

BAB I

PENDAHULUAN

1. Latar Belakang

Pada setiap proyek konstruksi, harusnya mempunyai perencanaan yang dipersiapkan sebaik-baiknya. Perencanaan yang baik membuat kemungkinan tercapainya sasaran yang tepat waktu, tepat biaya, dan dengan mutu sesuai dengan yang dikehendaki menjadi lebih besar tetapi pada pelaksanaannya seringkali durasi

yang direncanakan tidak sesuai lagi karena penyelesaian proyek yang ingin dipercepat ataupun terjadi hal-hal yang mengakibatkan keterlambatan proyek sehingga diambil tindakan seperti memperpendek durasi kegiatan – kegiatan yang ada dalam proyek dengan menambah alokasi sumber daya.

Durasi setiap kegiatan yang ada dalam proyek yang terdapat pada suatu metode penjadwalan dengan pengaplikasian pemrograman microsoft project yang merupakan aplikasi perkembangan ilmu dan informasi dalam bidang rekayasa sipil yang saat ini maju dengan pesatnya memperkenalkan network analisis yang ada didalamnya dan metode network analisis ini mengalami penyempurnaan secara bertahap yaitu; CPM, PERT, PDM, Bar Chart dan terakhir adalah penjadwalan dengan menggunakan komputer sehingga penggunaan metoda salah satunya PDM yang dikenal juga dengan diagram Pert Chart dalam microsoft project misalnya dianggap dilaksanakan dengan tingkat produktivitas yang normal yang biasanya membantu perencanaan dan penjadwalan maka dari itu dengan adanya metode network analisis ini dapat menggunakan tidak hanya dengan satu metode tapi merangkum keseluruhan metode yang dapat dilakukan sekaligus.

Penggunaan microsoft project mencakup penjadwalan proyek yang akan mencakup pembahasan mulai dari perencanaan (planning) terdiri dari ketergantungan kegiatan, organisasi kegiatan, sumberdaya. Kemudian pelaksanaan (updating) yang membahas permasalahan lapangan terhadap rencana. Pengendalian dengan menggunakan metode PDM dan mempercepat jadwal yang terlambat.

1.2 Maksud dan Tujuan

Tujuan penelitian tugas akhir ini adalah untuk membuat penjadwalan proyek yang baru dan percepatan durasi pekerjaan di lapangan dengan menggunakan Microsoft project pada proyek konstruksi agar dapat mempercepat waktu yang minimum untuk menyelesaikan proyek dan mempermudah penjadwalan.

1.3 Pembatasan Masalah

Dengan menggunakan data proyek Jembatan Cimindi yang dianalisis dengan metoda PDM, penjadwalan dan kaitannya dengan sumber daya manusia menggunakan Microsoft project 2003 dengan alasan percepatan yaitu agar tepat waktu penyelesaian proyek dan menghindari cuaca yang buruk

1.4 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan dalam pembuatan Tugas Akhir ini dibagi dalam 5 (lima) bab, sebagai berikut :

Bab I : Pendahuluan

Pada bab ini menjelaskan secara garis besar tentang latar belakang masalah, tujuan penulisan, pembatasan masalah, dan sistematika penulisan.

Bab II : Tinjauan Pustaka

Pada bab ini menguraikan tentang penjadwalan dan aplikasi dan penggunaan microsoft project yang meliputi metoda PDM yang ditampilkan dalam diagram Pert Chart dan penjadwalan dengan komputer.

Bab III : Studi Kasus

Pada bab ini membahas data-data umum proyek, perencanaan pembangunan, perencanaan penjadwalan, dan urutan kegiatan dengan menggunakan Microsoft Project.

Bab IV : Analisa Data

Pada bab ini membahas metoda yang ada dalam Microsoft Project meliputi PDM sebagai perencanaan, metoda pendekatan dan pemecahan masalah, dan analisis perencanaan jadwal kegiatan dan percepatan durasi.

Bab V : Kesimpulan dan Saran

Dalam bab ini merupakan kesimpulan serta saran-saran yang dianggap perlu untuk proyek ini.