

TUGAS AKHIR

STUDI ANALISIS KETERLAMBATAN PERJALANAN

KERETA API PARAHYANGAN

BANDUNG – JAKARTA

Diajukan sebagai syarat untuk menempuh ujian sarjana
di Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil
Universitas Kristen Maranatha
Bandung

Disusun oleh:
PETRA RAYU INDRAPRATAMA
NRP: 0221100

Pembimbing:
V. HARTANTO, Ir., M.Sc



FAKULTAS TEKNIK JURUSAN TEKNIK SIPIL
UNIVERSITAS KRISTEN MARANATHA
BANDUNG
2005

PRAKATA

Puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat TuhanYang Maha Esa yang telah menyertai penulis dari mulai penulisan Tugas Akhir ini sampai selesainya. Sesuai dengan syarat kurikulum yang berlaku pada Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Kristen Maranatha, penyusunan Tugas Akhir yang berjudul **“STUDI ANALISIS KETERLAMBATAN PERJALANAN KERETA API PARAHYANGAN BANDUNG – JAKARTA “** disusun sebagai syarat untuk menempuh ujian Tugas Akhir guna memperoleh gelar sarjana Teknik Sipil pada Universitas Kristen Maranatha.

Dalam Tugas Akhir ini, akan dibahas mengenai analisis keterlambatan dari kereta api Parahyangan jurusan Bandung – Jakarta. Pembahasan dilakukan meliputi survei waktu keterlambatan, wawancara dengan penumpang dan pengelola di Stasiun kereta api Bandung.

Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih jauh dari sempurna, mengingat keterbatasan waktu dan kemampuan penulis. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan masukan agar dapat diperbaiki di masa mendatang.

Pada kesempatan ini, penulis mengucapkan terima kasih sebesar-besarnya kepada:

1. Keluarga penulis atas dukungan dan dorongan moril maupun materil.
2. Ir. V. Hartanto, M.Sc., selaku Pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan pengarahan selama penyusunan Tugas Akhir ini.
3. Prof. Dr. Ir. Bambang Ismanto S, M.Sc., selaku Penguji Kesatu.
4. Ir. Budi Hartanto S, M.Sc., selaku Penguji Kedua.
5. Tan Lie Ing, ST. MT., selaku Penguji Ketiga.
6. Hanny J. Dani, ST., MT., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Kristen Maranatha, Bandung dan sebagai dosen wali dari penulis.
7. Ir. Rini I. Rusandi, selaku Koordinator Tugas Akhir Fakultas Teknik, Jurusan Teknik Sipil, Universitas Kristen Maranatha, Bandung.

8. Seluruh Staf PT. KAI, Bandung atas bantuan yang diberikan kepada penulis.
9. Seluruh teman-teman mahasiswa Teknik Sipil Maranatha, Teknik Sipil POLBAN, Teknik Sipil UGM yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang turut membantu penulis dan memberikan dukungan kepada penulis.

Akhir kata penulis memohon maaf kepada semua pihak yang berhubungan dengan Tugas Akhir ini , atas kesalahan dan kelalaian penulis selama menyusun Tugas Akhir. Penulis juga berharap semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi penulis dan pihak yang membutuhkannya.

Bandung, 28 Februari 2005

Penulis