

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Terminal bis yang melayani kebutuhan transportasi darat antar kota maupun dalam kota, hingga saat ini di Indonesia belum mendapat perhatian secara khusus dilihat dari perencanaan maupun dalam pengoperasiannya. Keadaan ini akan semakin nyata terlihat pada terminal bis utama di kota-kota besar, dimana suasana yang tidak teratur akibat lalu lintas kendaraan dan manusia dengan berbagai maksud yang berbeda-beda berbaur menjadi satu. Ketidakteraturan ini

tidak hanya dijumpai di dalam terminal, terkadang lingkungan sekitar terminal ikut terpengaruh akibat lalu lintas kendaraan dan manusia yang menuju dan meninggalkan terminal tersebut.

Untuk mengatasi permasalahan-permasalahan yang terjadi di dalam maupun di luar terminal, maka sudah saatnya untuk memikirkan koordinasi yang harus dilakukan terhadap satuan lalu lintas baik kendaraan maupun penumpang di dalam dan sekitar terminal, agar berbagai kegiatan yang harus berlangsung di dalam terminal dapat berjalan lancar dan teratur. Demikian juga halnya sirkulasi kendaraan dan manusia sekitar terminal tidak terganggu dengan adanya terminal pada lokasi tersebut, maka dari itu dalam laporan Tugas Akhir ini akan dilakukan penelitian mengenai kinerja operasi terminal, khususnya volume dan kapasitas terhadap bis AKDP dan AKAP dilihat dari hari sibuk pada terminal.

1.2 Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian adalah :

1. Mengevaluasi volume dan kapasitas Terminal Bis Indihiang Tasikmalaya
2. Menganalisis permasalahan-permasalahan yang ada pada Terminal Bis Indihiang Tasikmalaya dilihat dari lokasi dan pola lalu lintas keluar masuk terminal.

1.3 Pembatasan Masalah

Untuk memperbaiki atau meningkatkan fungsi pelayanan Terminal Bis Indihiang Tasikmalaya secara optimal maka ruang lingkup pembatasan masalah dititikberatkan pada hal-hal berikut :

1. Pola lalu lintas keluar dan masuk bis pada terminal
2. Volume dan kapasitas terminal

1.4 Sistematika Pembahasan

Pada bab pertama dibahas mengenai latar belakang masalah, tujuan penelitian, pembatasan masalah dan sistematika pembahasan. Selanjutnya pada bab kedua dibahas teori dasar tentang terminal secara umum, kemudian dilanjutkan dengan pengumpulan data di lapangan, dan data sekunder yang diperoleh dari Dinas Perhubungan kemudian dianalisis di bab ketiga.

Bab keempat meliputi pengolahan dan analisis data dari penelitian yang dilakukan. Berdasarkan analisis data diperoleh kesimpulan dan saran yang tertuang dalam bab kelima.