

## **BAB 5**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Dari hasil perhitungan dan analisis yang telah dilakukan, dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Dari hasil pemodelan didapat nilai  $V/C$ , sebagian besar ruas jalan mengalami penurunan nilai  $V/C$ . Hal ini menunjukkan dengan

dibangunnya Jalan Margonda – Cinere akan memberikan dampak positif bagi kinerja jaringan jalan secara umum.

2. Adanya penghematan waktu tempuh sebesar 12,83 %, penghematan panjang perjalanan sebesar 4,58 % dan peningkatan kecepatan perjalanan sebesar 9,45 %.
3. Adanya penurunan *time value* dari Rp. 2.011.655,434 jt / tahun menjadi Rp. 1.753.590,795 jt / tahun, dengan *saving* sebesar Rp. 258.064,639 jt / tahun.
4. Adanya penghematan BOK dari Rp. 5.464.008,504 jt / tahun menjadi Rp. 4.889.207,489 jt / tahun, dengan BK BOK sebesar Rp. 574.801,015 jt / tahun.
5. *Total saving* variabel jaringan jalan menjadi Rp. 832.865,654 jt / tahun.

## 5.2 Saran

Dengan melihat hasil dari penelitian maka perlu dilakukan studi lanjutan kelayakan terhadap aspek ekonomi, sehingga di dapat nilai IRR (*Internal Rate of Return*) dan NPV (*Net Present Value*) - nya.