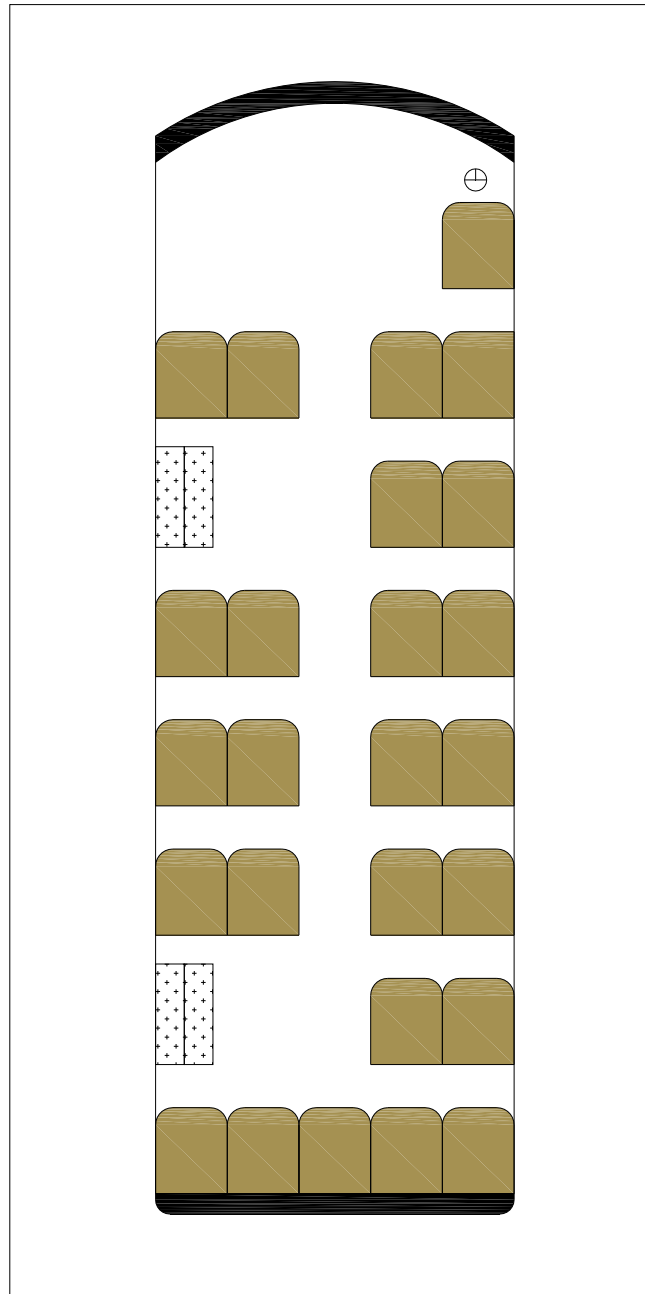


LAMPIRAN

Lampiran 1**Denah Bus Kobutri**

Denah Interior Bus Kobutri dengan Kapasitas 25 Penumpang Duduk & 20 Penumpang Berdiri.

Lampiran 2**FOTO-FOTO BUS KOBUTRI JURUSAN KPAD-ANTAPANI**

Bus Kobutri dengan Dimensi Panjang 6 m, Lebar 1,6 m dan Tinggi 2,5 m. Kapasitas Bus Kobutri 25 Penumpang Duduk dan 20 Penumpang Berdiri.



Tampak Belakang Dari Bus Kobutri dengan Jumlah Roda 4 Buah (2 di depan dan 2 di belakang)



Tampak Depan



Tampilan Bus KOBUTRI Baru Lebih Baik



Tampak Samping Bus KOBUTRI Baru



Tampak Belakang Bus KOBUTRI Baru

Lampiran 3 Jumlah Penumpang yang Naik dan Turun di Titik-Titik Pengamatan Hari Kamis 17 April 2008 Dari Arah KPAD-Antapani Pada Jam Sibuk Pagi.

Tabel Penelitian Jumlah Penumpang yang Naik dan Turun di Titik-Titik Pengamatan			
No	Titik Pengamatan	Jumlah Penumpang	
		Naik	Turun
1	Terminal KPAD	1	0
2	Gegerkalong (Depan Polsek)	0	1
3	Sarijadi (Depan Alfamart)	4+2= 6	0
4	Depan Flat Sarijadi	7+1+1+1+1 = 11	0
5	Surya Sumantri (Depan Maranatha)	2+1+1+2+1+1 = 8	1
6	Pasteur (Depan Giant)	0+2+1 = 3	0
7	Perempatan Pasir Kaliki	0	0
8	Eyckman (Depan Akper)	0	0
9	Wastukencana (Depan Pom Bensin)	0	0+2 = 2
10	Depan Unisba	0	1+1 = 2
11	Sulanjana (Perempatan Dago)	0	0+2 = 2
12	Diponegoro (Depan Gedung Sate)	0+1 = 1	0+1 = 1
13	Supratman (Depan RRI)	0	0+1 = 1
14	Supratman (Depan Plaza Telkom)	0	2
15	Perempatan Achmad Yani	0	2
16	Achmad Yani (Depan Kandaga)	0	0+6 = 6
17	Kiaracondong (Depan Lucky Mall)	0	1+1 = 2
18	Terusan Jakarta (Dpn Pelang Ars)	0	2+1 = 3
19	Perumahan Antapani (Depan Griya)	0	1+1+1 = 3
20	Jalan Purwakarta (Depan Yomart)	0	1
21	Terminal Antapani	0	1
	Volume & Beban Total	30	

Keterangan : MOBIL MERCY MP 800 THN 1995 (D 7539 AD)

Lampiran 4 Jumlah Penumpang yang Naik dan Turun di Titik-Titik Pengamatan Hari Kamis 17 April 2008 Dari Arah Antapani-KPAD Pada Jam Sibuk Pagi.

Tabel Penelitian Jumlah Penumpang yang Naik dan Turun di Titik-Titik Pengamatan			
No	Titik Pengamatan	Jumlah Penumpang	
		Naik	Turun
1	Terminal Antapani	1	0
2	Jalan Purwakarta (Depan Yomart)	0	1
3	Perumahan Antapani (Depan Griya)	$1+1+1+1 = 4$	0
4	Terusan Jakarta (Dpn Pelang Ars)	$0+1 = 1$	0
5	Kiaracondong (Depan Lucky Mall)	3	1
6	Setelah Stopan Jln. Jakarta	$5+2+1+1 = 9$	0
7	Gor Bandung Jln. Jakarta	$1+1 = 2$	0
8	Perempatan Achmad Yani	1	0
9	Supratman (Depan Plaza Telkom)	0	0
10	Supratman (Depan RRI)	1	2
11	Diponegoro (Depan Gedung Sate)	0	0
12	Sulanjana (Perempatan Dago)	0	0
13	Depan Unisba	0	1
14	Cihampelas (Depan Novotel)	0	1
15	Perempatan Pasir Kaliki	0	$4+1+1 = 6$
16	Pasteur (Depan Giant)	0	$1+1+1 = 3$
17	Perempatan Pasteur	0	0
18	Surya Sumantri (Depan Maranatha)	1	$3+1+1+1 = 6$
19	Sarijadi (Depan Alfamart)	0	1
20	Gegerkalong (Depan Polsek)	$0+1 = 1$	$0+1 = 1$
21	Terminal KPAD	0	1
	Volume & Beban Total	24	

Keterangan : MOBIL MERCY MP 800 THN 1995 (D 7539 AD)

Lampiran 5 Jumlah Penumpang yang Naik dan Turun di Titik-Titik Pengamatan Hari Kamis 17 April 2008 Dari Arah Antapani-KPAD Pada Jam Sibuk Sore.

Tabel Penelitian Jumlah Penumpang yang Naik dan Turun di Titik-Titik Pengamatan			
No	Titik Pengamatan	Jumlah Penumpang	
		Naik	Turun
1	Terminal Antapani	0	0
2	Jalan Purwakarta (Depan Yomart)	0	0
3	Perumahan Antapani (Depan Griya)	0	0
4	Terusan Jakarta (Dpn Pelang Ars)	1	0
5	Kiaracandong (Depan Lucky Mall)	0	0
6	Setelah Stopan Jln. Jakarta	4	0
7	Gor Bandung Jln. Jakarta	0	0
8	Perempatan Achmad Yani	0+1 = 1	0
9	Supratman (Depan Plaza Telkom)	0+2 = 2	0
10	Supratman (Depan RRI)	0	0
11	Diponegoro (Depan Gedung Sate)	0	0
12	Sulanjana (Perempatan Dago)	0	0
13	Depan Unisba	0	0
14	Cihampelas (Depan Novotel)	0	0
15	Perempatan Pasir Kaliki	0	0
16	Pasteur (Depan Giant)	1	1+1 = 2
17	Perempatan Pasteur	0	1
18	Surya Sumantri (Depan Maranatha)	1	2
19	Sarijadi (Depan Alfamart)	0	2+1 = 3
20	Gegerkalong (Depan Polsek)	0	2
21	Terminal KPAD	0	0
	Volume & Beban Total	10	

Keterangan : MOBIL TOYOTA DYNA THN 2006 (D 7735 AA)

Lewat Pasupati

Lampiran 6 Jumlah Penumpang yang Naik dan Turun di Titik-Titik Pengamatan Hari Senin 28 April 2008 Dari Arah KPAD-Antapani Pada Jam Sibuk Pagi.

Tabel Penelitian Jumlah Penumpang yang Naik dan Turun di Titik-Titik Pengamatan			
No	Titik Pengamatan	Jumlah Penumpang	
		Naik	Turun
1	Terminal KPAD	1	0
2	Gegerkalong (Depan Polsek)	0+1+1=2	0
3	Sarijadi (Depan Alfamart)	2+1+1+1+1=6	0
4	Depan Flat Sarijadi	1+2+2+4+1=10	0
5	Surya Sumantri (Depan Maranatha)	0+1+2+1+1+3+1+1+4=14	0+1+1=2
6	Pasteur (Depan Giant)	0+1+2+1=4	1
7	Perempatan Pasir Kaliki	0	0
8	Eyckman (Depan Akper)	1	0+1=1
9	Wastukencana (Depan Pom Bensin)	0	0
10	Depan Unisba	0	0+2=2
11	Sulanjana (Perempatan Dago)	0	0+3=3
12	Diponegoro (Depan Gedung Sate)	1	2+1+1=4
13	Supratman (Depan RRI)	0+1=1	0
14	Supratman (Depan Plaza Telkom)	0	4+1=5
15	Perempatan Achmad Yani	0	2+1=3
16	Achmad Yani (Depan Kandaga)	0	0+1+2=3
17	Kiaracondong (Depan Lucky Mall)	0	4
18	Terusan Jakarta (Dpn Pelang Ars)	0	0+2=2
19	Perumahan Antapani (Depan Griya)	0	0+1+1+1=3
20	Jalan Purwakarta (Depan Yomart)	0	1+1=2
21	Terminal Antapani	0	5
	Volume & Beban Total	40	

Keterangan : MOBIL MITSUBISHI COLT DIESEL (D 7932 AC)

Lampiran 7 Jumlah Penumpang yang Naik dan Turun di Titik-Titik Pengamatan Hari Senin 28 April 2008 Dari Arah Antapani-KPAD Pada Jam Sibuk Pagi.

Tabel Penelitian Jumlah Penumpang yang Naik dan Turun di Titik-Titik Pengamatan			
No	Titik Pengamatan	Jumlah Penumpang	
		Naik	Turun
1	Terminal Antapani	$4+2+1=7$	0
2	Jalan Purwakarta (Depan Yomart)	$0+1=1$	0
3	Perumahan Antapani (Depan Griya)	$1+2=3$	0
4	Terusan Jakarta (Dpn Pelang Ars)	0	0
5	Kiaracondong (Depan Lucky Mall)	0	0
6	Setelah Stopan Jln. Jakarta	2	0
7	Gor Bandung Jln. Jakarta	0	0
8	Perempatan Achmad Yani	$0+1+1=2$	0
9	Supratman (Depan Plaza Telkom)	0	0
10	Supratman (Depan RRI)	0	1
11	Diponegoro (Depan Gedung Sate)	0	0
12	Sulanjana (Perempatan Dago)	0	0
13	Depan Unisba	0	0
14	Cihampelas (Depan Novotel)	0	0
15	Perempatan Pasir Kaliki	0	$2+1=3$
16	Pasteur (Depan Giant)	$0+1=1$	1
17	Perempatan Pasteur	1	1
18	Surya Sumantri (Depan Maranatha)	$0+1=1$	$1+3+1=5$
19	Sarijadi (Depan Alfamart)	0	$1+1=2$
20	Gegerkalong (Depan Polsek)	0	1
21	Terminal KPAD	0	4
	Volume & Beban Total	18	

Keterangan : MOBIL MITSUBISHI COLT DIESEL (D 7932 AC)

Lampiran 8 Jumlah Penumpang yang Naik dan Turun di Titik-Titik Pengamatan Hari Senin 28 April 2008 Dari Arah KPAD-Antapani Pada Jam Sibuk Sore.

Tabel Penelitian Jumlah Penumpang yang Naik dan Turun di Titik-Titik Pengamatan			
No	Titik Pengamatan	Jumlah Penumpang	
		Naik	Turun
1	Terminal KPAD	2	0
2	Gegerkalong (Depan Polek)	0	1
3	Sarijadi (Depan Alfamart)	0+1+1+1=3	0
4	Depan Flat Sarijadi	6+1=7	0
5	Surya Sumantri (Depan Maranatha)	2+1+1+1=5	0+2=2
6	Pasteur (Depan Giant)	1	0
7	Perempatan Pasir Kaliki	0	0
8	Eyckman (Depan Akper)	4	0
9	Wastukencana (Depan Pom Bensin)	0	0
10	Depan Unisba	0	0+1=1
11	Sulanjana (Perempatan Dago)	0+1=1	0
12	Diponegoro (Depan Gedung Sate)	0	0
13	Supratman (Depan RRI)	0+1+1=2	1+1+1=3
14	Supratman (Depan Plaza Telkom)	0+1=1	2
15	Perempatan Achmad Yani	0	1
16	Achmad Yani (Depan Kandaga)	0+2=2	1+1+6=8
17	Kiaracandong (Depan Lucky Mall)	0	0+1=1
18	Terusan Jakarta (Dpn Pelang Ars)	0	1+2=3
19	Perumahan Antapani (Depan Griya)	0	0
20	Jalan Purwakarta (Depan Yomart)	0+1=1	1+1+2+1+1=6
21	Terminal Antapani	0	1
	Volume & Beban Total	29	

Keterangan : MOBIL MERCY MP 800 THN 1995 (D 7539 AD)

Lampiran 9 Jumlah Penumpang yang Naik dan Turun di Titik-Titik Pengamatan Hari Senin 28 April 2008 Dari Arah Antapani-KPAD Pada Jam Sibuk Sore.

Tabel Penelitian Jumlah Penumpang yang Naik dan Turun di Titik-Titik Pengamatan			
No	Titik Pengamatan	Jumlah Penumpang	
		Naik	Turun
1	Terminal Antapani	4	0
2	Jalan Purwakarta (Depan Yomart)	1	0
3	Perumahan Antapani (Depan Griya)	0	0
4	Terusan Jakarta (Dpn Pelang Ars)	4	0
5	Kiaracandong (Depan Lucky Mall)	0	0
6	Setelah Stopan Jln. Jakarta	8+1+1+1=11	0
7	Gor Bandung Jln. Jakarta	0	0
8	Perempatan Achmad Yani	1+1+1=3	0
9	Supratman (Depan Plaza Telkom)	0	0
10	Supratman (Depan RRI)	0	0
11	Diponegoro (Depan Gedung Sate)	3	0
12	Sulanjana (Perempatan Dago)	0	0
13	Depan Unisba	0	0
14	Cihampelas (Depan Novotel)	0	0
15	Perempatan Pasir Kaliki	0	0
16	Pasteur (Depan Giant)	1	1+2+5=8
17	Perempatan Pasteur	0	2
18	Surya Sumantri (Depan Maranatha)	0	1
19	Sarijadi (Depan Alfamart)	0	1+3+4+1=9
20	Gegerkalong (Depan Polsek)	0	2+1=3
21	Terminal KPAD	0	4
	Volume & Beban Total	27	

Keterangan : MOBIL MERCY MP 800 THN 1995 (D 7539 AD)

Lewat Pasupati

Lampiran 10 Data Waktu Tempuh Perjalanan dan Tundaan Hari Kamis 17 April 2008 Dari Arah KPAD-Antapani Pada Jam Sibuk Pagi.

Tabel Penelitian Waktu Tempuh Perjalanan dan Tundaan				
No	Titik Pengamatan	Delay		Waktu Berangkat
		Fix	Operasional	
1	Terminal KPAD			06.46. ²⁰
2	Gegerkalong (Depan Polsek)			06.52. ³⁰
3	Sarijadi (Depan Alfamart)		00'18"	07.13. ⁵⁰
4	Depan Flat Sarijadi		12'05"	07.24. ³⁰
5	Surya Sumantri (Depan Maranatha)		4'35"	07.31. ³⁰
6	Pasteur (Depan Giant)			07.35. ⁵⁰
7	Perempatan Pasirkaliki			07.39. ⁰⁰
8	Eyckman (Depan Akper)			07.39. ³⁰
9	Wastukencana (Depan Pom Bensin)			07.41. ⁴⁰
10	Depan Unisba			07.42. ⁵⁰
11	Sulanjana (Perempatan Dago)			07.45. ⁰⁰
12	Diponegoro (Depan Gedung Sate)	00'16"		07.46. ²⁰
13	Supratman (Depan RRI)			07.47. ³²
14	Supratman (Depan Plaza Telkom)			07.50. ⁰⁸
15	Perempatan Achmad Yani	00'56"		07.52. ²⁰
16	Achmad Yani (Depan Kandaga)	00'20"		07.53. ³⁰
17	Kiaracandong (Depan Lucky Mall)			07.55. ⁰⁵
18	Terusan Jakarta (Depan Pelang Ars)			07.57. ⁵⁰
19	Perumahan Antapani (Depan Griya)			08.01. ¹⁰
20	Jalan Purwakarta (Depan Yomart)			08.03. ³⁰
21	Terminal Antapani			08.05. ²⁰

**Lampiran 11 Data Waktu Tempuh Perjalanan dan Tundaan Hari Kamis 17
April 2008 Dari Arah Antapani-KPAD Pada Jam Sibuk Pagi.**

Tabel Penelitian Waktu Tempuh Perjalanan dan Tundaan				
No	Titik Pengamatan	Delay		Waktu Berangkat
		Fix	Operasional	
1	Terminal Antapani			08.12. ³⁰
2	Jalan Purwakarta (Depan Yomart)			08.37. ⁴⁰
3	Perumahan Antapani (Depan Griya)		17'03"	08.40. ⁴⁶
4	Terusan Jakarta (Depan Pelang Ars)		1'10"	08.47. ⁵⁰
5	Kiaracandong (Depan Lucky Mall)			08.53. ⁵⁰
6	Setelah Stopan Jln. Jakarta	1'14"		09.00. ⁴³
7	Gor Bandung Jln. Jakarta		6'43"	09.05. ⁴⁰
8	Perempatan Achmad Yani			09.07. ⁴⁰
9	Supratman (Depan Plaza Telkom)	1'10"		09.12. ⁰⁰
10	Supratman (Depan RRI)	1'00"		09.14. ⁴⁵
11	Diponegoro (Depan Gedung Sate)			09.16. ²⁰
12	Sulanjana (Perempatan Dago)			09.18. ⁰⁰
13	Depan Unisba	00'20"		09.20. ³⁰
14	Cihampelas (Depan Novotel)			09.22. ⁴⁰
15	Perempatan Pasir Kaliki			09.24. ⁵⁰
16	Pasteur (Depan Giant)			09.27. ⁵⁰
17	Perempatan Pasteur			09.30. ³⁰
18	Surya Sumantri (Depan Maranatha)	00'35"		09.33. ⁴⁰
19	Sarijadi (Depan Alfamart)		4'20"	09.43. ⁰⁰
20	Gegerkalong (Depan Polsek)			09.46. ⁵⁰
21	Terminal KPAD			09.50. ⁰⁰

**Lampiran 12 Data Waktu Tempuh Perjalanan dan Tundaan Hari Kamis 17
April 2008 Dari Arah Antapani-KPAD Pada Jam Sibuk Sore.**

Tabel Penelitian Waktu Tempuh Perjalanan dan Tundaan				
No	Titik Pengamatan	Delay		Waktu Berangkat
		Fix	Operasional	
1	Terminal Antapani			18.00. ⁰⁰
2	Jalan Purwakarta (Depan Yomart)			DILE
3	Perumahan Antapani (Depan Griya)			WAT
4	Terusan Jakarta (Depan Pelang Ars)			18.03. ²⁶
5	Kiaracandong (Depan Lucky Mall)			18.05. ⁴⁰
6	Setelah Stopan Jln. Jakarta	1'20"		18.06. ²³
7	Gor Bandung Jln. Jakarta		3'40"	18.08. ³⁵
8	Perempatan Achmad Yani			18.10. ⁵⁴
9	Supratman (Depan Plaza Telkom)		00'54"	18.13. ¹³
10	Supratman (Depan RRI)			18.15. ¹²
11	Diponegoro (Depan Gedung Sate)			18.16. ²⁰
12	Sulanjana (Perempatan Dago)			18.17. ²⁰
13	Depan Unisba			Lewat Pasupati
14	Cihampelas (Depan Novotel)			Lewat Pasupati
15	Perempatan Pasir Kaliki			Lewat Pasupati
16	Pasteur (Depan Giant)			18.21. ⁴¹
17	Perempatan Pasteur			18.23. ⁵⁵
18	Surya Sumantri (Depan Maranatha)	1'9"		18.29. ⁰⁰
19	Sarijadi (Depan Alfamart)			18.32. ¹⁰
20	Gegerkalong (Depan Polsek)			18.38. ¹⁵
21	Terminal KPAD			18.43. ²⁰

**Lampiran 13 Data Waktu Tempuh Perjalanan dan Tundaan Hari Senin 28
April 2008 Dari Arah KPAD-Antapani Pada Jam Sibuk Pagi.**

Tabel Penelitian Waktu Tempuh Perjalanan dan Tundaan				
No	Titik Pengamatan	Delay		Waktu Berangkat
		Fix	Operasional	
1	Terminal KPAD			06.36. ⁵⁰
2	Gegerkalong (Depan Polsek)			06.44. ⁴⁵
3	Sarijadi (Depan Alfamart)		4'00"	07.01. ²⁰
4	Depan Flat Sarijadi		9'30"	07.09. ⁵⁰
5	Surya Sumantri (Depan Maranatha)		4'50"	07.17. ⁰⁰
6	Pasteur (Depan Giant)			07.25. ⁰⁰
7	Perempatan Pasirkaliki	1'00"		07.28. ³⁰
8	Eyckman (Depan Akper)			07.29. ³⁰
9	Wastukencana (Depan Pom Bensin)			07.32. ⁴⁰
10	Depan Unisba			07.34. ⁰⁰
11	Sulanjana (Perempatan Dago)			07.35. ⁵⁰
12	Diponegoro (Depan Gedung Sate)			07.37. ⁵⁰
13	Supratman (Depan RRI)			07.39. ³⁰
14	Supratman (Depan Plaza Telkom)			07.42. ⁵⁰
15	Perempatan Achmad Yani	1'20"		07.44. ³⁵
16	Achmad Yani (Depan Kandaga)			07.46. ¹⁵
17	Kiaracandong (Depan Lucky Mall)			07.48. ⁵⁰
18	Terusan Jakarta (Depan Pelang Ars)			07.51. ⁰⁰
19	Perumahan Antapani (Depan Griya)			07.56. ⁰⁰
20	Jalan Purwakarta (Depan Yomart)			07.57. ³⁰
21	Terminal Antapani			08.00. ⁰⁰

**Lampiran 14 Data Waktu Tempuh Perjalanan dan Tundaan Hari Senin 28
April 2008 Dari Arah Antapani-KPAD Pada Jam Sibuk Pagi.**

Tabel Penelitian Waktu Tempuh Perjalanan dan Tundaan				
No	Titik Pengamatan	Delay		Waktu Berangkat
		Fix	Operasional	
1	Terminal Antapani			08.16. ⁵⁰
2	Jalan Purwakarta (Depan Yomart)			08.26. ⁴²
3	Perumahan Antapani (Depan Griya)		3'38"	08.35. ⁰⁰
4	Terusan Jakarta (Depan Pelang Ars)		5'45'	08.43. ³⁰
5	Kiaracandong (Depan Lucky Mall)		2'50"	08.50. ²⁰
6	Setelah Stopan Jln. Jakarta			08.52. ⁵⁰
7	Gor Bandung Jln. Jakarta	3'20"		08.54.20
8	Perempatan Achmad Yani		1'50"	08.55. ⁰⁰
9	Supratman (Depan Plaza Telkom)		1'30"	09.00. ³⁰
10	Supratman (Depan RRI)	1'00"		09.02. ¹⁰
11	Diponegoro (Depan Gedung Sate)			09.03. ²⁰
12	Sulanjana (Perempatan Dago)			09.05. ⁰⁰
13	Depan Unisba			09.07. ³⁰
14	Cihampelas (Depan Novotel)			09.09. ³⁰
15	Perempatan Pasir Kaliki			09.14. ³⁰
16	Pasteur (Depan Giant)	2'13"		09.16. ²⁰
17	Perempatan Pasteur			09.24. ¹⁰
18	Surya Sumantri (Depan Maranatha)	2'50"		09.35. ⁰⁰
19	Sarijadi (Depan Alfamart)			09.39. ⁰⁰
20	Gegerkalong (Depan Polsek)			09.42. ²⁰
21	Terminal KPAD			09.45. ³⁰

**Lampiran 15 Data Waktu Tempuh Perjalanan dan Tundaan Hari Senin 28
April 2008 Dari Arah KPAD-Antapani Pada Jam Sibuk Sore.**

Tabel Penelitian Waktu Tempuh Perjalanan dan Tundaan				
No	Titik Pengamatan	Delay		Waktu Berangkat
		Fix	Operasional	
1	Terminal KPAD			15.30. ²⁰
2	Gegerkalong (Depan Polsek)			15.36. ¹⁵
3	Sarijadi (Depan Alfamart)		2'12"	15.47. ¹²
4	Depan Flat Sarijadi		1'00"	15.52. ⁰⁹
5	Surya Sumantri (Depan Maranatha)			16.03. ⁰⁵
6	Pasteur (Depan Giant)		2'50"	16.11. ²⁰
7	Perempatan Pasirkaliki			16.15. ²⁰
8	Eyckman (Depan Akper)	1'20"		16.17. ²⁰
9	Wastukencana (Depan Pom Bensin)			16.19. ⁴⁵
10	Depan Unisba			16.20. ³⁰
11	Sulanjana (Perempatan Dago)			16.24. ³⁰
12	Diponegoro (Depan Gedung Sate)	1'50"		16.26. ⁰¹
13	Supratman (Depan RRI)			16.27. ¹⁰
14	Supratman (Depan Plaza Telkom)			16.31. ⁰⁰
15	Perempatan Achmad Yani			16.32. ⁵⁰
16	Achmad Yani (Depan Kandaga)			16.37. ⁰⁰
17	Kiaracandong (Depan Lucky Mall)			16.42. ³⁰
18	Terusan Jakarta (Depan Pelang Ars)			16.43. ⁰⁰
19	Perumahan Antapani (Depan Griya)			16.47. ³⁰
20	Jalan Purwakarta (Depan Yomart)			16.48. ⁵⁰
21	Terminal Antapani			16.51. ⁴⁰

**Lampiran 16 Data Waktu Tempuh Perjalanan dan Tundaan Hari Senin 28
April 2008 Dari Arah Antapani-KPAD Pada Jam Sibuk Sore.**

Tabel Penelitian Waktu Tempuh Perjalanan dan Tundaan				
No	Titik Pengamatan	Delay		Waktu Berangkat
		Fix	Operasional	
1	Terminal Antapani			17.08. ¹⁰
2	Jalan Purwakarta (Depan Yomart)			17.12. ⁴⁰
3	Perumahan Antapani (Depan Griya)			17.14. ⁵⁰
4	Terusan Jakarta (Depan Pelang Ars)			17.18. ³⁰
5	Kiaracandong (Depan Lucky Mall)			17.19. ⁴⁰
6	Setelah Stopan Jln. Jakarta			17.51. ⁰⁰
7	Gor Bandung Jln. Jakarta		30'40"	17.54. ⁰⁰
8	Perempatan Achmad Yani			17.55. ⁵⁰
9	Supratman (Depan Plaza Telkom)	1'20"		17.58. ³⁰
10	Supratman (Depan RRI)			18.00. ³⁰
11	Diponegoro (Depan Gedung Sate)			18.01. ⁵⁰
12	Sulanjana (Perempatan Dago)			18.04. ³⁰
13	Depan Unisba	00'30"		PA
14	Cihampelas (Depan Novotel)			SU
15	Perempatan Pasir Kaliki			PATI
16	Pasteur (Depan Giant)			18.09. ⁰⁰
17	Perempatan Pasteur			18.14. ⁴⁵
18	Surya Sumantri (Depan Maranatha)	00'35"		18.21. ⁰⁰
19	Sarijadi (Depan Alfamart)			18.28. ³⁰
20	Gegerkalong (Depan Polsek)			18.32. ³⁰
21	Terminal KPAD			18.35. ⁰¹

**Lampiran 17 Data Waktu Kedatangan dan Keberangkatan Hari Jumat
18 April 2008 di Terminal KPAD Pada Jam Sibuk Pagi.**

Tabel Penelitian Waktu Kedatangan dan Keberangkatan Bus Kobutri			
No	Nopol Kendaraan	Waktu Kedatangan	Waktu Keberangkatan
1	D 7932 AC	06.25. ⁰⁰	06.30. ³⁰
2	D 7931 AC	06.30. ⁰⁰	06.39. ²²
3	D 7539 AD	06.40. ⁵⁰	06.53. ¹⁵
4	D 7919 AA	07.15. ³⁰	07.21. ⁰²
5	D 7841 AA	07.53. ⁵³	07.54. ³⁰
6	D 7850 AB	08.02. ³³	08.10. ²⁰
7	D 7837 AB	08.22. ⁰⁰	08.25. ⁰⁵
8	D 7926 AA	08.48. ²⁵	08.52. ⁰⁰

**Lampiran 18 Data Waktu Kedatangan dan Keberangkatan Hari Jumat
18 April 2008 di Terminal KPAD Pada Jam Sibuk Sore.**

Tabel Penelitian Waktu Kedatangan dan Keberangkatan Bus Kobutri			
No	Nopol Kendaraan	Waktu Kedatangan	Waktu Keberangkatan
1	D 7841 AA	15.29. ²¹	15.29. ⁴⁰
2	D 7850 AB	16.12. ⁴⁰	16.14. ⁴⁰
3	D 7837 AB	16.25. ²⁰	16.26. ⁴⁵
4	D 7735 AA	17.13. ¹⁰	17.14. ²⁵
5	D 7842 AB	17.22. ²⁰	17.24. ⁴⁰
6	D 7539 AD	17.23. ⁰⁰	17.34. ²⁰

**Lampiran 19 Data Waktu Kedatangan dan Keberangkatan Hari Sabtu
19 April 2008 di Terminal Antapani Pada Jam Sibuk Pagi.**

Tabel Penelitian Waktu Kedatangan dan Keberangkatan Bus Kobutri			
No	Nopol Kendaraan	Waktu Kedatangan	Waktu Keberangkatan
1	D 7841 AA	06.30. ¹⁰	06.43. ²⁰
2	D 7735 AA	07.26. ⁵⁵	07.28. ¹⁵
3	D 7926 AA	07.44. ⁰⁰	07.49. ⁴⁰
4	D 7932 AC	07.57. ⁴⁵	08.12. ⁰⁰
5	D 7539 AD	08.12. ⁴⁰	08.42. ³⁰
6	D 7931 AC	08.30. ³²	08.50. ²⁰

**Lampiran 20 Data Waktu Kedatangan dan Keberangkatan Hari Selasa
29 April 2008 di Depan Kampus Maranatha Pada Jam Sibuk
Pagi (dari arah Antapani).**

Tabel Penelitian Waktu Kedatangan dan Keberangkatan Bus Kobutri			
No	Nopol Kendaraan	Waktu Kedatangan	Waktu Keberangkatan
1	D 7931 AC	06.29. ³⁰	06.29. ³⁰
2	D 7539 AD	06.48. ²⁰	06.48. ²⁰
3	D 7919 AA	07.12. ⁰⁰	07.13. ¹⁰
4	D 7850 AB	07.50. ¹²	07.50. ¹²
5	D 7841 AA	08.07. ¹⁰	08.07. ¹³
6	D 7735 AA	08.34. ⁰⁰	08.34. ⁰⁰

**Lampiran 21 Data Waktu Kedatangan dan Keberangkatan Hari Selasa
29 April 2008 di Depan Kampus Maranatha Pada Jam Sibuk
Sore (dari arah Antapani).**

Tabel Penelitian Waktu Kedatangan dan Keberangkatan Bus Kobutri			
No	Nopol Kendaraan	Waktu Kedatangan	Waktu Keberangkatan
1	D 7539 AD	15.31. ²⁰	15.31. ²⁰
2	D 7919 AA	16.17. ⁰⁵	16.17. ⁰⁵
3	D 7850 AB	16.44. ⁰⁰	16.44. ⁰⁰
4	D 7841 AA	17.22. ²²	17.22. ²²
5	D 7837 AB	17.48. ³⁰	17.48. ³⁰

**Lampiran 22 Data Waktu Kedatangan dan Keberangkatan Hari Selasa
29 April 2008 di Depan Kampus Maranatha Pada Jam Sibuk
Pagi (dari arah KPAD).**

Tabel Penelitian Waktu Kedatangan dan Keberangkatan Bus Kobutri			
No	Nopol Kendaraan	Waktu Kedatangan	Waktu Keberangkatan
1	D 7735 AA	06.30. ⁰⁵	06.30. ⁰⁵
2	D 7926 AA	06.45. ¹¹	06.48. ⁰⁰
3	D 7932 AC	06.59. ³⁰	07.00. ⁴⁵
4	D 7931 AC	07.06. ⁰⁰	07.08. ⁵⁰
5	D 7539 AD	07.32. ²⁵	07.32. ²⁵
6	D 7919 AA	08.08. ³⁸	08.08. ³⁸
7	D 7837 AB	08.19. ²⁸	08.19. ²⁸
8	D 7850 AB	08.33. ⁰⁰	08.33. ⁰⁰

**Lampiran 23 Data Waktu Kedatangan dan Keberangkatan Hari Selasa
29 April 2008 di Depan Kampus Maranatha Pada Jam Sibuk
Sore (dari arah KPAD).**

Tabel Penelitian Waktu Kedatangan dan Keberangkatan Bus Kobutri			
No	Nopol Kendaraan	Waktu Kedatangan	Waktu Keberangkatan
1	D 7926 AA	15.34. ¹²	15.35. ²¹
2	D 7931 AC	15.36. ²⁶	15.36. ²⁶
3	D 7932 AC	16.32. ³⁵	16.32. ³⁵
4	D 7539 AD	17.03. ³⁰	17.04. ⁵⁰
5	D 7919 AA	17.39. ³⁹	17.40. ²⁰

**Lampiran 24 Data Waktu Kedatangan dan Keberangkatan Hari Rabu
30 April 2008 di Setelah Stopan Jln. Jakarta Pada Jam Sibuk
Pagi.**

Tabel Penelitian Waktu Kedatangan dan Keberangkatan Bus Kobutri			
No	Nopol Kendaraan	Waktu Kedatangan	Waktu Keberangkatan
1	D 7919 AA	06.37. ¹⁴	06.39. ⁴⁴
2	D 7841 AA	07.10. ¹⁰	07.10. ¹⁰
3	D 7735 AA	07.50. ²²	07.54. ¹⁶
4	D 7926 AA	08.19. ³³	08.22. ³¹

**Lampiran 25 Data Waktu Kedatangan dan Keberangkatan Hari Rabu
30 April 2008 di Setelah Stopan Jln. Jakarta Pada Jam Sibuk
Sore.**

Tabel Penelitian Waktu Kedatangan dan Keberangkatan Bus Kobutri			
No	Nopol Kendaraan	Waktu Kedatangan	Waktu Keberangkatan
1	D 7735 AA	15.56. ¹⁵	15.57. ³²
2	D 7926 AA	16.14. ¹⁵	16.30. ³⁵
3	D 7932 AC	16.31. ⁴⁰	16.32. ⁰⁰
4	D 7539 AD	16.58. ⁰⁷	17.08. ³³
5	D 7931 AC	17.09. ²⁰	17.28. ³⁰
6	D 7837 AB	17.15. ²⁰	17.41. ²⁵

Lampiran 26 Pengolahan Data Volume Penumpang, Akumulasi Penumpang dan Faktor Muat Hari Kamis 17 April 2008 Dari Arah KPAD-Antapani Pada Jam Sibuk Pagi.

Tabel Pengolahan Data Volume Penumpang, Akumulasi Penumpang & Faktor Muat				
No	Titik Pengamatan	Volume Penumpang	Akumulasi Penumpang	Faktor Muat (%)
1	Terminal KPAD	1	1	2.2
2	Gegerkalong (Depan Polsek)	0	0	0.0
3	Sarijadi (Depan Alfamart)	6	6	13.3
4	Depan Flat Sarijadi	11	17	37.8
5	Surya Sumantri (Depan Maranatha)	8	24	53.3
6	Pasteur (Depan Giant)	3	27	60.0
7	Perempatan Pasir Kaliki	0	27	60.0
8	Eyckman (Depan Akper)	0	27	60.0
9	Wastukencana (Depan Pom Bensin)	0	25	55.6
10	Depan Unisba	0	23	51.1
11	Sulanjana (Perempatan Dago)	0	21	46.7
12	Diponegoro (Depan Gedung Sate)	1	21	46.7
13	Supratman (Depan RRI)	0	20	44.4
14	Supratman (Depan Plaza Telkom)	0	18	40.0
15	Perempatan Achmad Yani	0	16	35.6
16	Achmad Yani (Depan Kandaga)	0	10	22.2
17	Kiaracondong (Depan Lucky Mall)	0	8	17.8
18	Terusan Jakarta (Dpn Pelang Ars)	0	5	11.1
19	Perumahan Antapani (Depan Griya)	0	2	4.4
20	Jalan Purwakarta (Depan Yomart)	0	1	2.2
21	Terminal Antapani	0	0	0.0
	Volume & Beban Total	30	299	664.4
	Faktor Muat Rata-Rata			31
	Faktor Muat Maksimum			60
	Faktor Muat Minimum			0

Keterangan : MOBIL MERCY MP 800 THN 1995 (D 7539 AD)

Lampiran 27 Pengolahan Data Volume Penumpang, Akumulasi Penumpang dan Faktor Muat Hari Kamis 17 April 2008 Dari Arah Antapani-KPAD Pada Jam Sibuk Pagi.

Tabel Pengolahan Data Volume Penumpang, Akumulasi Penumpang & Faktor Muat				
No	Titik Pengamatan	Volume Penumpang	Akumulasi Penumpang	Faktor Muat (%)
1	Terminal Antapani	1	1	2.2
2	Jalan Purwakarta (Depan Yomart)	0	0	0.0
3	Perumahan Antapani (Depan Griya)	4	4	8.9
4	Terusan Jakarta (Dpn Pelang Ars)	1	5	11.1
5	Kiaracondong (Depan Lucky Mall)	3	7	15.6
6	Setelah Stopan Jln. Jakarta	9	16	35.6
7	Gor Bandung Jln. Jakarta	2	18	40.0
8	Perempatan Achmad Yani	1	19	42.2
9	Supratman (Depan Plaza Telkom)	0	19	42.2
10	Supratman (Depan RRI)	1	18	40.0
11	Diponegoro (Depan Gedung Sate)	0	18	40.0
12	Sulanjana (Perempatan Dago)	0	18	40.0
13	Depan Unisba	0	17	37.8
14	Cihampelas (Depan Novotel)	0	16	35.6
15	Perempatan Pasir Kaliki	0	10	22.2
16	Pasteur (Depan Giant)	0	7	15.6
17	Perempatan Pasteur	0	7	15.6
18	Surya Sumantri (Depan Maranatha)	1	2	4.4
19	Sarijadi (Depan Alfamart)	0	1	2.2
20	Gegerkalong (Depan Polsek)	1	1	2.2
21	Terminal KPAD	0	0	0.0
	Volume & Beban Total	24	204	453.3
	Faktor Muat Rata-Rata			21.6
	Faktor Muat Maksimum			42.2
	Faktor Muat Minimum			0

Keterangan : MOBIL MERCY MP 800 THN 1995 (D 7539 AD)

Lampiran 28 Pengolahan Data Volume Penumpang, Akumulasi Penumpang dan Faktor Muat Hari Kamis 17 April 2008 Dari Arah Antapani-KPAD Pada Jam Sibuk Sore.

Tabel Pengolahan Data Volume Penumpang, Akumulasi Penumpang & Faktor Muat				
No	Titik Pengamatan	Volume Penumpang	Akumulasi Penumpang	Faktor Muat (%)
1	Terminal Antapani	0	0	0.0
2	Jalan Purwakarta (Depan Yomart)	0	0	0.0
3	Perumahan Antapani (Depan Griya)	0	0	0.0
4	Terusan Jakarta (Dpn Pelang Ars)	1	1	2.2
5	Kiaracandong (Depan Lucky Mall)	0	1	2.2
6	Setelah Stopan Jln. Jakarta	4	5	11.1
7	Gor Bandung Jln. Jakarta	0	5	11.1
8	Perempatan Achmad Yani	1	6	13.3
9	Supratman (Depan Plaza Telkom)	2	8	17.8
10	Supratman (Depan RRI)	0	8	17.8
11	Diponegoro (Depan Gedung Sate)	0	8	17.8
12	Sulanjana (Perempatan Dago)	0	8	17.8
13	Depan Unisba	0	8	17.8
14	Cihampelas (Depan Novotel)	0	8	17.8
15	Perempatan Pasir Kaliki	0	8	17.8
16	Pasteur (Depan Giant)	1	7	15.6
17	Perempatan Pasteur	0	6	13.3
18	Surya Sumantri (Depan Maranatha)	1	5	11.1
19	Sarijadi (Depan Alfamart)	0	2	4.4
20	Gegerkalong (Depan Polsek)	0	0	0.0
21	Terminal KPAD	0	0	0.0
	Volume & Beban Total	10	94	208.9
	Faktor Muat Rata-Rata			9.9
	Faktor Muat Maksimum			17.8
	Faktor Muat Minimum			0

Keterangan : MOBIL TOYOTA DYNA THN 2006 (D 7735 AA)

Lewat Pasupati

Lampiran 29 Pengolahan Data Volume Penumpang, Akumulasi Penumpang dan Faktor Muat Hari Senin 28 April 2008 Dari Arah KPAD-Antapani Pada Jam Sibuk Pagi.

Tabel Pengolahan Data Volume Penumpang, Akumulasi Penumpang & Faktor Muat				
No	Titik Pengamatan	Volume Penumpang	Akumulasi Penumpang	Faktor Muat (%)
1	Terminal KPAD	1	1	2.2
2	Gegerkalong (Depan Polsek)	2	3	6.7
3	Sarijadi (Depan Alfamart)	6	9	20.0
4	Depan Flat Sarijadi	10	19	42.2
5	Surya Sumantri (Depan Maranatha)	14	31	68.9
6	Pasteur (Depan Giant)	4	34	75.6
7	Perempatan Pasir Kaliki	0	34	75.6
8	Eyckman (Depan Akper)	1	34	75.6
9	Wastukencana (Depan Pom Bensin)	0	34	75.6
10	Depan Unisba	0	32	71.1
11	Sulanjana (Perempatan Dago)	0	29	64.4
12	Diponegoro (Depan Gedung Sate)	1	26	57.8
13	Supratman (Depan RRI)	1	27	60.0
14	Supratman (Depan Plaza Telkom)	0	22	48.9
15	Perempatan Achmad Yani	0	19	42.2
16	Achmad Yani (Depan Kandaga)	0	16	35.6
17	Kiaracondong (Depan Lucky Mall)	0	12	26.7
18	Terusan Jakarta (Dpn Pelang Ars)	0	10	22.2
19	Perumahan Antapani (Depan Griya)	0	7	15.6
20	Jalan Purwakarta (Depan Yomart)	0	5	11.1
21	Terminal Antapani	0	0	0.0
	Volume & Beban Total	40	404	897.8
	Faktor Muat Rata-Rata			42.8
	Faktor Muat Maksimum			75.6
	Faktor Muat Minimum			0

Keterangan : MOBIL MITSUBISHI COLT DIESEL (D 7932 AC)

Lampiran 30 Pengolahan Data Volume Penumpang, Akumulasi Penumpang dan Faktor Muat Hari Senin 28 April 2008 Dari Arah Antapani-KPAD Pada Jam Sibuk Pagi.

Tabel Pengolahan Data Volume Penumpang, Akumulasi Penumpang & Faktor Muat				
No	Titik Pengamatan	Volume Penumpang	Akumulasi Penumpang	Faktor Muat (%)
1	Terminal Antapani	7	7	15.6
2	Jalan Purwakarta (Depan Yomart)	1	8	17.8
3	Perumahan Antapani (Depan Griya)	3	11	24.4
4	Terusan Jakarta (Dpn Pelang Ars)	0	11	24.4
5	Kiaracondong (Depan Lucky Mall)	0	11	24.4
6	Setelah Stopan Jln. Jakarta	2	13	28.9
7	Gor Bandung Jln. Jakarta	0	13	28.9
8	Perempatan Achmad Yani	2	15	33.3
9	Supratman (Depan Plaza Telkom)	0	15	33.3
10	Supratman (Depan RRI)	0	14	31.1
11	Diponegoro (Depan Gedung Sate)	0	14	31.1
12	Sulanjana (Perempatan Dago)	0	14	31.1
13	Depan Unisba	0	14	31.1
14	Cihampelas (Depan Novotel)	0	14	31.1
15	Perempatan Pasir Kaliki	0	11	24.4
16	Pasteur (Depan Giant)	1	11	24.4
17	Perempatan Pasteur	1	11	24.4
18	Surya Sumantri (Depan Maranatha)	1	7	15.6
19	Sarijadi (Depan Alfamart)	0	5	11.1
20	Gegerkalong (Depan Polsek)	0	4	8.9
21	Terminal KPAD	0	0	0.0
	Volume & Beban Total	18	223	495.6
	Faktor Muat Rata-Rata			23.6
	Faktor Muat Maksimum			33.3
	Faktor Muat Minimum			0

Keterangan : MOBIL MITSUBISHI COLT DIESEL (D 7932 AC)

Lampiran 31 Pengolahan Data Volume Penumpang, Akumulasi Penumpang dan Faktor Muat Hari Senin 28 April 2008 Dari Arah KPAD-Antapani Pada Jam Sibuk Sore.

Tabel Pengolahan Data Volume Penumpang, Akumulasi Penumpang & Faktor Muat				
No	Titik Pengamatan	Volume Penumpang	Akumulasi Penumpang	Faktor Muat (%)
1	Terminal KPAD	2	2	4.4
2	Gegerkalong (Depan Polsek)	0	1	2.2
3	Sarijadi (Depan Alfamart)	3	4	8.9
4	Depan Flat Sarijadi	7	11	24.4
5	Surya Sumantri (Depan Maranatha)	5	14	31.1
6	Pasteur (Depan Giant)	1	15	33.3
7	Perempatan Pasir Kaliki	0	15	33.3
8	Eyckman (Depan Akper)	4	19	42.2
9	Wastukencana (Depan Pom Bensin)	0	19	42.2
10	Depan Unisba	0	18	40.0
11	Sulanjana (Perempatan Dago)	1	19	42.2
12	Diponegoro (Depan Gedung Sate)	0	19	42.2
13	Supratman (Depan RRI)	2	18	40.0
14	Supratman (Depan Plaza Telkom)	1	17	37.8
15	Perempatan Achmad Yani	0	16	35.6
16	Achmad Yani (Depan Kandaga)	2	10	22.2
17	Kiaracondong (Depan Lucky Mall)	0	9	20.0
18	Terusan Jakarta (Dpn Pelang Ars)	0	6	13.3
19	Perumahan Antapani (Depan Griya)	0	6	13.3
20	Jalan Purwakarta (Depan Yomart)	1	1	2.2
21	Terminal Antapani	0	0	0.0
	Volume & Beban Total	29	239	531.1
	Faktor Muat Rata-Rata			25.3
	Faktor Muat Maksimum			42.2
	Faktor Muat Minimum			0

Keterangan : MOBIL MERCY MP 800 THN 1995 (D 7539 AD)

Lampiran 32 Pengolahan Data Volume Penumpang, Akumulasi Penumpang dan Faktor Muat Hari Senin 28 April 2008 Dari Arah Antapani-KPAD Pada Jam Sibuk Sore.

Tabel Pengolahan Data Volume Penumpang, Akumulasi Penumpang & Faktor Muat				
No	Titik Pengamatan	Volume Penumpang	Akumulasi Penumpang	Faktor Muat (%)
1	Terminal Antapani	4	4	8.9
2	Jalan Purwakarta (Depan Yomart)	1	5	11.1
3	Perumahan Antapani (Depan Griya)	0	5	11.1
4	Terusan Jakarta (Dpn Pelang Ars)	4	9	20.0
5	Kiaracondong (Depan Lucky Mall)	0	9	20.0
6	Setelah Stopan Jln. Jakarta	11	20	44.4
7	Gor Bandung Jln. Jakarta	0	20	44.4
8	Perempatan Achmad Yani	3	23	51.1
9	Supratman (Depan Plaza Telkom)	0	23	51.1
10	Supratman (Depan RRI)	0	23	51.1
11	Diponegoro (Depan Gedung Sate)	3	26	57.8
12	Sulanjana (Perempatan Dago)	0	26	57.8
13	Depan Unisba	0	26	57.8
14	Cihampelas (Depan Novotel)	0	26	57.8
15	Perempatan Pasir Kaliki	0	26	57.8
16	Pasteur (Depan Giant)	1	19	42.2
17	Perempatan Pasteur	0	17	37.8
18	Surya Sumantri (Depan Maranatha)	0	16	35.6
19	Sarijadi (Depan Alfamart)	0	7	15.6
20	Gegerkalong (Depan Polsek)	0	4	8.9
21	Terminal KPAD	0	0	0.0
	Volume & Beban Total	27	334	742.2
	Faktor Muat Rata-Rata			35.3
	Faktor Muat Maksimum			57.8
	Faktor Muat Minimum			0

Keterangan : MOBIL MERCY MP 800 THN 1995 (D 7539 AD)

Lewat Pasupati

**Lampiran 33 Pengolahan Data Waktu Tempuh Perjalanan dan Tundaan
Hari Kamis 17 April 2008 dari arah KPAD-Antapani Pada
Jam Sibuk Pagi.**

Tabel Pengolahan Data Waktu Tempuh Perjalanan dan Tundaan					
No	Titik Pengamatan	Delay		Waktu Berangkat	Waktu Tempuh
		Fix	Operasional		
1	Terminal KPAD			06.46. ²⁰	
2	Gegerkalong (Depan Polsek)			06.52. ³⁰	6'10"
3	Sarijadi (Depan Alfamart)		00'18"	07.13. ⁵⁰	21'20"
4	Depan Flat Sarijadi		12'05"	07.24. ³⁰	10'40"
5	Surya Sumantri (Depan Maranatha)		4'35"	07.31. ³⁰	7'00"
6	Pasteur (Depan Giant)			07.35. ⁵⁰	4'20"
7	Perempatan Pasirkaliki			07.39. ⁰⁰	3'10"
8	Eyckman (Depan Akper)			07.39. ³⁰	00'30"
9	Wastukencana (Depan Pom Bensin)			07.41. ⁴⁰	2'10"
10	Depan Unisba			07.42. ⁵⁰	1'10"
11	Sulanjana (Perempatan Dago)			07.45. ⁰⁰	2'10"
12	Diponegoro (Depan Gedung Sate)	00'16"		07.46. ²⁰	1'20"
13	Supratman (Depan RRI)			07.47. ³²	1'12"
14	Supratman (Depan Plaza Telkom)			07.50. ⁰⁸	2'36"
15	Perempatan Achmad Yani	00'56"		07.52. ²⁰	2'12"
16	Achmad Yani (Depan Kandaga)	00'20"		07.53. ³⁰	1'10"
17	Kiaracondong (Depan Lucky Mall)			07.55. ⁰⁵	1'35"
18	Terusan Jakarta (Depan Pelang Ars)			07.57. ⁵⁰	2'45"
19	Perumahan Antapani (Depan Griya)			08.01. ¹⁰	3'20"
20	Jalan Purwakarta (Depan Yomart)			08.03. ³⁰	2'20"
21	Terminal Antapani			08.05. ²⁰	1'50"
Jumlah		1'32"	16'58"	79'00"	79'00"

**Lampiran 34 Pengolahan Data Waktu Tempuh Perjalanan dan Tundaan
Hari Kamis 17 April 2008 dari arah Antapani-KPAD Pada
Jam Sibuk Pagi.**

Tabel Pengolahan Data Waktu Tempuh Perjalanan dan Tundaan					
No	Titik Pengamatan	Delay		Waktu Berangkat	Waktu Tempuh
		Fix	Operasional		
1	Terminal Antapani			08.12. ³⁰	
2	Jalan Purwakarta (Depan Yomart)			08.37. ⁴⁰	25'10"
3	Perumahan Antapani (Depan Griya)		17'03"	08.40. ⁴⁶	3'06"
4	Terusan Jakarta (Depan Pelang Ars)		1'10"	08.47. ⁵⁰	7'04"
5	Kiaracandong (Depan Lucky Mall)			08.53. ⁵⁰	6'00"
6	Setelah Stopan Jln. Jakarta	1'14"		09.00. ⁴³	6'53"
7	Gor Bandung Jln. Jakarta		6'43"	09.05. ⁴⁰	4'57"
8	Perempatan Achmad Yani			09.07. ⁴⁰	2'00"
9	Supratman (Depan Plaza Telkom)	1'10"		09.12. ⁰⁰	4'20"
10	Supratman (Depan RRI)	1'00"		09.14. ⁴⁵	2'45"
11	Diponegoro (Depan Gedung Sate)			09.16. ²⁰	1'35"
12	Sulanjana (Perempatan Dago)			09.18. ⁰⁰	1'40"
13	Depan Unisba	00'20"		09.20. ³⁰	2'30"
14	Cihampelas (Depan Novotel)			09.22. ⁴⁰	2'10"
15	Perempatan Pasir Kaliki			09.24. ⁵⁰	2'10"
16	Pasteur (Depan Giant)			09.27. ⁵⁰	3'00"
17	Perempatan Pasteur			09.30. ³⁰	2'40"
18	Surya Sumantri (Depan Maranatha)	00'35"		09.33. ⁴⁰	3'10"
19	Sarijadi (Depan Alfamart)		4'20"	09.43. ⁰⁰	9'20"
20	Gegerkalong (Depan Polsek)			09.46. ⁵⁰	3'50"
21	Terminal KPAD			09.50. ⁰⁰	3'10"
Jumlah		4'19"	29'16"	97'30"	97'30"

**Lampiran 35 Pengolahan Data Waktu Tempuh Perjalanan dan Tundaan
Hari Kamis 17 April 2008 dari arah Antapani-KPAD Pada
Jam Sibuk Sore.**

Tabel Pengolahan Data Waktu Tempuh Perjalanan dan Tundaan					
No	Titik Pengamatan	Delay		Waktu Berangkat	Waktu Tempuh
		Fix	Operasional		
1	Terminal Antapani			18.00. ⁰⁰	3'26"
2	Jalan Purwakarta (Depan Yomart)			Lewat Pasupati	
3	Perumahan Antapani (Depan Griya)			Lewat Pasupati	
4	Terusan Jakarta (Depan Pelang Ars)			18.03. ²⁶	2'14"
5	Kiaracandong (Depan Lucky Mall)			18.05. ⁴⁰	00'43"
6	Setelah Stopan Jln. Jakarta	1'20"		18.06. ²³	2'12"
7	Gor Bandung Jln. Jakarta		3'40"	18.08. ³⁵	2'19"
8	Perempatan Achmad Yani			18.10. ⁵⁴	2'19"
9	Supratman (Depan Plaza Telkom)		00'54"	18.13. ¹³	1'59"
10	Supratman (Depan RRI)			18.15. ¹²	1'08"
11	Diponegoro (Depan Gedung Sate)			18.16. ²⁰	1'00"
12	Sulanjana (Perempatan Dago)			18.17. ²⁰	4'21"
13	Depan Unisba			PA	
14	Cihampelas (Depan Novotel)			SU	
15	Perempatan Pasir Kaliki			PATI	2'14"
16	Pasteur (Depan Giant)			18.21. ⁴¹	
17	Perempatan Pasteur			18.23. ⁵⁵	5'05"
18	Surya Sumantri (Depan Maranatha)	1'9"		18.29. ⁰⁰	3'10"
19	Sarijadi (Depan Alfamart)			18.32. ¹⁰	6'05"
20	Gegerkalong (Depan Polsek)			18.38. ¹⁵	5'05"
21	Terminal KPAD			18.43. ²⁰	
Jumlah		2'29"	4'34"	43'20"	43'20"

**Lampiran 36 Pengolahan Data Waktu Tempuh Perjalanan dan Tundaan
Hari Senin 28 April 2008 dari arah KPAD-Antapani Pada
Jam Sibuk Pagi.**

Tabel Pengolahan Data Waktu Tempuh Perjalanan dan Tundaan					
No	Titik Pengamatan	Delay		Waktu Berangkat	Waktu Tempuh
		Fix	Operasional		
1	Terminal KPAD			06.36. ⁵⁰	
2	Gegerkalong (Depan Polsek)			06.44. ⁴⁵	7'55"
3	Sarijadi (Depan Alfamart)		4'00"	07.01. ²⁰	16'35"
4	Depan Flat Sarijadi		9'30"	07.09. ⁵⁰	8'30"
5	Surya Sumantri (Depan Maranatha)		4'50"	07.17. ⁰⁰	7'10"
6	Pasteur (Depan Giant)			07.25. ⁰⁰	8'00"
7	Perempatan Pasirkaliki	1'00"		07.28. ³⁰	3'30"
8	Eyckman (Depan Akper)			07.29. ³⁰	1'00"
9	Wastukencana (Depan Pom Bensin)			07.32. ⁴⁰	3'10"
10	Depan Unisba			07.34. ⁰⁰	1'20"
11	Sulanjana (Perempatan Dago)			07.35. ⁵⁰	1'50"
12	Diponegoro (Depan Gedung Sate)			07.37. ⁵⁰	2'00"
13	Supratman (Depan RRI)			07.39. ³⁰	1'40"
14	Supratman (Depan Plaza Telkom)			07.42. ⁵⁰	3'20"
15	Perempatan Achmad Yani	1'20"		07.44. ³⁵	1'45"
16	Achmad Yani (Depan Kandaga)			07.46. ¹⁵	1'40"
17	Kiaracondong (Depan Lucky Mall)			07.48. ⁵⁰	2'35"
18	Terusan Jakarta (Depan Pelang Ars)			07.51. ⁰⁰	2'10"
19	Perumahan Antapani (Depan Griya)			07.56. ⁰⁰	5'00"
20	Jalan Purwakarta (Depan Yomart)			07.57. ³⁰	1'30"
21	Terminal Antapani			08.00. ⁰⁰	2'30"
Jumlah		2'20"	18'20"	83'10"	83'10"

**Lampiran 37 Pengolahan Data Waktu Tempuh Perjalanan dan Tundaan
Hari Senin 28 April 2008 Dari Arah Antapani-KPAD Pada
Jam Sibuk Pagi.**

Tabel Pengolahan Data Waktu Tempuh Perjalanan dan Tundaan					
No	Titik Pengamatan	Delay		Waktu Berangkat	Waktu Tempuh
		Fix	Operasional		
1	Terminal Antapani			08.16. ⁵⁰	
2	Jalan Purwakarta (Depan Yomart)			08.26. ⁴²	9'52"
3	Perumahan Antapani (Depan Griya)		3'38"	08.35. ⁰⁰	8'18"
4	Terusan Jakarta (Depan Pelang Ars)		5'45'	08.43. ³⁰	8'30"
5	Kiaracondong (Depan Lucky Mall)		2'50"	08.50. ²⁰	6'50"
6	Setelah Stopan Jln. Jakarta			08.52. ⁵⁰	2'30"
7	Gor Bandung Jln. Jakarta	3'20"		08.54.20	1'30"
8	Perempatan Achmad Yani		1'50"	08.55. ⁰⁰	00'40"
9	Supratman (Depan Plaza Telkom)		1'30"	09.00. ³⁰	5'30"
10	Supratman (Depan RRI)	1'00"		09.02. ¹⁰	1'40"
11	Diponegoro (Depan Gedung Sate)			09.03. ²⁰	1'10"
12	Sulanjana (Perempatan Dago)			09.05. ⁰⁰	1'40"
13	Depan Unisba			09.07. ³⁰	2'30"
14	Cihampelas (Depan Novotel)			09.09. ³⁰	2'00"
15	Perempatan Pasir Kaliki			09.14. ³⁰	5'00"
16	Pasteur (Depan Giant)	2'13"		09.16. ²⁰	1'50"
17	Perempatan Pasteur			09.24. ¹⁰	7'50"
18	Surya Sumantri (Depan Maranatha)	2'50"		09.35. ⁰⁰	10'50"
19	Sarijadi (Depan Alfamart)			09.39. ⁰⁰	4'00"
20	Gegerkalong (Depan Polsek)			09.42. ²⁰	3'20"
21	Terminal KPAD			09.45. ³⁰	3'10"
Jumlah		9'23"	15'33"	88'40"	88'40"

**Lampiran 38 Pengolahan Data Waktu Tempuh Perjalanan dan Tundaan
Hari Senin 28 April 2008 Dari Arah KPAD-Antapani Pada
Jam Sibuk Sore.**

Tabel Pengolahan Data Waktu Tempuh Perjalanan dan Tundaan					
No	Titik Pengamatan	Delay		Waktu Berangkat	Waktu Tempuh
		Fix	Operasional		
1	Terminal KPAD			15.30. ²⁰	
2	Gegerkalong (Depan Polsek)			15.36. ¹⁵	5'55"
3	Sarijadi (Depan Alfamart)		2'12"	15.47. ¹²	10'57"
4	Depan Flat Sarijadi		1'00"	15.52. ⁰⁹	4'57"
5	Surya Sumantri (Depan Maranatha)			16.03. ⁰⁵	10'56"
6	Pasteur (Depan Giant)		2'50"	16.11. ²⁰	8'15"
7	Perempatan Pasirkaliki			16.15. ²⁰	4'00"
8	Eyckman (Depan Akper)	1'20"		16.17. ²⁰	2'00"
9	Wastukencana (Depan Pom Bensin)			16.19. ⁴⁵	2'25"
10	Depan Unisba			16.20. ³⁰	00'45"
11	Sulanjana (Perempatan Dago)			16.24. ³⁰	4'00"
12	Diponegoro (Depan Gedung Sate)	1'50"		16.26. ⁰¹	1'31"
13	Supratman (Depan RRI)			16.27. ¹⁰	1'09"
14	Supratman (Depan Plaza Telkom)			16.31. ⁰⁰	3'50"
15	Perempatan Achmad Yani			16.32. ⁵⁰	1'50"
16	Achmad Yani (Depan Kandaga)			16.37. ⁰⁰	4'10"
17	Kiaracondong (Depan Lucky Mall)			16.42. ³⁰	5'30"
18	Terusan Jakarta (Depan Pelang Ars)			16.43. ⁰⁰	00'30"
19	Perumahan Antapani (Depan Griya)			16.47. ³⁰	4'30"
20	Jalan Purwakarta (Depan Yomart)			16.48. ⁵⁰	1'20"
21	Terminal Antapani			16.51. ⁴⁰	2'50"
Jumlah		3'10"	6'02"	81'20"	81'20"

**Lampiran 39 Pengolahan Data Waktu Tempuh Perjalanan dan Tundaan
hari Senin 28 April 2008 Dari Arah Antapani-KPAD Pada
Jam Sibuk Sore.**

Tabel Pengolahan Data Waktu Tempuh Perjalanan dan Tundaan					
No	Titik Pengamatan	Delay		Waktu Berangkat	Waktu Tempuh
		Fix	Operasional		
1	Terminal Antapani			17.08. ¹⁰	
2	Jalan Purwakarta (Depan Yomart)			17.12. ⁴⁰	4'30"
3	Perumahan Antapani (Depan Griya)			17.14. ⁵⁰	2'10"
4	Terusan Jakarta (Depan Pelang Ars)			17.18. ³⁰	3'40"
5	Kiaracondong (Depan Lucky Mall)			17.19. ⁴⁰	1'10"
6	Setelah Stopan Jln. Jakarta			17.51. ⁰⁰	31'20"
7	Gor Bandung Jln. Jakarta		30'40"	17.54. ⁰⁰	3'00"
8	Perempatan Achmad Yani			17.55. ⁵⁰	1'50"
9	Supratman (Depan Plaza Telkom)	1'20"		17.58. ³⁰	2'40"
10	Supratman (Depan RRI)			18.00. ³⁰	2'00"
11	Diponegoro (Depan Gedung Sate)			18.01. ⁵⁰	1'20"
12	Sulanjana (Perempatan Dago)			18.04. ³⁰	2'40"
13	Depan Unisba	00'30"		PA	4'30"
14	Cihampelas (Depan Novotel)			SU	
15	Perempatan Pasir Kaliki			PATI	
16	Pasteur (Depan Giant)			18.09. ⁰⁰	5'45"
17	Perempatan Pasteur			18.14. ⁴⁵	6'15"
18	Surya Sumantri (Depan Maranatha)	00'35"		18.21. ⁰⁰	7'30"
19	Sarijadi (Depan Alfamart)			18.28. ³⁰	4'00"
20	Gegerkalong (Depan Polsek)			18.32. ³⁰	2'31"
21	Terminal KPAD			18.35. ⁰¹	
Jumlah		2'25"	30'40"	86'51"	86'51"

Lampiran 40

Time Table Keberangkatan Bus Kobutri Jurusan KPAD-Antapani

NOMOR KENDARAAN	ATPN	KPAD	ATPN	KPAD	ATPN	KPAD	ATPN	KPAD	ATPN
D 7919 AA	5:50	7:10	8:30	9:50	11:10	12:30	13:50	15:10	16:30
D 7850 AB	6:03	7:23	8:43	10:03	11:23	12:43	14:03	15:23	16:43
D 7841 AA	6:16	7:36	8:56	10:16	11:36	12:56	14:16	15:36	16:56
D 7838 AB	6:29	7:49	9:09	10:29	11:49	13:09	14:29	15:49	17:09
D 7837 AB	6:42	8:02	9:22	10:42	12:02	13:22	14:42	16:02	
D 7840 AA	6:55	8:15	9:35	10:55	12:15	13:35	14:55	16:15	
D 7735 AA	7:10	8:30	9:50	11:10	12:30	13:50	15:10	16:30	
D 7926 AA	7:23	8:43	10:03	11:23	12:43	14:03	15:23	16:43	
D 7842 AB	7:36	8:56	10:16	11:36	12:56	14:16	15:36	16:56	
D 7932 AC	7:49	9:09	10:29	11:49	13:09	14:29	15:49	17:09	
D 7931 AC	8:02	9:22	10:42	12:02	13:22	14:42	16:02	17:22	
D 7539 AD	8:15	9:35	10:55	12:15	13:35	14:55	16:15	17:35	

**Lampiran 41 Pengolahan Data Waktu Tunggu Hari Jumat 18 April 2008
di Terminal KPAD Pada Jam Sibuk Pagi.**

Tabel Pengolahan Data Waktu Tunggu				
No	Nopol Kendaraan	Waktu Kedatangan	Waktu Keberangkatan	Waktu Tunggu
a	b	c	d	e = d-c
1	D 7932 AC	06.25. ⁰⁰	06.30. ³⁰	5'30"
2	D 7931 AC	06.30. ⁰⁰	06.39. ²²	9'22"
3	D 7539 AD	06.40. ⁵⁰	06.53. ¹⁵	12'25"
4	D 7919 AA	07.15. ³⁰	07.21. ⁰²	5'32"
5	D 7841 AA	07.53. ⁵³	07.54. ³⁰	00'37"
6	D 7850 AB	08.02. ³³	08.10. ²⁰	7'47"
7	D 7837 AB	08.22. ⁰⁰	08.25. ⁰⁵	3'05"
8	D 7926 AA	08.48. ²⁵	08.52. ⁰⁰	3'35"

Waktu Tunggu Rata-Rata : 5'59"

Waktu Tunggu Maksimum : 12'25"

Waktu Tunggu Minimum : 00'37"

**Lampiran 42 Pengolahan Data Waktu Tunggu Hari Jumat 18 April 2008
di Terminal KPAD Pada Jam Sibuk Sore.**

Tabel Pengolahan Data Waktu Tunggu				
No	Nopol Kendaraan	Waktu Kedatangan	Waktu Keberangkatan	Waktu Tunggu
a	b	c	d	e = d-c
1	D 7841 AA	15.29. ²¹	15.29. ⁴⁰	00'19"
2	D 7850 AB	16.12. ⁴⁰	16.14. ⁴⁰	2'00"
3	D 7837 AB	16.25. ²⁰	16.26. ⁴⁵	1'25"
4	D 7735 AA	17.13. ¹⁰	17.14. ²⁵	1'15"
5	D 7842 AB	17.22. ²⁰	17.24. ⁴⁰	2'20"
6	D 7539 AD	17.23. ⁰⁰	17.34. ²⁰	11'20"

Waktu Tunggu Rata-Rata	: 3'06"
Waktu Tunggu Maksimum	: 11'20"
Waktu Tunggu Minimum	: 00'19"

Lampiran 43 Pengolahan Data Waktu Tunggu Pada Hari Sabtu 19 April 2008 di Terminal Antapani Pada Jam Sibuk Pagi.

Tabel Pengolahan Data Waktu Tunggu				
No a	Nopol Kendaraan b	Waktu Kedatangan c	Waktu Keberangkatan d	Waktu Tunggu e = d-c
1	D 7841 AA	06.30. ¹⁰	06.43. ²⁰	13'10"
2	D 7735 AA	07.26. ⁵⁵	07.28. ¹⁵	1'20"
3	D 7926 AA	07.44. ⁰⁰	07.49. ⁴⁰	5'40"
4	D 7932 AC	07.57. ⁴⁵	08.12. ⁰⁰	14'15"
5	D 7539 AD	08.12. ⁴⁰	08.42. ³⁰	29'50"
6	D 7931 AC	08.30. ³²	08.50. ²⁰	19'48"

Waktu Tunggu Rata-Rata	: 14'00"
Waktu Tunggu Maksimum	: 19'48"
Waktu Tunggu Minimum	: 1'20"

Lampiran 44 Pengolahan Data Waktu Tunggu Hari Selasa 29 April 2008 di Depan Kampus Maranatha Pada Jam Sibuk Pagi (dari arah Antapani).

Tabel Pengolahan Data Waktu Tunggu				
No a	Nopol Kendaraan b	Waktu Kedatangan c	Waktu Keberangkatan d	Waktu Tunggu e = d-c
1	D 7931 AC	06.29. ³⁰	06.29. ³⁰	0
2	D 7539 AD	06.48. ²⁰	06.48. ²⁰	0
3	D 7919 AA	07.12. ⁰⁰	07.13. ¹⁰	1'10'
4	D 7850 AB	07.50. ¹²	07.50. ¹²	0

No a	Nopol Kendaraan b	Waktu Kedatangan c	Waktu Keberangkatan d	Waktu Tunggu e = d-c
5	D 7841 AA	08.07. ¹⁰	08.07. ¹³	00'03"
6	D 7735 AA	08.34. ⁰⁰	08.34. ⁰⁰	0

Waktu Tunggu Rata-Rata : 00'09"
 Waktu Tunggu Maksimum : 1'10"
 Waktu Tunggu Minimum : 0

Lampiran 45 Pengolahan Data Waktu Tunggu Pada Hari Selasa 29 April 2008 di Depan Kampus Maranatha Pada Jam Sibuk Sore (dari arah Antapani).

Tabel Pengolahan Data Waktu Tunggu				
No a	Nopol Kendaraan b	Waktu Kedatangan c	Waktu Keberangkatan d	Waktu Tunggu e = d-c
1	D 7539 AD	15.31. ²⁰	15.31. ²⁰	0
2	D 7919 AA	16.17. ⁰⁵	16.17. ⁰⁵	0
3	D 7850 AB	16.44. ⁰⁰	16.44. ⁰⁰	0
4	D 7841 AA	17.22. ²²	17.22. ²²	0
5	D 7837 AB	17.48. ³⁰	17.48. ³⁰	0

Waktu Tunggu Rata-Rata : 0
 Waktu Tunggu Maksimum : 0
 Waktu Tunggu Minimum : 0

Lampiran 46 Pengolahan Data Waktu Tunggu Pada Hari Selasa 29 April 2008 di Depan Kampus Maranatha Pada Jam Sibuk Pagi (dari arah KPAD).

Tabel Pengolahan Data Waktu Tunggu				
No a	Nopol Kendaraan b	Waktu Kedatangan c	Waktu Keberangkatan d	Waktu Tunggu e = d-c
1	D 7735 AA	06.30. ⁰⁵	06.30. ⁰⁵	0
2	D 7926 AA	06.45. ¹¹	06.48. ⁰⁰	2'49"

No a	Nopol Kendaraan b	Waktu Kedatangan c	Waktu Keberangkatan d	Waktu Tunggu e = d-c
3	D 7932 AC	06.59. ³⁰	07.00. ⁴⁵	1'15"
4	D 7931 AC	07.06. ⁰⁰	07.08. ⁵⁰	2'50"
5	D 7539 AD	07.32. ²⁵	07.32. ²⁵	0
6	D 7919 AA	08.08. ³⁸	08.08. ³⁸	0
7	D 7837 AB	08.19. ²⁸	08.19. ²⁸	0
8	D 7850 AB	08.33. ⁰⁰	08.33. ⁰⁰	0

Waktu Tunggu Rata-Rata : 00'52"
 Waktu Tunggu Maksimum : 2'50"
 Waktu Tunggu Minimum : 0

Lampiran 47 Pengolahan Data Waktu Tunggu Pada Hari Selasa 29 April 2008 di Depan Kampus Maranatha Pada Jam Sibuk Sore (dari arah KPAD) .

Tabel Pengolahan Data Waktu Tunggu				
No a	Nopol Kendaraan b	Waktu Kedatangan c	Waktu Keberangkatan d	Waktu Tunggu e = d-c
1	D 7926 AA	15.34. ¹²	15.35. ²¹	1'09"
2	D 7931 AC	15.36. ²⁶	15.36. ²⁶	0
3	D 7932 AC	16.32. ³⁵	16.32. ³⁵	0
4	D 7539 AD	17.03. ³⁰	17.04. ⁵⁰	1'20"
5	D 7919 AA	17.39. ³⁹	17.40. ²⁰	00'41"

Waktu Tunggu Rata-Rata : 00'38"
 Waktu Tunggu Maksimum : 1'20"
 Waktu Tunggu Minimum : 0

Lampiran 48 Pengolahan Data Waktu Tunggu Pada Hari Rabu 30 April 2008 di Setelah Stopan Jln. Jakarta Pada Jam Sibuk Pagi.

Tabel Pengolahan Data Waktu Tunggu				
No	Nopol Kendaraan	Waktu Kedatangan	Waktu Keberangkatan	Waktu Tunggu
a	b	c	d	e = d-c
1	D 7919 AA	06.37. ¹⁴	06.39. ⁴⁴	2'30"
2	D 7841 AA	07.10. ¹⁰	07.10. ¹⁰	0
3	D 7735 AA	07.50. ²²	07.54. ¹⁶	3'54"
4	D 7926 AA	08.19. ³³	08.22. ³¹	2'58"

Waktu Tunggu Rata-Rata : 2'20"
 Waktu Tunggu Maksimum : 3'54"
 Waktu Tunggu Minimum : 2'30"

Lampiran 49 Pengolahan Data Waktu Tunggu Pada Hari Rabu 30 April 2008 di Setelah Stopan Jln. Jakarta Pada Jam Sibuk Sore.

Tabel Pengolahan Data Waktu Tunggu				
No	Nopol Kendaraan	Waktu Kedatangan	Waktu Keberangkatan	Waktu Tunggu
a	b	c	d	e = d-c
1	D 7735 AA	15.56. ¹⁵	15.57. ³²	1'17"
2	D 7926 AA	16.14. ¹⁵	16.30. ³⁵	16'20"
3	D 7932 AC	16.31. ⁴⁰	16.32. ⁰⁰	00'20"
4	D 7539 AD	16.58. ⁰⁷	17.08. ³³	10'26"
5	D 7931 AC	17.09. ²⁰	17.28. ³⁰	19'10"
6	D 7837 AB	17.15. ²⁰	17.41. ²⁵	26'05"

Waktu Tunggu Rata-Rata : 12'16"
 Waktu Tunggu Maksimum : 26'05"
 Waktu Tunggu Minimum : 00'20"

Lampiran 50 Pengolahan Data *Time Headway* Pada Hari Jumat 18 April 2008 di Terminal KPAD Pada Jam Sibuk Pagi.

Tabel Pengolahan Data <i>Time Headway</i>			
No	Nopol Kendaraan	Waktu Kedatangan	<i>Time Headway</i>
a	b	c	$f_n = c_{(n+1)} - c_n$
1	D 7932 AC	06.25. ⁰⁰	
2	D 7931 AC	06.30. ⁰⁰	5'00"
3	D 7539 AD	06.40. ⁵⁰	10'50"
4	D 7919 AA	07.15. ³⁰	34'40"
5	D 7841 AA	07.53. ⁵³	38'23"
6	D 7850 AB	08.02. ³³	8'40"
7	D 7837 AB	08.22. ⁰⁰	19'27"
8	D 7926 AA	08.48. ²⁵	26'25"

Time Headway Rata-Rata : 20'29"
Time Headway Maximum : 38'23"
Time Headway Minimum : 5'00"

Lampiran 51 Pengolahan Data *Time Headway* Pada Hari Jumat 18 April 2008 di Terminal KPAD Pada Jam Sibuk Sore.

Tabel Pengolahan Data <i>Time Headway</i>			
No	Nopol Kendaraan	Waktu Kedatangan	<i>Time Headway</i>
a	b	c	$f_n = c_{(n+1)} - c_n$
1	D 7841 AA	15.29. ²¹	
2	D 7850 AB	16.12. ⁴⁰	43'19"
3	D 7837 AB	16.25. ²⁰	12'40"
4	D 7735 AA	17.13. ¹⁰	47'50"
5	D 7842 AB	17.22. ²⁰	9'10"
6	D 7539 AD	17.23. ⁰⁰	00'40"

<i>Time Headway Rata-Rata</i>	: 22'43"
<i>Time Headway Maximum</i>	: 47'50"
<i>Time Headway Minimum</i>	: 00'40"

Lampiran 52 Pengolahan Data *Time Headway* Pada Hari Sabtu 19 April 2008 di Terminal Antapani Pada Jam Sibuk Pagi.

Tabel Pengolahan Data <i>Time Headway</i>			
No a	Nopol Kendaraan b	Waktu Kedatangan c	<i>Time Headway</i> $fn = c_{(n+1)} - c_n$
1	D 7841 AA	06.30. ¹⁰	
2	D 7735 AA	07.26. ⁵⁵	56'45"
3	D 7926 AA	07.44. ⁰⁰	17'05"
4	D 7932 AC	07.57. ⁴⁵	13'45"
5	D 7539 AD	08.12. ⁴⁰	14'55"
6	D 7931 AC	08.30. ³²	17'52"

<i>Time Headway Rata-Rata</i>	: 13'45"
<i>Time Headway Maximum</i>	: 56'45"
<i>Time Headway Minimum</i>	: 24'04"

Lampiran 53 Pengolahan Data *Time Headway* Pada Hari Selasa 29 April 2008 di Depan Kampus Maranatha Pada Jam Sibuk Pagi (dari arah Antapani).

Tabel Pengolahan Data <i>Time Headway</i>			
No a	Nopol Kendaraan b	Waktu Kedatangan c	<i>Time Headway</i> $fn = c_{(n+1)} - c_n$
1	D 7931 AC	06.29. ³⁰	
2	D 7539 AD	06.48. ²⁰	18'50"
3	D 7919 AA	07.12. ⁰⁰	23'40"
4	D 7850 AB	07.50. ¹²	38'12"
5	D 7841 AA	08.07. ¹⁰	16'58"
6	D 7735 AA	08.34. ⁰⁰	26'50"

<i>Time Headway Rata-Rata</i>	: 24'54"
<i>Time Headway Maximum</i>	: 38'12"
<i>Time Headway Minimum</i>	: 16'58"

Lampiran 54 Pengolahan Data *Time Headway* Pada Hari Selasa 29 April 2008 di Depan Kampus Maranatha Pada Jam Sibuk Sore (dari arah Antapani).

Tabel Pengolahan Data <i>Time Headway</i>			
No a	Nopol Kendaraan B	Waktu Kedatangan c	<i>Time</i> <i>Headway</i> $fn = c_{(n+1)} - c_n$
1	D 7539 AD	15.31. ²⁰	
2	D 7919 AA	16.17. ⁰⁵	45'45"
3	D 7850 AB	16.44. ⁰⁰	26'55"
4	D 7841 AA	17.22. ²²	38'22"
5	D 7837 AB	17.48. ³⁰	26'08"

<i>Time Headway Rata-Rata</i>	: 34'17"
<i>Time Headway Maximum</i>	: 45'45"
<i>Time Headway Minimum</i>	: 26'08"

Lampiran 55 Pengolahan Data *Time Headway* Pada Hari Selasa 29 April 2008 di Depan Kampus Maranatha Pada Jam Sibuk Pagi (dari arah KPAD) .

Tabel Pengolahan Data <i>Time Headway</i>			
No a	Nopol Kendaraan b	Waktu Kedatangan c	<i>Time</i> <i>Headway</i> $fn = c_{(n+1)} - c_n$
1	D 7735 AA	06.30. ⁰⁵	
2	D 7926 AA	06.45. ¹¹	15'06"
3	D 7932 AC	06.59. ³⁰	14'19"
4	D 7931 AC	07.06. ⁰⁰	6'30"
5	D 7539 AD	07.32. ²⁵	26'25"
			36'13"

Tabel Pengolahan Data <i>Time Headway</i>			
No a	Nopol Kendaraan b	Waktu Kedatangan c	<i>Time Headway</i> $fn = c_{(n+1)} - c_n$
6	D 7919 AA	08.08. ³⁸	
7	D 7837 AB	08.19. ²⁸	10'50"
8	D 7850 AB	08.33. ⁰⁰	13'32"

Time Headway Rata-Rata : 17'33"
Time Headway Maximum : 36'13"
Time Headway Minimum : 6'30"

Lampiran 56 Pengolahan Data *Time Headway* Pada Hari Selasa 29 April 2008 di Depan Kampus Maranatha Pada Jam Sibuk Sore (dari arah KPAD) .

Tabel Pengolahan Data <i>Time Headway</i>			
No a	Nopol Kendaraan b	Waktu Kedatangan c	<i>Time Headway</i> $fn = c_{(n+1)} - c_n$
1	D 7926 AA	15.34. ¹²	
2	D 7931 AC	15.36. ²⁶	02'14"
3	D 7932 AC	16.32. ³⁵	56'09"
4	D 7539 AD	17.03. ³⁰	30'55"
5	D 7919 AA	17.39. ³⁹	36'09"

Time Headway Rata-Rata : 31'21"
Time Headway Maximum : 56'09"
Time Headway Minimum : 2'14"

Lampiran 57 Pengolahan Data *Time Headway* Pada Hari Rabu 30 April 2008 di Setelah Stopan Jln. Jakarta Pada Jam Sibuk Pagi.

Tabel Pengolahan Data <i>Time Headway</i>			
No a	Nopol Kendaraan b	Waktu Kedatangan c	<i>Time Headway</i> $f_n = c_{(n+1)} - c_n$
1	D 7919 AA	06.37. ¹⁴	
2	D 7841 AA	07.10. ¹⁰	32'56"
3	D 7735 AA	07.50. ²²	40'12"
4	D 7926 AA	08.19. ³³	29'11"

Time Headway Rata-Rata : 34'06"
Time Headway Maximum : 40'12"
Time Headway Minimum : 29'11"

Lampiran 58 Pengolahan Data *Time Headway* Pada Hari Rabu 30 April 2008 di Setelah Stopan Jln. Jakarta Pada Jam Sibuk Sore.

Tabel Pengolahan Data <i>Time Headway</i>			
No a	Nopol Kendaraan b	Waktu Kedatangan c	<i>Time Headway</i> $f_n = c_{(n+1)} - c_n$
1	D 7735 AA	15.56. ¹⁵	
2	D 7926 AA	16.14. ¹⁵	18'00"
3	D 7932 AC	16.31. ⁴⁰	17'25"
4	D 7539 AD	16.58. ⁰⁷	26'27"
5	D 7931 AC	17.09. ²⁰	11'13"
6	D 7837 AB	17.15. ²⁰	6'00"

Time Headway Rata-Rata : 15'49"
Time Headway Maximum : 26'27"
Time Headway Minimum : 6'00"

