

# **TUGAS AKHIR**

## **PENGARUH CURAH HUJAN TERHADAP STABILITAS LERENG PADA TIMBUNAN JALAN TOL DI JAWA BARAT**

Diajukan sebagai syarat untuk menempuh ujian sarjana  
di Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil  
Universitas Kristen Maranatha  
Bandung

Disusun oleh :

**ENDANG SAPUTRA**  
**NRP : 0221072**

Pembimbing :

**Ir.THEO F.NAJOAN.,M.Eng**



**FAKULTAS TEKNIK JURUSAN SIPIL**  
**UNIVERSITAS KRISTEN MARANATHA**  
**BANDUNG**  
**2007**

## **PRAKATA**

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT atas rahmat dan karunia yang di limpahkannya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul **” Pengaruh Curah Hujan Terhadap Stabilitas Lereng Pada Timbunan Jalan Tol Di Jawa Barat ,Dengan Program SEEP/W dan Program SLOPE /W “**.

Tugas Akhir ini diajukan sebagai syarat untuk menempuh ujian sarjana di Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil, Universitas Kristen Maranatha, Bandung. Pada Tugas Akhir ini membahas mengenai analisis rembesan dan stabilitas lereng pada timbunan jalan tol di Jawa Barat, dengan menggunakan program SEEP/W dan program SLOPE/W. Data-data untuk Tugas Akhir ini diperoleh dari hasil penyelidikan lapangan yang telah dilakukan oleh Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan dan Jembatan Bandung.

Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih jauh dari sempurna dan masih sangat sederhana, mengingat terbatasnya waktu dan kemampuan penulis. Oleh karena itu, penulis mengharapkan saran dan kritik yang sifatnya membangun sehingga dapat diperbaiki di masa yang akan datang dan sebagai bahan masukan yang berharga.

Pada kesempatan ini, penulis juga ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Theo F. Najoan, Ir., M.Eng., selaku pembimbing Tugas Akhir yang telah banyak memberikan bimbingan, pengarahan, dan perhatian selama penyusunan Tugas Akhir ini.
2. Ibu Hanny Juliany D, ST., MT., selaku Dosen Wali dan Ketua Jurusan Teknik Sipil ,Fakultas Teknik Universitas Kristen Maranatha, Bandung.

3. Ibu Rini Iskandar R,Ir., selaku Koordinator Tugas Akhir Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil,Universitas Kristen Maranatha Bandung, yang telah banyak memberikan bimbingan, pengarahan, dan saran-saran selama masa studi dan dalam pembuatan Tugas Akhir ini.
4. Ibu Asriwiyanti Desiani,Ir.,MT., yang telah banyak memberikan bimbingan, pengarahan, dan saran-saran dalam pembuatan Tugas Akhir ini.
5. Bapak Herianto Wibowo, Ir., MT., atas segala bimbingan, pengarahan, dan saran-saran dalam pembuatan Tugas Akhir ini.
6. Staf Tata Usaha dan Perpustakaan Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Kristen Maranatha,Bandung.
7. Ayah dan Ibu tercinta yang telah banyak memberikan dorongan, doa, pengarahan sehingga telah diselesaikannya Tugas Akhir ini dan tak lupa kepada Ahmad Novarinda sebagai teman Tugas Akhir yang telah banyak memberikan dorongan dan doanya serta teman-teman dari Universitas Katolik Parahyangan,Mahdi dan Raditio yang telah banyak membantu dan dorongannya dan tak lupa lagi kepada Findy Andriani yang telah banyak memberikan dorongan moral maupun material penulis mengucapkan banyak terima kasih.

Akhir kata semoga Tugas Akhir ini dapat bermamfaat baik bagi penulis sendiri,mahasiswa,universitas,maupun bagi dunia pendidikan khususnya bidang Teknik Sipil.

Bandung, Januari 2007

Penulis