

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan perhitungan analisis statistik pada simpang Pasteur-Pasir Kaliki dan simpang Ahmad Yani-Laswi didapatkan hasil:

1. Volume kendaraan setelah aplikasi RHK pada kedua simpang lebih besar dibandingkan sebelum aplikasi RHK. Peningkatan volume kendaraan mencapai 29% pada simpang Pasteur-Pasir Kaliki dan 22% pada simpang Ahmad Yani-Laswi.
2. Volume kendaraan berdasarkan nilai emp pada kedua simpang setelah aplikasi RHK lebih besar dibandingkan sebelum aplikasi RHK. Peningkatan volume kendaraan berdasarkan emp mencapai 46% pada simpang Pasteur-Pasir Kaliki bahkan pada simpang Ahmad Yani-Laswi mencapai peningkatan sebesar 87%.
3. Rata-rata volume sepeda motor setelah aplikasi RHK pada simpang Pasteur-Pasir Kaliki lebih besar dibandingkan rata-rata volume sepeda motor fase sebelum aplikasi RHK. Peningkatan terbesar pada simpang Pasteur-Pasir Kaliki mencapai 37%. Sedangkan pada simpang Ahmad Yani Laswi terjadi penurunan hingga 55%. Sehingga rata-rata volume sepeda motor setelah aplikasi RHK lebih kecil dibandingkan rata-rata volume sepeda motor sebelum aplikasi RHK.
4. Tingkat konflik per 10 fase setelah aplikasi RHK pada kedua simpang menurun dibandingkan tingkat konflik sebelum aplikasi RHK.
5. Persentase kenaikan volume kendaraan setelah aplikasi RHK pada Tahun 2011 pada simpang Pasteur-Pasir Kaliki lebih signifikan dibandingkan persentase kenaikan volume kendaraan setelah aplikasi RHK pada Tahun 2010. Sedangkan pada simpang Ahmad Yani Laswi, persentase kenaikan kendaraan setelah aplikasi pada Tahun 2011 RHK tidak signifikan.

Secara umum dapat disimpulkan bahwa kinerja RHK pada kedua simpang tersebut efektif untuk menurunkan tingkat konflik. Karena tingkat konflik pada kedua simpang tersebut setelah aplikasi RHK penurunannya sangat signifikan hingga 66% pada simpang Pasteur-Pasir Kaliki dan 44% pada simpang Ahmad Yani-Laswi. Hal ini sesuai dengan tujuan aplikasi RHK pada simpang yaitu untuk menurunkan tingkat konflik dan menghomogenisasikan kendaraan.

5.2. Saran

Berdasarkan hasil analisis Tugas Akhir RHK perlu diaplikasikan pada simpang jalan arteri dimana sepeda motor mempunyai volume yang besar. Namun, sebelumnya juga diperlukan studi lebih lanjut untuk mengetahui kinerja RHK yang lebih detail termasuk dari sisi efisiensi dan sisi ekonominya agar dapat diimplementasikan lebih luas lagi.