

## **BAB 5**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Setelah melakukan pengukuran, pengumpulan, pengolahan dan analisis data mengenai kekesatan jalan dengan menggunakan *British Portable Tester* pada 10 lokasi jalan di Kodya Bandung, didapat beberapa kesimpulan yaitu :

1. Hasil kekesatan rata-rata permukaan *rigid pavement* dalam keadaan kering ( $\bar{f}_d$ ) = 87,24 dan basah ( $\bar{f}_w$ ) = 57,96. Pada permukaan *flexible pavement* dalam keadaan kering ( $\bar{f}_d$ ) = 87,85 dan basah ( $\bar{f}_w$ ) = 60,70.

2. Persentase perbedaan kekesatan rata-rata permukaan rigid dan flexible pavement dalam keadaan kering sebesar 0,7% dan dalam keadaan basah sebesar 4,5%.
3. Hasil analisis distribusi-t ternyata kekesatan rata-rata pada permukaan *rigid pavement* dalam keadaan kering dan basah signifikan, kekesatan rata-rata pada permukaan *flexible pavement* dalam keadaan kering dan basah signifikan, kekesatan rata-rata pada permukaan *rigid* dan *flexible pavement* dalam keadaan kering tidak signifikan, dan kekesatan rata-rata pada permukaan *rigid* dan *flexible pavement* dalam keadaan basah tidak signifikan.

## 5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan, disarankan penelitian kekesatan dapat dilakukan secara periodik untuk mendapatkan hasil yang maksimal. Untuk penelitian berikutnya dapat dilakukan pengukuran kekesatan pada *rigid* dan *flexible pavement* dalam kondisi permukaan berminyak atau oli.