

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Transportasi merupakan salah satu hal yang terpenting dalam perkembangan suatu daerah. Oleh karena itu perkembangan transportasi perlu mendapat perhatian yang cukup besar agar tercipta suatu sistem transportasi yang lancar, cepat, murah, aman dan nyaman, sehingga dapat menjamin pergerakan manusia, kendaraan dan atau barang.

Jalan tol merupakan salah satu kemajuan dibidang transportasi yang sangat membantu kelancaran arus lalu lintas dan meningkatkan kenyamanan pengemudi dalam berkendara. Oleh karena itu perlu diketahui permasalahan dijalan tol agar pelayanannya lebih baik lagi.

Jalan Tol Padaleunyi yang dibangun adalah salah satu sarana dibidang kemajuan transportasi,. Jalan Tol tersebut merupakan akses cepat dari Bandung menuju . daerah lain, sehingga kendaraan yang melewati jalan tol tersebut cukup padat, untuk itu perlu ditinjau antrian kendaraan yang terjadi pada pintu masuk gerbang tol tersebut. Atas dasar hal tersebut maka Tugas Akhir ini dibuat dengan judul Studi Antrian Di Pintu Masuk Gerbang Tol Pasteur, sehingga dapat diketahui antrian maksimum yang terjadi dan perlu berapa pintu masuk yang dibutuhkan pada jam-jam sibuk dan tidak sibuk.

1.2 Maksud Dan Tujuan Penelitian

Adapaun maksud dan tujuan dari penelitian ini adalah

1. Menganalisis jumlah bukaan pintu layanan masuk jalan tol Pasteur pada jam-jam sibuk dengan antrian yang tidak melebihi batas yang ditentukan menurut kondisi lapangan dan jam-jam tidak sibuk.
2. Antisipasi panjang antrian kendaraan yang melebihi batas terhadap pintu layanan masuk jalan tol.

1.3 Pembatasan Masalah

Agar permasalahan dalam penelitian ini tidak terlalu luas maka pembahasannya dibatasi, sebagai berikut :

1. Penelitian dilakukan selama 3 hari, yaitu hari Sabtu, Minggu, dan Senin, pada jam-jam sibuk, yaitu jam 07:00 – 09:00, jam 16:00 – 18:00 dan jam-jam tidak sibuk, yaitu jam 11:00 – 13:00.
2. Hanya melakukan perhitungan untuk kendaraan yang masuk pintu jalan tol Pasteur.
3. Digunakan teori antrian untuk menganalisis perhitungan ini

1.4 Sistematika Penulisan

Sistematika pembahasan dalam Tugas Akhir ini yang diuraikan adalah sebagai berikut :

Bab 1 sebagai pendahuluan terdiri dari latar belakang, maksud dan tujuan penelitian, pembatasan masalah, dan sistematika penulisan.

Bab 2 sebagai tinjauan pustaka yang mendukung teori dalam melakukan studi masalah ini.

Bab 3 sebagai pengumpulan data yang berisi tentang program kerja, pemilihan lokasi, waktu survei, pengumpulan data lapangan .

Bab 4 sebagai analisis data dimana data yang diperoleh kemudian dianalisis agar mendapatkan satu nilai yang memadai terhadap penelitian ini.

Bab 5 sebagai kesimpulan dan saran merupakan bab terakhir yang berisi kesimpulan yang didapat dari analisis masalah sesuai dengan data yang diperoleh dan menyampaikan saran-saran yang diperoleh selama penyusunan Tugas Akhir.