

BAB 7

KESIMPULAN DAN SARAN

7.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, didapatkan kesimpulan sebagai berikut:

1. Saat ini penggunaan pelindung dudukan *smartphone* pada supir ojek *online* belum ergonomis. Pelindung dudukan *smartphone* yang dijual saat ini tidak dapat digunakan untuk semua ukuran *smartphone* menjadikan pelindung dudukan *smartphone* tersebut tidak fleksibel. Selain itu, tidak ada pelindung sehingga tidak dapat digunakan dalam kondisi hujan. Oleh karena kondisi tersebut, peneliti mengusulkan untuk membuat rancangan pelindung dudukan *smartphone* yang ergonomis bagi supir ojek *online*.
2. Saat ini penggunaan penyangga pelindung dudukan *smartphone* pada supir ojek *online* belum ergonomis. Penyangga yang dijual saat ini memiliki jarak pandang lebih dari 30 cm dan ruang pandang lebih dari 15° dari tinggi mata duduk manusia yang memiliki persentil maksimal terhadap layar *smartphone*. Hal tersebut akan mengakibatkan mata supir ojek *online* cepat lelah. Selain itu, penggunaan penyangga tidak *adjustable*. Oleh karena kondisi tersebut, peneliti mengusulkan untuk membuat rancangan penyangga pelindung dudukan *smartphone* yang ergonomis bagi supir ojek *online*.
3. Saat ini penggunaan *power supply* pada supir ojek *online* belum ergonomis. *Power supply* yang dijual saat ini di pasaran tidak memiliki alat untuk mengaitkan *power supply* pada batang spion sepeda motor dan tidak dapat digunakan pada kondisi hujan. Oleh karena kondisi tersebut, peneliti mengusulkan untuk membuat rancangan *power supply* yang ergonomis bagi supir ojek *online*.
4. Saat ini penggunaan sarung tangan pada supir ojek *online* belum ergonomis. Sarung tangan yang dipakai oleh supir ojek *online*

merupakan sarung tangan tertutup yang tidak dapat digunakan untuk menyentuh layar *smartphone* dan memiliki bahan yang tidak *waterproof*. Oleh karena kondisi tersebut, peneliti mengusulkan untuk membuat rancangan sarung tangan yang ergonomis bagi supir ojek *online*.

5. Saat ini posisi dalam menggunakan *smartphone* saat berkendara bagi supir ojek *online* masih belum tepat. Penyangga yang dijual saat ini dipasang pada batang spion yang di mana jarak pandang melebihi 30 cm dan ruang pandang melebihi 15° dari tinggi mata duduk manusia yang memiliki persentil maksimal. Oleh karena kondisi tersebut, peneliti mengusulkan untuk membuat rancangan penyangga pelindung dudukan *smartphone* dengan posisi yang tepat.
6. Usulan perancangan pelindung dudukan *smartphone* bagi supir ojek *online* dibuat berbahan plastik ABS (*Akrylonitril butadiena stiren*) yang memiliki tekstur yang keras dan ringan agar dapat digunakan pada kondisi hujan dan sesuai untuk semua ukuran *smartphone*. Pada bagian pinggiran terdapat kancing plastik yang berfungsi sebagai pengunci dan terdapat penutup lubang untuk USB *Charger* yang terbuat dari karet. Pelindung dudukan *smartphone* dapat diputar 360 derajat untuk menyesuaikan posisi berdasarkan keinginan pengguna sehingga dapat digunakan dalam posisi horizontal maupun vertikal.
7. Usulan perancangan penyangga pelindung dudukan *smartphone* bagi supir ojek *online* terdiri dari 4 rancangan penyangga. Rancangan penyangga memiliki jarak pandang ≤ 30 cm dan ruang pandang $\leq 15^\circ$ dari tinggi mata duduk manusia yang memiliki persentil maksimal terhadap layar *smartphone* dan juga dibuat *adjustable* agar dapat digunakan oleh semua supir ojek *online*.
8. Usulan *power supply* untuk pengisian ulang baterai *smartphone* bagi supir ojek *online* dibuat dengan menambahkan pengait agar *power supply* dapat dikaitkan pada batang spion dan dapat digunakan pada saat hujan.

9. Usulan sarung tangan bagi supir ojek *online* dibuat dengan menggunakan bahan yang *waterproof* yaitu bahan *polyester* dan kulit. Bagian ujung jari jempol dan telunjuk dipotong agar memudahkan supir ojek *online* untuk menyentuh layar *smartphone*. Selain itu ditambahkan karet agar dapat menyesuaikan ukuran pergelangan tangan dan terdapat alat pengait kecil di bagian pinggir sarung tangan untuk mengaitkan sarung tangan kanan dan kiri saat tidak digunakan. Alat pengait kecil berfungsi untuk meminimalisir resiko kehilangan salah satu sarung tangan.
10. Usulan posisi yang tepat dalam menggunakan *smartphone* saat berkendara bagi supir ojek *online* adalah dengan merancang penyangga pelindung dudukan yang memiliki jarak pandang ≤ 30 cm dan ruang pandang $\leq 15^\circ$ dari tinggi mata duduk manusia yang memiliki persentil maksimal terhadap layar *smartphone*.

7.2 Saran

7.2.1 Saran Bagi Perusahaan

Peneliti memberikan saran agar usulan perancangan yang diberikan dapat diterapkan di PT GO-JEK untuk meningkatkan kualitas kerja supir ojek *online*.

7.2.2 Saran Bagi Penelitian Selanjutnya

Peneliti memberikan saran bagi penelitian selanjutnya untuk mempertimbangkan jenis *smartphone* dan motor yang lain sebagai data acuan dalam pembuatan penyangga dan pelindung dudukan *smartphone*.