

EVALUASI INVESTASI ANGKUTAN KOTA TRAYEK ST HALL - SARIJADI

**Yudi Ardian
NRP : 0321035**

Pembimbing : Tan Lie Ing, ST, MT.

**FAKULTAS TEKNIK JURUSAN TEKNIK SIPIL
UNIVERSITAS KRISTEN MARANATHA
BANDUNG**

ABSTRAK

Di Kota Bandung terdapat berbagai jenis angkutan umum, diantaranya adalah angkutan kota (angkot). Salah satu permasalahan yang menyangkut angkutan umum adalah penentuan biaya operasional yang paling tepat. Salah satu trayek angkot yang ada di Kota Bandung adalah trayek Stasiun Hall – Sarijadi.

Penelitian ini bertujuan untuk menentukan lamanya waktu usaha minimum yang layak dimana nilai jumlah biaya yang dikeluarkan sama dengan jumlah pendapatan yang dihasilkan oleh pengusaha angkot. Analisis data menggunakan metode Nilai Sekarang (*Present Value*) untuk mendapatkan titik impas.

Hasil analisis menunjukkan pada akhir bulan ke 25 pemilik angkot sudah mencapai titik impas (*Break Even Point*). Nilai IRR yang dihasilkan adalah 18,44 %. Pemilik angkot minimal harus menjalankan usahanya dalam waktu 25 bulan. Nilai NPV = Rp 3.245.350,00 > 0, dengan $i = \text{MARR} = 17 \%$, maka investasi angkot layak dilakukan.

DAFTAR ISI

SURAT KETERANGAN TUGAS AKHIR	i
SURAT KETERANGAN SELESAI TUGAS AKHIR	ii
ABSTRAK	iii
PRAKATA	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB 1 PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tujuan Penelitian	2
1.3 Pembatasan Masalah	3
1.4 Sistematika Pembahasan	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Pengertian Transportasi	4
2.2 Angkutan Umum	5
2.3 Konsep Biaya.....	7
2.4 Biaya Operasional	9
2.5 Tarif	11
2.6 Pengadaan Angkutan Kota	12
2.7 Penyusutan	12

2.8	Nilai Sekarang (<i>Net Present Value</i>)	14
2.9	Tingkat Suku Bunga	15
2.10	IRR (<i>Internal Rate of Return</i>).....	15
2.11	Titik Impas (<i>Break Even Point</i>)	16
BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN		
3.1	Diagram Penelitian	18
3.2	Lokasi dan Waktu Survei	18
3.3	Pengumpulan Data	21
3.3.1	Biaya Tetap	21
3.3.2	Biaya Variabel.....	22
3.3.3	Pendapatan	23
BAB 4 PENGOLAHAN DAN ANALISIS DATA		
4.1	Analisis Pendapatan dan Biaya.....	24
4.1.1	Analisis Pendapatan	24
4.1.2	Analisis Biaya	25
4.2	Nilai Sekarang (<i>Net Present Value</i>).....	25
4.3	Perhitungan <i>Net Present Value</i>	31
4.4	Perhitungan Nilai Titik Impas	53
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN		
5.1	Kesimpulan	55
5.2	Saran	56
DAFTAR PUSTAKA		57
LAMPIRAN		58

DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN

Angkot	= Angkutan kota
B_{t-1}	= Nilai aset pada tahun sebelumnya
b_t	= Penerimaan pada tahun ke t
c_t	= Pengeluaran pada tahun ke t
D	= Penyusutan per periode
Dati	= Daerah tingkat
D_t	= Penyusutan pada tahun ke t
F	= Nilai mendatang (<i>Future Value</i>)
IRR	= <i>Internal Rate of Return</i>
i	= Tingkat bunga per bulan (%)
Kg	= Kilogram
Km	= Kilometer
k_t	= Kapital yang digunakan pada periode investasi
lt	= Liter
NPV	= <i>Net Present Value</i>
m	= Umur ekonomis kendaraan
n	= Bulan ke
Organda	= Organisasi Antar Angkutan Darat
P	= Nilai sekarang (<i>Present Value</i>)
P_k	= Harga pembelian kendaraan
R	= Tingkat penyusutan

r	= Bunga efektif per tahun (%)
Rp	= Rupiah
S	= Nilai jual kembali pada akhir umur ekonomis kendaraan
STNK	= Surat Tanda Nomor Kendaraan
t	= Tahun ke
UTK	= Usaha Trayek Kir
%	= Persen

DAFTAR GAMBAR

	Hal
Gambar 2.1 Titik Impas.....	17
Gambar 3.1 Diagram Alir Penelitian	19
Gambar 4.1 Hubungan antara Nilai Sekarang dan Tingkat Bunga pada Bulan ke 25	54
Gambar 4.2 <i>Cash Flow</i> Diagram Biaya dan Pendapatan Angkot.....	72

DAFTAR TABEL

	Hal
Tabel 2.1 Klasifikasi Angkutan Umum Berdasarkan Moda [Kelompok]	7
Tabel 3.1 Rute Angkot Trayek Stasiun Hall-Sarijadi	20
Tabel 3.2 Hasil Survei	20
Tabel 3.3 Biaya Tetap Angkot Stasiun Hall-Sarijadi [Walikota Bandung, Peraturan Daerah]	22
Tabel 3.4 Biaya Variabel Angkot Stasiun Hall-Sarijadi	22
Tabel 4.1 Tingkat Bunga	26

DAFTAR LAMPIRAN

	Hal
Lampiran 1 Biaya dan Pendapatan Angkot Tahun 1992.....	58
Lampiran 2 Biaya dan Pendapatan Angkot Tahun 2000.....	59
Lampiran 3 Nilai $1/a$ untuk $r = 17 \%$, 18% dan $r = 19 \%$	60
Lampiran 4 Nilai Sekarang Pengeluaran dan Pendapatan Angkot	63
Lampiran 5 Nilai Sekarang Kumulatif Tiap Akhir Tahun	66
Lampiran 6 Nilai Sekarang Kumulatif Tiap Akhir Bulan	67
Lampiran 7 <i>Compound Interest Factor</i>	70