BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kota Bandung merupakan salah satu kota besar yang ada di Indonesia, perkembangan perekonomiannya dapat dikatakan sangat pesat, hal ini bisa dilihat dengan terus menerus menjamur pembangunan pusat perbelanjaan (*Mall*), diantaranya Bandung *Supermall*

Bandung *Supermall* merupakan salah satu pusat perbelanjaan terbesar di Bandung, tentunya akan mengundang banyak pengunjung, hal ini akan

menyebabkan terjadinya permintaan ruang parkir yang memadai. Kurangnya dalam hal penyediaan fasilitas parkir yang memadai dan tidak sesuai kebutuhan akan menyebabkan kemacetan lalu-lintas, oleh karena itu sangat perlu dicarikan suatu solusi yang tepat untuk mengatasi masalah tersebut agar tercipta suatu lingkungan yang nyaman dan teratur.

Untuk mengetahui permasalahan yang ada, harus diadakan penelitian untuk menganalisis kebutuhan ruang parkir di Bandung *Supermall*, sehingga dapat diperoleh alternatif pemecahan masalah yang mungkin dapat diterapkan. Dengan penelitian ini akan diperoleh suatu gambaran karakteristik parkir yang terjadi serta mengetahui kebutuhan ruang parkir yang sebenarnya terutama pada jam-jam sibuk. Berdasarkan kinerja area parkir tersebut dapat dikemukakan suatu alternatif penanganan baik berupa penataan ulang maupun penambahan area parkir, sehingga untuk mencapai tujuan menciptakan lingkungan yang nyaman dan teratur dapat tercapai.

1.2 Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian Tugas Akhir adalah untuk mengetahui karakteristik parkir berupa akumulasi parkir, durasi parkir, volume kendaraan yang diparkir, kapasitas parkir, pergantian parkir (*turnover*) dan indeks parkir.

1.3 Pembatasan Masalah

Dalam penelitian dan pembahasan Tugas Akhir ini, ruang lingkup pembatasannya ialah :

1. Pelataran parkir yang diteliti adalah pelataran parkir *basement* di Bandung *Supermall*.
2. Kendaraan yang ditinjau adalah kendaraan yang memasuki pelataran parkir di *basement* Bandung *Supermall*.
3. Penelitian dilakukan pada hari Sabtu, tanggal 11 Desember 2004.
4. Kendaraan karyawan Bandung *Supermall*, bongkar muat barang dan petugas *secure parking* dianggap kendaraan pribadi yang menggunakan fasilitas parkir.

1.4 Metodologi Penelitian

Dalam penyusunan Tugas Akhir, selain pengumpulan data primer dilakukan pula pengkajian data sekunder dan beberapa penelitian terdahulu untuk keperluan proses analisis data

Sebelum melaksanakan survei lapangan, perlu dilakukan terlebih dahulu perencanaan terhadap teknis pelaksanaan penelitian agar hasil yang diperoleh dari survei lapangan menjadi optimal