

## DAFTAR PUSTAKA

1. Arofat, M., (2007), *Evaluasi Kinerja Bundaran Baros-Kerkof-Leuwigajah-Cimahi*, Tugas Akhir, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Kristen Maranatha, Bandung.
2. DEPHUB, (2003), *Penyelenggaraan Angkutan Orang di Jalan dengan Kendaraan Umum*, KM.35-2003, BAB II pasal 5 H2, Jakarta.
3. Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas dan Angkutan Kota, (1998), *Sistem Transportasi Kota*, Jakarta.
4. Garber, N.J. dan Hoel, L.A., (1988), *Traffic and Highway Engineering*, Penerbit West Publishing Company, United States of America.
5. Khisty, J. dan Lall, K.B., (2006), *Dasar – Dasar Rekayasa Transportasi Jilid 2*, Penerbit Erlangga, Jakarta.
6. Morlok, E.K., (1995), *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*, Penerbit Erlangga, Jakarta.
7. Robertson H.D. dan Hummer, J.E., (1994), *Manual of Transportation Engineering Studies Institute of Transportation Engineering*, Penerbit Prentice Hall, Washington USA.
8. Sugiono, (2007), *Statistika untuk Penelitian*, Penerbit Alfabeta, Bandung.
9. Susilo, B.H., (1993), *Buku Teknik Lalu Lintas*, Diktat, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Kristen Maranatha, Bandung.
10. Susilo, B.H., (1998), *Sistem dan Rekayasa Transportasi*, Diktat, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Kristen Maranatha, Bandung.

11. Susilo, B.H., Setia, S., Himawan, D., (2005), *Analisis Tarif dan Setoran Bus KOBUTRI jurusan KPAD-Antapani*, J.,Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Kristen Maranatha, Bandung.
  
12. World Bank Group, (2008), *Standar Time Headway*, <http://www.worldbank.org>, Juni 25, 2008.