

TUGAS AKHIR
KORELASI KAPASITAS DUKUNG MODEL PONDASI
TELAPAK BUJUR SANGKAR DENGAN LUAS PERKUATAN
GEOTEKSTIL
(STUDI LABORATORIUM)

Diajukan sebagai syarat untuk menempuh ujian sarjana
di Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil
Universitas Kristen Maranatha
Bandung

Disusun oleh :
MUHAMMAD RIZA H
NRP : 0221105

Pembimbing :
Ir. Herianto Wibowo, M.Sc



FAKULTAS TEKNIK JURUSAN TEKNIK SIPIL
UNIVERSITAS KRISTEN MARANATHA
2006

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis ucapkan ke hadirat Allah S.W.T karena hanya dengan rahmat dan segala kebesaran-Nyalah penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini dengan judul:

“Korelasi Kapasitas Dukung Model Pondasi Telapak Bujur Sangkar Dengan Luas Perkuatan Geotekstil (Studi Laboratorium)”.

Tugas akhir ini diajukan sebagai syarat untuk menempuh ujian sarjana di Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Kristen Maranatha, Bandung.

Dengan segala kerendahan hati penulis menyadari bahwa tugas akhir ini jauh dari sempurna mengingat terbatasnya kesempatan, pengalaman dan pengetahuan penulis.

Pada kesempatan ini penulis menyampaikan banyak terima kasih dan penghargaan yang sebesar-besarnya kepada :

1. **Bapak Herianto Wibowo, Ir, M.Sc**, selaku Dosen Pembimbing dengan segala kesabarannya telah meluangkan waktu, tenaga, dan pikirannya guna memberikan bimbingan dan pengarahan yang sangat berharga kepada penulis.
2. **Ibu Hanny, ST, MT**, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Kristen Maranatha Bandung.
3. **Ibu Asriwiyanti Desiani, ST, MT**, selaku Dosen Wali yang telah banyak memberikan bantuan, dukungan, dan semangat dalam menjalankan studi di Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Kristen Maranatha Bandung.
4. **Bapak Ibrahim Surya, Ir, M.Eng**, selaku Dosen Penguji yang telah banyak memberikan saran dan masukan kepada penulis untuk memodifikasi alat CBR sehingga menjadi suatu sistem alat uji pembebanan.
5. **Bapak Andreas Suhendra, ST, MT**, selaku Koordinator Laboratorium Mekanika Tanah Universitas Kristen Marantha Bandung yang telah memberikan masukan dan ide sistem alat uji pembebanan.
6. **Ibu Rini I. Rusandi, Ir**, selaku Koordinator Tugas Akhir Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Kristen Maranatha Bandung.

7. **Bapak Salijan**, selaku Teknisi Laboratorium Mekanika Tanah Universitas Kristen Maranatha Bandung dan juga selaku patner penulis dalam menghadapi segala kesulitan dalam menempuh Studi di Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Kristen Maranatha Bandung, dengan bantuan, motivasi, dan nasihatnya penulis dapat meyelesaikan studi dan pengujian ini.
8. **Niko Surya**, karena bantuan dan laporan tugas akhirnya telah memberikan ide yang kemudian dikembangkan oleh penulis.
9. **Papi, mami, Niya Oktiani, beserta seluruh keluarga**, yang telah memberikan doa, semangat, dan kepercayaan yang tidak terhingga untuk menyelesaikan studi ini.
10. **Endang Saputra, Fernando Hasibuan**, dengan segala keikhlasannya telah menemani dan membantu penulis selama masa studi di Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Kristen Maranatha Bandung.
11. Semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung terlibat dalam penyusunan tugas akhir ini.

Akhir kata semoga tugas akhir ini dapat bermanfaat baik bagi penulis, mahasiswa, universitas, maupun dunia pendidikan khususnya bidang teknik sipil.

Bandung, Januari 2006

Muhammad. Riza. H