

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pesatnya pertumbuhan dunia transportasi belakangan ini membawa efek yang sangat berarti bagi bertambahnya frekuensi dan beban kendaraan khususnya pada daerah-daerah yang ramai seperti kawasan industri, perumahan, pelabuhan dan jalan raya yang menghubungkan tempat-tempat tersebut. Peningkatan tersebut menuntut adanya prasarana jalan yang memadai. Prasarana yang dimaksud disini ialah suatu

struktur perkerasan yang kuat dan relatif murah. Struktur perkerasan yang telah di kenal selama ini ialah perkerasan kaku dan perkerasan lentur.

Untuk mempermudah suatu pelaksanaan proyek biasanya dibantu dengan adanya suatu Metoda pelaksanaan. Metode pelaksanaan ini akan sangat berpengaruh pada pelaksanaan proyek di lapangan, karena dalam metode pelaksanaan ini terdapat tahap-tahap yang akan dilakukan dalam proyek yang akan dilaksanakan. Sehingga pekerjaan di lapangan dapat dilakukan secara sistematis (berurut) serta mempermudah pengawasan terhadap proyek tersebut.

Selain metoda pelaksanaan, adanya rencana anggaran biaya juga sangat menentukan dalam terlaksana atau tidaknya suatu proyek. Dan tentunya estimasi biaya ini lebih baik apabila di dalam perencanaannya bisa mendapatkan kualitas bahan dan peralatan yang baik dengan biaya yang seefisien mungkin. Sehingga kegiatan pelaksanaan dapat berjalan secara efektif.

Oleh karena itu, di dalam pelaksanaan proyek dapat dilihat lebih lanjut tentang pentingnya metoda pelaksanaan dan estimasi biaya yang akan dibahas pada Tugas Akhir ini.

1.2 Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian Tugas Akhir ini ialah mengetahui metode pelaksanaan dan estimasi biaya yang diperlukan pada lapis perkerasan kaku (beton semen).

1.3 Pembatasan Masalah

Batasan-batasan yang menjadi ruang lingkup pembahasan Tugas Akhir ini adalah :

1. Studi kasus dilakukan pada Jalan Cimindi, Kota Cimahi Jawa Barat.
2. Metode pelaksanaan jalan beton menggunakan metoda PCA (*Portland Cement Association*).
3. Biaya yang ditinjau adalah biaya konstruksi beton sebagai lapis permukaan.
4. Perhitungan biaya secara manual menggunakan pedoman analisa harga satuan pekerjaan tertinggi Bina Marga Kota Bandung tahun 2007.

1.4 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan dalam membuat Tugas Akhir ini adalah sebagai berikut :

Bab 1 Pendahuluan

Bab ini menjelaskan secara garis besar tentang latar belakang masalah, tujuan penelitian, pembatasan masalah, dan sistematika penulisan.

Bab 2 Tinjauan Pustaka

Bab ini menjelaskan tentang dasar teori pengertian jalan, perkerasan jalan, pekerjaan beton, metode pelaksanaan serta teori tentang perkiraan biaya proyek.

Bab 3 Studi Kasus

Bab ini membahas tentang tahap perencanaan desain perkerasan kaku (beton semen) pada Jalan Cimindi Kota Cimahi Jawa Barat.

Bab 4 Analisa Data

Bab ini menjelaskan tentang desain perkerasan kaku, metode pelaksanaan sampai dengan didapatkannya estimasi biaya pada pelaksanaan perkerasan kaku.

Bab 5 Kesimpulan dan Saran

Bab ini berisi kesimpulan dan saran dari pembahasan yang telah dilakukan.