

TUGAS AKHIR

ANALISIS BIAYA OPERASI KENDARAAN DALAM PENENTUAN TARIF MOBIL PENUMPANG UMUM TRAYEK CICAHEUM-LEDENG

Diajukan sebagai syarat untuk menempuh ujian sarjana
di Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Kristen Maranatha
Bandung

Disusun Oleh:
ENRILE RAMOS HUTASOIT
NRP: 0421014

Pembimbing:
TAN LIE ING, S.T., M.T.

Pembimbing Pendamping:
DENI SETIAWAN, S.T., M.T.



**FAKULTAS TEKNIK JURUSAN TEKNIK SIPIL
UNIVERSITAS KRISTEN MARANATHA
BANDUNG
2011**

KATA PENGANTAR

Puji syukur penyusun panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, atas segala rahmat yang dilimpahkan oleh-Nya, sehingga dapat menyelesaikan penyusunan Tugas Akhir ini. Dengan mengambil judul **“Analisis Biaya Operasi Kendaraan Dalam Penentuan Tarif Mobil Penumpang Umum Trayek Cicaheum-Ledeng“**, dimana Tugas Akhir ini merupakan salah satu syarat untuk menempuh ujian sarjana di Jurusan Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Kristen Maranatha, Bandung.

Penulis menyadari sekali bahwa Tugas Akhir ini jauh dari sempurna karena keterbatasan kemampuan yang dimiliki. Oleh karena itu, penulis mengharapkan saran dan kritik yang bersifat membangun untuk perbaikan selanjutnya. Namun demikian, penulis berharap laporan ini dapat memberikan manfaat bagi para pembaca umumnya dan khususnya bagi penulis sendiri. Dengan segenap kerendahan hati, pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang tulus dan ikhlas atas bantuan dan dorongan dari beberapa pihak sehingga Tugas Akhir ini dapat diselesaikan. Penulis sadar bahwa tidak sedikit hambatan dan kesulitan yang dialami penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini. Ucapan terima kasih penulis sampaikan kepada:

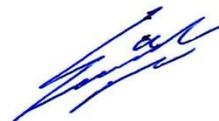
1. Ibu Tan Lie Ing, S.T., M.T., selaku dosen pembimbing dan Ketua Jurusan Teknik Sipil, yang telah berkenan meluangkan waktunya untuk memberikan bimbingan dan pengarahan dalam penyusunan Tugas akhir.
2. Bapak Deni Setiawan, S.T., M.T., selaku dosen pembimbing pendamping, yang telah berkenan meluangkan waktunya untuk memberikan bimbingan dan pengarahan dalam penyusunan Tugas akhir.
3. Bapak Santoso Urip Gunawan, Ir., M.T., selaku dosen penguji yang telah banyak memberikan masukan dan saran dalam penyusunan Tugas Akhir.
4. Bapak Dr. Budi Hartanto Susilo, Ir., M.Sc., selaku dosen penguji yang telah banyak memberikan masukan dan saran dalam penyusunan Tugas Akhir.

5. Ibu Silvia Sukirman, Ir., selaku dosen penguji yang telah banyak memberikan masukan dan saran dalam penyusunan Tugas Akhir.
6. Bapak Yosafat Aji Pranata, S.T., M.T, selaku koordinator Tugas Akhir Jurusan Teknik Sipil Universitas Kristen Maranatha, Bandung.
7. Ibu Rini Iskandar Rusandi, Ir., selaku dosen wali angkatan 2004 yang telah banyak memberi bimbingan dan semangat sampai akhir menyelesaikan Tugas Akhir ini.
8. Segenap staf edukatif dan administrasi Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Kristen Maranatha.
9. Papa, Mama, dan adik-adik yang telah memberikan dukungan, doa, dan materi selama penyusunan Tugas Akhir. Tugas Akhir ini dapat selesai karena dukungan Papa dan Mama.
10. Veronica Dwiandari Suling, S.T., yang tak henti-hentinya memberikan dukungan, semangat dan doa sehingga Tugas Akhir ini dapat selesai.
11. Yonathan Pandapotan Simbolon, S.T., yang telah memberikan dukungan serta kesempatan menggunakan mobil penumpang umum untuk kepentingan Tugas Akhir ini sehingga Tugas Akhir ini dapat selesai.
12. Semua teman-teman yang telah membantu dalam menyusun Tugas akhir di Universitas Kristen Maranatha.
13. Semua pihak yang telah banyak membantu dalam penyelesaian Tugas Akhir ini yang tak bias sebutkan satu persatu.

Akhir kata, penulis berharap Tugas Akhir ini dapat memberikan sumbangan nyata bagi kemajuan Teknik Sipil pada khususnya, dan bagi pihak yang memerlukannya.

Bandung, 10 Agustus 2011

Penyusun



Enrile Ramos Hutasoit

0421014