

COST ANALYSIS OPERATE FOR VEHICLE IN DETERMINATION OF CAR TARIFF CAR OF PUBLIC PASSENGER ROUTE CICAHEUM-LEDENG

Enrile Ramos Hutasoit
NRP: 0421014

Counsellor: Tan Lie Ing, S.T., M.T.
Assistant Counsellor: Deni Setiawan, S.T., M.T.

ABSTRACT

Public transport represent medium of transportation for the middle and small society in order to can execute its activity as according to its function and duty in society. Public transport structurally dissociated in three importance that is importance of service user, service supplier, and governmental. In of Bandung city of all entrepreneur of public transport in concurrence to compete to make armada gratifying to all service user public transport. In order to can vie with entrepreneur of other public transport, step which must be taken by entrepreneur of public transport is measure ability of financial of public transport entrepreneur.

As for intention of this research is cost analysis operate for vehicle car of public passenger and tariff pursuant to result of calculation of operating expenses of vehicle pursuant to reference of Technical Guide of Implementation of Transportation of Public Passenger in Region of Urban in route Regular or Irregular, Dephub RI 2002 in order to can know feasibility of transport cost specified by entrepreneur to car service user of public passenger and also know entrepreneur car of public passenger experience of advantage or loss.

Result of calculation of cost analysis operate for vehicle Rp.1.738,520 indicate that entrepreneur car of public passenger of route Cicaheum-ledeng go into effect tariff of actual Rp.4.000,00 bigger than tariff analyzed by pursuant to condition matching with kir (vehicle inspection) Rp.3.725,40 and pursuant to condition of existing Rp.3.589,69. While from analysis of tariff which is pursuant to condition matching with kir (vehicle inspection) of entrepreneur get advantage 10,09% and which is pursuant to condition of existing of entrepreneur get advantage 8,25%.

Key words : Tariff, public transport, car of public passenger, operating expenses vehicle.

ANALISIS BIAYA OPERASI KENDARAAN DALAM PENENTUAN TARIF MOBIL PENUMPANG UMUM TRAYEK CICAHEUM-LEDENG

Enrile Ramos Hutasoit

NRP: 0421014

Pembimbing: Tan Lie Ing, S.T., M.T.

Pembimbing Pendamping: Deni Setiawan, S.T., M.T.

ABSTRAK

Angkutan umum merupakan sarana angkutan untuk masyarakat kecil dan menengah agar dapat melaksanakan kegiatannya sesuai dengan tugas dan fungsinya dalam masyarakat. Angkutan umum secara struktural dipisahkan dalam tiga kepentingan yaitu kepentingan pengguna jasa, penyedia jasa, dan pemerintah. Di kota Bandung para pengusaha angkutan umum saling bersaing untuk menjadikan armada yang memuaskan bagi para pengguna jasa angkutan umum. Agar dapat bersaing dengan pengusaha angkutan umum yang lain, langkah yang harus diambil oleh pengusaha angkutan umum adalah mengukur kemampuan finansial pengusaha angkutan umum.

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah menganalisis biaya operasi kendaraan mobil penumpang umum dan tarif berdasarkan hasil perhitungan biaya operasi kendaraan berdasarkan acuan Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap dan Teratur, Dephub RI 2002 agar dapat mengetahui kelayakan tarif angkutan yang ditetapkan oleh pengusaha terhadap pemakai jasa mobil penumpang umum serta mengetahui pengusaha mobil penumpang umum mengalami keuntungan atau kerugian.

Hasil perhitungan analisis biaya operasi kendaraan Rp.1.738,520 menunjukkan bahwa pengusaha mobil penumpang umum trayek Cicaheum-Ledeng memberlakukan tarif aktual Rp.4.000,00 lebih besar dari tarif yang dianalisis berdasarkan kondisi yang sesuai dengan kir Rp.3.725,40 dan berdasarkan kondisi eksisting Rp.3.589,69. Sedangkan dari analisis tarif yang berdasarkan kondisi yang sesuai dengan kir pengusaha mendapatkan keuntungan 10,09% dan yang berdasarkan kondisi eksisting pengusaha mendapatkan keuntungan 8,25%.

Kata-kata kunci : Tarif, angkutan umum, mobil penumpang umum, biaya operasional kendaraan.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
SURAT KETERANGAN TUGAS AKHIR	ii
SURAT KETERANGAN SELESAI TUGAS AKHIR	iii
LEMBAR PENGESAHAN	iv
PERNYATAAN ORISINALITAS LAPORAN TUGAS AKHIR	v
PERNYATAAN PUBLIKASI LAPORAN PENELITIAN	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
ABSTRACT	ix
ABSTRAK	x
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR NOTASI	xv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tujuan	2
1.3 Batasan Masalah	3
1.4 Sistematika Penulisan	3
BAB II STUDI PUSTAKA	
2.1 Transportasi	4
2.1.1 Transportasi Publik	4
2.1.2 Mobil Penumpang Umum	5
2.1.3 Tinjauan Pengukuran Kinerja Operasi	5
2.2 Konsep Biaya Mobil Penumpang Umum	6
2.3 Biaya Operasi Kendaraan	7
2.3.1 Faktor-faktor Yang Mempengaruhi Biaya Operasi Kendaraan	8
2.3.2 Pedoman Analisis Biaya Operasi Kendaraan	9
2.3.3 Komponen-komponen Biaya Operasi Kendaraan	10
2.4 Gambaran Umum Tarif Angkutan Kota.....	15

2.4.1 Sistem Tarif	15
2.4.2 Aspek Kebijakan Pemerintah	19
2.4.3 Aspek Finansial Pengusaha	22
2.5 Penentuan Tarif	23
BAB III METODE PENELITIAN	
3.1 Program Rencana Kerja	26
3.2 Identifikasi Masalah dan Tujuan	26
3.3 Menentukan Lokasi (rute) dan Waktu Survei	26
3.4 Persiapan Survei	28
3.5 Survei Pendahuluan	28
3.6 Pengumpulan Data	28
3.7 Pengolahan Data	29
3.8 Analisis Dan Pembahasan	29
BAB IV ANALISIS DATA	
4.1 Lokasi Penelitian	30
4.2 Hasil Pengumpulan Data	31
4.3 Analisis Biaya Operasi Kendaraan	31
4.3.1 Produksi Per Kendaraan	32
4.3.2 Biaya Per Kendaraan-Kilometer	32
4.3.3 Biaya Operasi Kendaraan.....	39
4.4 Analisis Tarif Mobil Penumpang Umum	42
4.4.1 Tarif Berdasarkan Kondisi Yang Sesuai Dengan Kir	43
4.4.2 Tarif Berdasarkan Kondisi <i>Eksisting</i>	44
4.5 Keuntungan atau Kerugian Pengusaha	46
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1 Kesimpulan	50
5.2 Saran	50
DAFTAR PUSTAKA	51
LAMPIRAN 1	53
LAMPIRAN 2	57
LAMPIRAN 3	58
LAMPIRAN 4	70

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1	Bagan Alir Penelitian	27
Gambar 4.1	Lokasi Penelitian	30
Gambar 4.2	Rute Angkutan Kota Trayek Cicaheum-Ledeng	31
Gambar 4.3	Hubungan Biaya Operasi Kendaraan dengan Faktor Pengisian.	41
Gambar 4.4	Hubungan Antara Pendapatan, Pengeluaran, dan Keuntungan Pengusaha Mobil Penumpang Umum	48

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Pedoman Perhitungan Biaya Operasi Kendaraan	15
Tabel 4.1	Hasil Perhitungan Produksi per Kendaraan	32
Tabel 4.2	Rekapitulasi Biaya Langsung per Kendaraan-Km	38
Tabel 4.3	Rekapitulasi Biaya Operasi Kendaraan Trayek Cicaheum-Ledeng	42
Tabel 4.4	Rata-rata Banyaknya Penumpang yang Diangkut Sepanjang Satu Lintasan Sekali Jalan	44
Tabel 4.5	Faktor Pengisian	45
Tabel 4.6	Besar Keuntungan/Kerugian Berdasarkan Pengeluaran dan Pendapatan Pengusaha Mobil Penumpang Umum	48

DAFTAR NOTASI

Dishub	Dinas Perhubungan
MPU	Mobil Penumpang Umum
BBM	Bahan Bakar Minyak
Km	Kilometer
Thn	Tahun
Km/thn	Kilometer/tahun
Org	Orang
Kend	kendaraan
Org/kend	Orang/kendaraan
Kg	Kilogram
Km/kg	Kilometer/kilogram
Hr/thn	Hari/tahun
DKI	Daerah Khusus Ibukota
UU LLAJ	Undang-undang Lalulintas Angkutan Jalan
KM	Keputusan Menteri
BEP	Break Event Point
F	Faktor pengisian
P	Penumpang yang diangkut sepanjang satu sintasan
K	Kapasitas kendaraan
AKDP	Angkutan Kota Dalam Propinsi
RIT	Round In Trip