

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jenis kendaraan berat berkembang seiring dengan meningkatnya kebutuhan akan transportasi. Dalam perencanaan tebal perkerasan, berat setiap jenis kendaraan dihitung berdasarkan berat rata-rata kendaraan atau berat maksimum kendaraan. Namun demikian banyak kendaraan berat yang membawa beban lebih dari berat maksimum yang sudah ditentukan sehingga mempercepat rusaknya jalan. Apabila jalan terus menerus dilewati oleh kendaraan yang

membawa beban melebihi berat maksimum maka jalan akan cepat rusak dan akan memperpendek umur rencana.

1.2 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian Tugas Akhir ini adalah untuk menganalisis dampak yang dapat ditimbulkan dari kelebihan beban terhadap umur rencana jalan.

1.3 Pembatasan Masalah

Adapun ruang lingkup pembahasan dari tugas akhir ini adalah sebagai berikut :

1. Daerah kajian terletak pada jalan Provinsi ruas Tasikmalaya-Cipatujah.
2. Metode yang digunakan untuk analisis adalah metode SNI 03-1732-1989.

1.4 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan yang digunakan pada penulisan Tugas Akhir ini adalah sebagai berikut :

Pada Bab 1 akan dibahas mengenai latar belakang, tujuan penelitian, pembatasan masalah dan sistematika penulisan. Bab 2 meninjau keseluruhan masalah berdasarkan literatur yang ada. Bab 3 membahas mengenai diagram alir, dan parameter- parameter yang diukur. Bab 4 membahas perhitungan Lintas Ekvivalen Permulaan, kelebihan beban, hingga menentukan sisa umur rencana dari tebal eksisting dengan menggunakan metode SNI 03-1732-1989. Pada Bab 5 diberikan kesimpulan dan saran dari data yang telah dianalisis.

Peta lokasi studi jalan Provinsi ruas Tasikmalaya-Cipatujah seperti pada Gambar 1.1 berikut ini :