diperlukan beberapa data-data yang berguna untuk menunjang perancangan *fashion bus*, data-data tersebut antara lain yaitu, spesifikasi bus yang akan digunakan berupa gambar bus, dimensi bus dan keterangan lainnya tentang bus, dibutuhkan juga data antropometri sebagai dasar pengukuran perancangan agar nyaman dan sesuai dengan kebutuhan, data spesifikasi fasilitas di setiap area serta fasilitas lain yang diperlukan, kebutuhan air dan listrik pada *fashion bus* perharinya, data-data spesifikasi barang yang akan dijual seperti atasan, *outer*, pants, jam tangan, kalung, *sling bag* dan *tote bag*, standarisasi lingkungan fisik yang diperlukan, analisis potensi kecelakaan yang dapat terjadi pada *fashion bus* dan prosedur Kesehatan dalam pencegahan penularan covid 19. Seluruh data yang dikumpulkan akan menunjang perancangan *fashion bus* menggunakan beberapa metode yaitu *concept scoring*, konsep antropometri, 5W1H, diagram fishbone serta memperhatikan aspek lingkungan fisik, aspek keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3).

Pada penelitian ini, penulis membuat beberapa alternatif yang digunakan untuk memilih rancangan *layout* yang dapat menunjang kegiatan pada bus ini. Rancangan *layout* tersebut terdiri dari beberapa area yaitu area pajang, area penyimpanan, area kasir, area ruang ganti dan toilet. Masing-masing area tersebut dirancang menggunakan data antropometri yang menyesuaikan dimensi bus, rancangan *layout* yang dibuat berjumlah tiga alternatif, lalu rancangan dipilih menggunakan *concept scoring*, dari hasil *concept scoring* penulis memilih hasil yang terbaik dan diaplikasikan ke dalam perancangan *fashion bus*. Selain rancangan *layout* peneliti merancang fasilitas seperti, rak baju gantung, meja kasir, lemari penyimpanan, dan tangga. Masing-masing dari fasilitas tersebut dirancang menggunakan data antropometri atau patokan lainnya dan memiliki dua alternatif, dua alternatif dan rancangan tersebut akan dipilih menggunakan *concept scoring*. Selanjutnya peneliti menganalisis lingkungan fisik untuk menentukan pencahayaan, kelembaban, suhu ruangan, dan ventilasi udara sehingga pengunjung dan pekerja nyaman saat melakukan aktivitas di dalam *fashion bus* ini, serta analisis keselamatan dan kesehatan kerja (K3) menggunakan metode 5W1H dan diagram *fishbone*. Perancangan K3 pada *fashion bus* ini didukung oleh fasilitas yang dapat meminimalisir kecelakaan kerja yang berpotensi terjadi pada *fashion bus* seperti APAR, kotak P3K dan anti slip pada tangga. Dalam mengantisipasi penularan Covid-19 di masa pandemi ini *fashion bus* menetapkan prosedur kesehatan yang ditetapkan oleh pemerintah yaitu 3M yang didukung oleh alat *automatic thermo* dan *hand sanitizer* dalam mencegah penularan Covid di *fashion bus*. Hasil dari penelitian ini membuat *fashion bus* dapat melakukan aktivitas jual beli dengan aman dan nyaman serta didukung oleh fasilitas yang memenuhi kebutuhan pelanggan dan pekerja yang dapat berpindah dari satu tempat ke tempat lainnya.

DAFTAR ISI

COVER

LEMBAR PENGESAHAN ii

PERTANYAAN ORISINALITAS LAPORANiii

PERTANYAAN PUBLIK LAPORANiv

ABSTRAK v

KATA PENGANTARvi

DAFTAR ISIix

DAFTAR TABELxii

DAFTAR GAMBAR.....xiv

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah 1-1

1.2 Identifikasi Masalah 1-2

1.3 Batasan dan Asumsi 1-2

1.4 Perumusan Masalah 1-4

1.5 Tujuan Penelitian 1-4

1.6 Sistematika Penulisan 1-5

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Ergonomi 2-1

2.2 Antropometri 2-2

2.3 Konsep Perancangan 2-8

2.4 *Scoring concept* 2-9

2.5 Lingkungan Fisik 2-10

2.4.1 Pencahayaan 2-11

2.4.2 *Temperature* 2-13

2.4.3 Kelembapan 2-13

2.4.4 Ventilasi 2-14

2.6 Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3) 2-15

2.5.1 Konsep 5W1H 2-15

2.5.2 *Fishbone Diagram* 2-16

2.5.3 Alat Pemadam Api Ringan (APAR) 2-18

2.5.4 Kotak P3K 2-19

DAFTAR ISI (LANJUTAN)

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1	Kerangka Penelitian.....	3-1
3.2	Penjelasan <i>Flowchart</i>	3-3
3.2.1	Identifikasi Masalah.....	3-3
3.2.2	Batasan dan Asumsi	3-3
3.2.3	Perumusan Masalah	3-4
3.2.4	Tujuan Penelitian	3-4
3.2.5	Tinjauan Pustaka.....	3-4
3.2.6	Pengumpulan Data.....	3-4
3.2.7	Pengolahan Data dan Analisis	3-6
3.2.8	Kesimpulan dan Saran	3-6

BAB IV PENGUMPULAN DATA

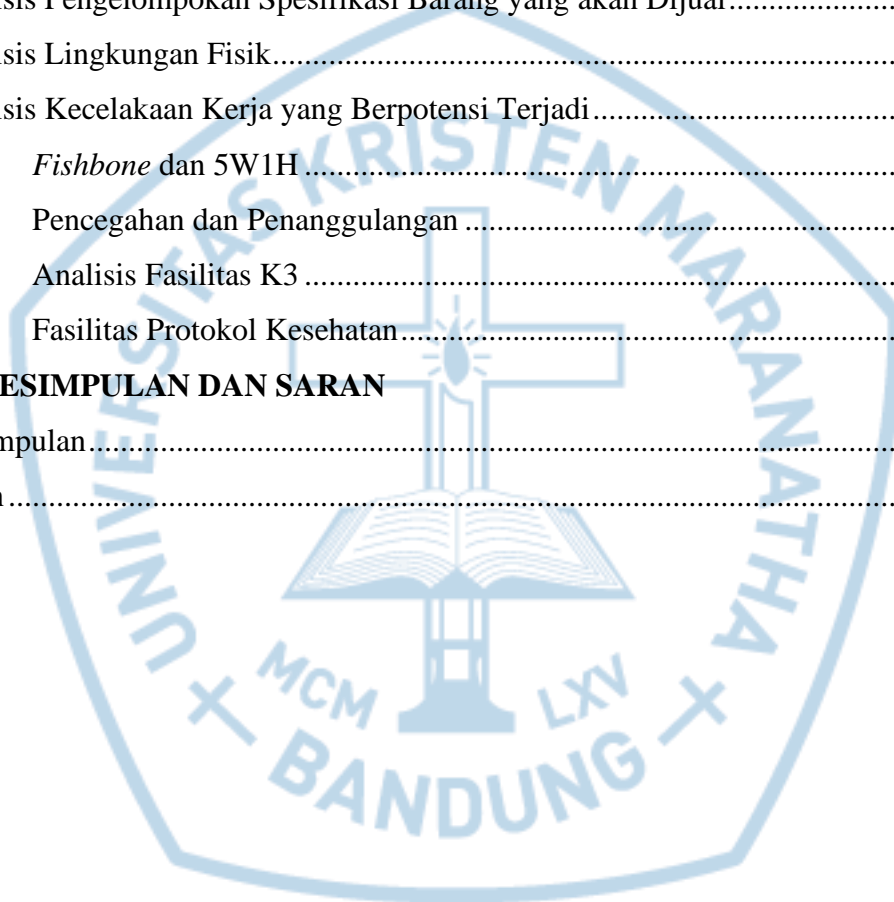
4.1	Data Kendaraan	4-1
4.1.1	Data Spesifikasi Kendaraan yang Dibutuhkan	4-1
4.1.2	Area Kerja.....	4-2
4.2	Data Fasilitas yang Diperlukan	4-6
4.3	Sarana Pendukung	4-9
4.4	Data Spesifikasi Barang yang akan Dijual	4-10
4.7	Data Standarisasi Lingkungan Fisik (Pencahaya-an, <i>Temperature</i> , Kelembapan, dan Ventilasi)	4-12
4.8	Data Kecelakaan Kerja.....	4-13
4.9	Prosedur Kesehatan dalam Pencegahan Penularan COVID 19.....	4-13

BAB V PENGOLAHAN DATA DAN ANALISIS

5.1	Rancangan <i>Layout</i>	5-1
5.1.1	Area-area pada <i>Fashion Bus</i>	5-1
5.1.2	<i>Layout</i> Keseluruhan	5-4
5.1.3	<i>Scoring concept</i>	5-6
5.1.4	<i>Layout</i> Terpilih.....	5-8
5.2	Fasilitas Fisik.....	5-10
5.4.1	Alternatif Produk	5-10
5.4.2	Perancangan Rak Gantung Baju	5-12

DAFTAR ISI (LANJUTAN)

5.4.3	Perancangan Meja Kasir	5-12
5.4.4	Perancangan Lemari Penyimpanan.....	5-14
5.4.5	Perancangan Ruang Ganti.....	5-16
5.4.6	Perancangan Tangga	5-16
5.4.7	Data Antropometri Produk yang Diperlukan untuk Perancangan	5-18
5.4.8	<i>Scoring Concept</i> Produk	5-22
5.3	Analisis Sarana Pendukung	5-33
5.4	Analisis Pengelompokan Spesifikasi Barang yang akan Dijual.....	5-36
5.5	Analisis Lingkungan Fisik.....	5-36
5.6	Analisis Kecelakaan Kerja yang Berpotensi Terjadi.....	5-36
5.8.1	<i>Fishbone</i> dan 5W1H	5-37
5.8.2	Pencegahan dan Penanggulangan	5-39
5.8.3	Analisis Fasilitas K3	5-42
5.7	Fasilitas Protokol Kesehatan.....	5-44
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN		
6.1	Kesimpulan.....	6-1
6.2	Saran	6-3



DAFTAR GAMBAR

No.	Judul	Halaman
2.1	Antropometri Tubuh Manusia	2-3
2.2	Data Antropometri Dimensi Tubuh Manusia	2-4
2.3	Data Antropometri Dimensi Tangan Manusia	2-5
2.4	Antropometri Tangan Manusia	2-6
2.5	Data Antropometri Dimensi Kaki Manusia	2-6
2.6	Antropometri Kaki Manusia	2-7
2.7	Jenis Media Pemadam Kebaran dan Aplikasinya	2-19
3.1	<i>Flowchart</i> Penelitian	3-1
4.1	<i>Bus All New Nucleus</i>	4-1
4.2	Dimensi <i>Medium Bus</i>	4-1
4.3	Layout Kosong	4-2
4.4	Alat Bantu Lipat Baju	4-11
4.5	Poster 3M oleh Kementrian Kesehatan	4-14
5.1	Area Pajang	5-1
5.2	Area Kasir	5-2
5.3	Area Ganti	5-2
5.4	Area Penyimpanan	5-3
5.5	<i>Toilet</i>	5-3
5.6	<i>Layout</i> Alternatif 1	5-4
5.7	<i>Layout</i> Alternatif 2	5-5
5.8	<i>Layout</i> Alternatif 3	5-6
5.9	<i>Layout</i> Terpilih	5-7
5.10	<i>Layout</i> Terpilih dengan Titik Lampu	5-10
5.11	Perancangan Rak Gantung Baju	5-12
5.12	Rak Gantung Baju 9 (Ketika dilipat)	5-12
5.13	Perancangan Meja Kasir	5-12
5.14	<i>Handle</i> Lemari pada Meja Kasir	5-13
5.15	<i>Handle</i> Laci pada Meja Kasir	5-13
5.16	Pengunci Laci pada Meja Kasir	5-14
5.17	Perancangan Lemari Penyimpanan	5-14

DAFTAR GAMBAR (LANJUTAN)

No.	Judul	Halaman
5.18	<i>Handle</i> Lemari	5-15
5.19	<i>Handle</i> Laci pada Lemari	5-15
5.20	Pengunci Laci pada Lemari	5-15
5.21	Perancangan Ruang Ganti	5-16
5.22	Perancangan Tangga	5-16
5.23	Perancangan Tangga pada <i>Fashion Bus</i>	5-17
5.24	Stiker Anti Slip	5-17
5.25	Dimensi Rak Gantung Baju	5-19
5.26	Dimensi Meja Kasir	5-20
5.27	Dimensi Lemari Penyimpanan	5-21
5.28	<i>Interior</i> Tampak Atas	5-27
5.29	<i>Interior Fashion Bus</i> (1)	5-28
5.30	<i>Interior Fashion Bus</i> (2)	5-28
5.31	<i>Interior Fashion Bus</i> (3)	5-29
5.32	<i>Interior Fashion Bus</i> (4)	5-29
5.33	<i>Interior Fashion Bus</i> (5)	5-30
5.34	<i>Interior Fashion Bus</i> (6)	5-30
5.35	<i>Interior Fashion Bus</i> (7)	5-31
5.36	<i>Interior Fashion Bus</i> (8)	5-31
5.37	<i>Exterior Fashion Bus</i> (Tampak Samping 1)	5-32
5.38	<i>Exterior Fashion Bus</i> (Tampak Samping 2)	5-32
5.39	<i>Exterior Fashion Bus</i>	5-33
5.40	<i>Layout</i> Peletakan APAR dan Kotak P3K (dari atas)	5-34
5.41	<i>Layout</i> Peletakan APAR dan Kotak P3K (dari samping)	5-34
5.42	Peletakan Air Bersih dan Air Kotor	5-35
5.43	Peletakan Genset	5-35
5.44	Metode Mencabut Steker	5-40
5.45	Kotak P3K	5-42
5.46	APAR (<i>Dry Chemical Powder</i>)	5-43
5.47	K9 Pro	5-44

DAFTAR TABEL

No.	Judul	Halaman
2.1	Tingkat Pencahayaan (lux)	2-12
2.2	Jenis Kotak P3K	2-20
2.3	Jumlah Kotak P3K per 1 Unit Kerja	2-20
4.1	Spesifikasi Kendaraan <i>Medium Bus</i>	4-2
4.2	Data Antropometri Area	4-2
4.3	Spesifikasi Fasilitas Fisik	4-5
4.4	Data Kebutuhan Air dan Listrik	4-8
4.5	Ukuran Pakaian	4-9
4.6	Spesifikasi Barang yang akan Dijual	4-9
4.7	Data Standarisasi Lingkungan Kerja	4-10
4.8	Data Kecelakaan Kerja yang Berpotensi Terjadi	4-11
5.1	<i>Concept scoring Layout</i>	5-7
5.2	Perhitungan Titik Lampu	5-9
5.3	Produk di Pasaran	5-11
5.4	Data Antropometri Produk	5-18
5.5	<i>Concept scoring</i> Rak Baju Gantungan	5-23
5.6	<i>Concept scoring</i> Meja Kasir	5-24
5.7	<i>Concept scoring</i> Lemari Penyimpanan	5-25
5.8	<i>Concept scoring</i> Ruang Ganti	5-27
5.9	<i>Fishbone</i> dan 5W1H (Tersengat Listrik)	5-37
5.10	<i>Fishbone</i> dan 5W1H (Terpeleset)	5-38
5.11	<i>Fishbone</i> dan 5W1H (Kebakaran)	5-39
5.12	5W1H pada Kotak P3K	5-42
5.13	5W1H pada APAR	5-43

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran	Judul	Halaman
1	Tingkat Pencahayaan (lux)	L-1

