

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui bagaimana pengaruh rasio kecukupan modal (CAR) dan ukuran bank terhadap kredit bermasalah pada bank umum swasta devisa konvensional *go public* yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) 2015-2019 baik secara simultan maupun secara parsial. Populasi dalam penelitian ini sebesar 25 bank sedangkan untuk sampelnya yang diambil menggunakan rumus slovin yaitu sebesar 20 bank. Pada penelitian ini teknik pengambilan sampelnya menggunakan metode acak sederhana. Metode dalam pengumpulan datanya menggunakan metode arsip yang berdasarkan sumber datanya secara sekunder. Metode Analisis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode analisis regresi linier berganda dengan tingkat signifikansi 0,05. Hasil dari yang di teliti menunjukkan bahwa secara simultan CAR dan ukuran bank terdapat pengaruh terhadap kredit bermasalah berarti dalam hipotesis sekurang-kurangnya terdapat satu variabel bebas yang berpengaruh terhadap kredit bermasalah diterima, sedangkan secara parsial CAR memiliki pengaruh negatif signifikan terhadap kredit bermasalah kemudian untuk ukuran bank juga memiliki pengaruh negatif signifikan terhadap kredit bermasalah.

Kata Kunci: Rasio Kecukupan Modal (CAR), Ukuran bank, Kredit bermasalah (NPL)

ABSTRACT

This research's purpose is to find out how Capital Adequacy Ratio (CAR) and bank size affect non-performing loans in go public's conventional foreign exchange private banks which are registered in Indonesia Stock Exchange (BEI) from year 2015 to 2019 either being simultaneously researched or partially researched. The population in this research is 25 banks while the samples that were taken using Slovin formula is 20 banks. For this research, the sampling technique is simple random method. Method that is used for data collection is archive method based on secondary data source. Data analysis method that is used in this research is multiple linear regression analysis method with significance level 0,05. Result from the research shows that simultaneously CAR and bank size have effect on non-performing loans which means that in hypothesis at least there is one independent variable that affects non-performing loans accepted, while partially CAR have significant negative effect towards non-performing loans.

Keywords: Capital Adequacy Ratio (CAR), Bank Size, Non-Performing Loan



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL(Bahasa Indonesia).....	i
HALAMAN JUDUL(Bahasa Inggris).....	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	iv
SURAT PERNYATAAN PUBLIKASI SKRIPSI.....	v
KATA PENGANTAR	vi
ABSTRAK	viii
<i>ABSTRACT</i>	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	5
1.3 Tujuan Penelitian.....	6
1.4 Manfaat Penelitian.....	6
BAB II LANDASAN TEORI.....	8
2.1 Kajian Pustaka	8
2.1.1 Bank	8
2.1.1.1 Pengertian Bank.....	8
2.1.1.2 Jenis Bank yang Diteliti.....	9
2.1.1.3 Fungsi Bank	10
2.1.1.4 Kegiatan Utama Bank.....	10
2.1.2 Kredit.....	12

2.1.2.1	Pengertian Kredit	12
2.1.2.2	Unsur-unsur Kredit	13
2.1.2.3	Prinsip Pemberian Kredit.....	15
2.1.2.4	Kualitas Kredit.....	16
2.1.2.5	Restrukturisasi Kredit	17
2.1.3	Kredit Bermasalah atau NPL.....	19
2.1.4	Kecukupan Modal atau CAR	20
2.1.5	Ukuran Bank	20
2.1.6	Penelitian Terdahulu	21
2.2	Rerangka Pemikiran.....	26
2.3	Pengembangan Hipotesis.....	27
2.3.1	Pengaruh Kecukupan Modal (CAR) terhadap Kredit Bermasalah	27
2.3.2	Pengaruh Ukuran Bank (<i>Bank Size</i>) terhadap Kredit Bermasalah (NPL).....	29
2.3.3	Pengaruh Kecukupan Modal (CAR) dan Ukuran Bank (Bank Size) secara Simultan terhadap Kredit Bermasalah	31
2.3.4	Model Penelitian	31
BAB III	METODE PENELITIAN.....	32
3.1	Desain Penelitian	32
3.2	Definisi Operasional Variabel (DOV).....	32
3.3	Metode Pengumpulan Data.....	32
3.4	Populasi dan Sampel Penelitian.....	33
3.5	Teknik Analisis Data	35
3.6	Pengujian Hipotesis Penelitian	36
BAB IV	HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	38
4.1	Deskripsi Statistik.....	38
4.2	Hasil Uji Asumsi Klasik	38
4.3	Hasil Estimasi Model Penelitian.....	40
4.4	Pengujian Hipotesis Statistik	41

4.5 Pembahasan	41
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	43
5.1 Kesimpulan	43
5.2 Keterbatasan Penelitian	44
5.3 Saran	44
DAFTAR PUSTAKA	45



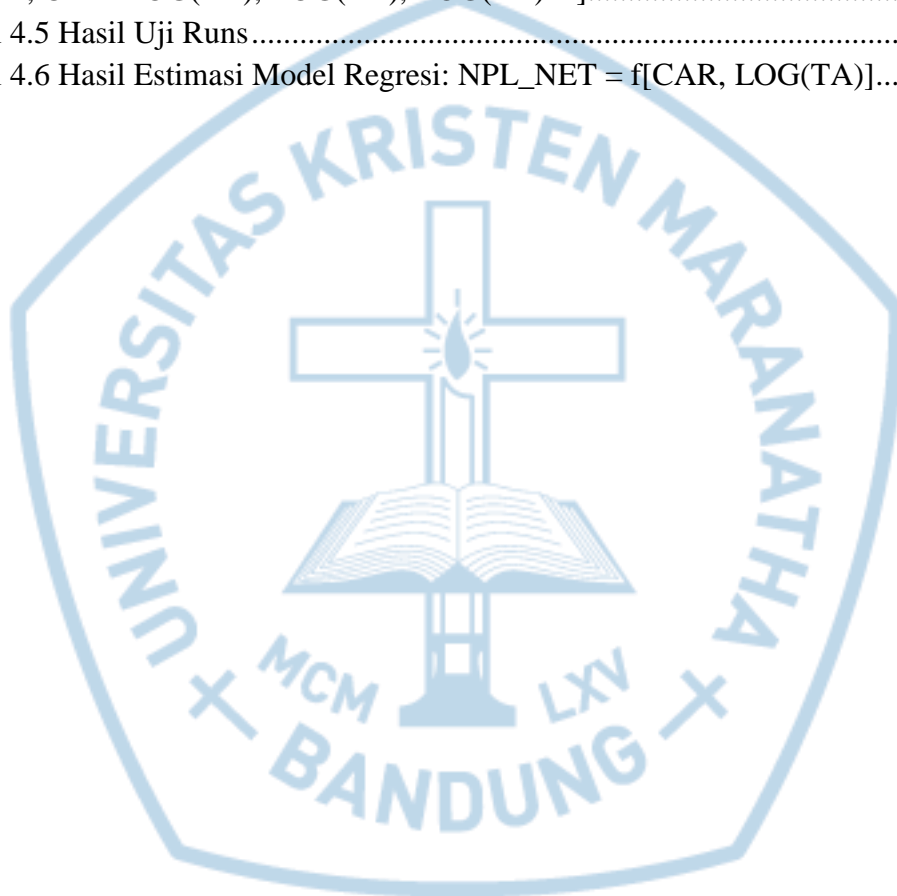
DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Rerangka Pemikiran	26
Gambar 2.2 Model Penelitian	31



DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	21
Tabel 3.1 Definisi Variabel Penelitian	32
Tabel 3.2 Nama Bank sebagai Sampel Penelitian.....	33
Tabel 4.1 Deskripsi Statistik Variabel Penelitian	38
Tabel 4.2 Hasil Uji Normalitas Kolmogorov-Smirnov	38
Tabel 4.3 Hasil Pendekteksian Multikolinieritas	39
Tabel 4.4 Hasil Uji Heteroskedastisitas dengan cross-term: $RESID^2 = f[CAR, CAR^2, CAR*LOG(TA), LOG(TA), LOG(TA)^2]$	39
Tabel 4.5 Hasil Uji Runs.....	40
Tabel 4.6 Hasil Estimasi Model Regresi: $NPL_NET = f[CAR, LOG(TA)]$	40



DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN 1. VARIABEL PENELITIAN-----	47
LAMPIRAN 2. HASIL OLAHAN DATA STATISTIK DENGAN PROGRAM IBM SPSS 19 DAN E-VIEWS 6-----	49

