

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil analisis dan pembahasan data didapatkan kesimpulan sebagai berikut:

1. Hasil pengujian material umumnya tidak ada yang menyimpang dari spesifikasi.

2. Untuk agregat kelas B umumnya nilai $CU > 15$ dan nilai $1 < CC < 3$ termasuk kerikil *well graded* (gradasi baik) atau GW. Menurut klasifikasi *Unified* di Laboratorium tergolong GW-GC, berarti kerikil bergradasi baik dengan butiran halus dari jenis lempung.
3. Untuk agregat kelas A secara keseluruhan nilai $CU > 15$ dan nilai CC tidak terletak antara 1 dan 3 termasuk kerikil *poor graded* (gradasi jelek) atau GP.
4. Menurut AASHTO M145 agregat kelas B terklasifikasi sebagai A-1 sedangkan agregat kelas A terklasifikasi sebagai A-3.
5. Penyerapan air untuk agregat kelas A dan kelas B tidak lebih dari 3%.
6. Hasil Atterberg *Limit* untuk agregat kelas B memenuhi spesifikasi yaitu Batas Cair antara 0-35 dan Indeks Plastisitas antara 0-10.
7. Hasil Atterberg *Limit* untuk agregat kelas A adalah non plastis. Hal ini dapat disebabkan karena batas cair atau batas plastis tidak dapat ditentukan, atau batas plastis > batas cair.
8. Nilai CBR untuk tanah dasar memenuhi spesifikasi minimal 6% dan agregat kelas B memenuhi spesifikasi minimal 35%.
9. Terdapat pembacaan CBR yang kurang tepat pada tanah dasar.
10. Nilai CBR agregat kelas A terdapat 1 nilai yang tidak memenuhi syarat ($< 90\%$) dari 4 nilai yang diuji.
11. Hasil perbandingan kepadatan laboratorium dengan kompaksi dan kepadatan lapangan dengan *Sand Cone* memenuhi spesifikasi, yaitu 95% untuk tanah dasar dan 100% untuk agregat kelas A dan kelas B.

12. Pengujian hipotesis statistik umumnya diterima. Hanya ada beberapa nilai H_0 yang ditolak.

5.2 Saran

Berdasarkan evaluasi pada segmen Bakauheni-Ketapang sta 11+150 – sta 13+000 disarankan:

1. Perlu studi lanjut evaluasi tes kendali mutu pada lapis-lapis aspal di atasnya.
2. Ada peneliti independen untuk pengawasan pengendalian mutu pada proyek-proyek jalan.
3. Laporan hasil pengujian disimpan dengan baik jika suatu saat diperlukan