

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

5.1 Simpulan

Hal yang dapat disimpulkan dari Tugas Akhir ini, sebagai berikut:

1. Berdasarkan persyaratan nilai $R_{\min} \leq R_c$ dimana $210 \leq 700$, maka tidak terjadi *overlap*. Berdasarkan perhitungan manual, kelima tikungan memenuhi syarat dari kontrol *overlap* tikungan, dimana kelima hasil perhitungan manual untuk $d \geq T_s$ maka tidak terjadi *overlap*. Dari hasil tersebut maka dapat disimpulkan bahwa kelima tikungan tersebut aman karena memenuhi persyaratan perencanaan alinemen geometri jalan. Seandainya terjadi *overlap* pada salah satu tikungan maka nilai R_c harus lebih diperkecil dikarenakan semakin besar nilai R maka akan semakin tajam lengkung horizontal yang direncanakan.
2. Nilai koordinat yang didapatkan dari perhitungan manual, sebagai berikut:
 - a) tikungan 1 = (816475,51; 925923,38)
 - b) tikungan 2 = (817756,62; 927700,58)
 - c) tikungan 3 = (818530,28; 928458,17)
 - d) tikungan 4 = (819863,63; 930497,41)
 - e) tikungan 5 = (821188,77; 931383,52)

Nilai koordinat tersebut didapatkan untuk acuan pembuatan gambar alinemen horizontal dan alinemen vertikal Jalan Tol Cisumdawu Fase II Rancakalong-Sumedang, yang dikarenakan nilai kontrol antara data dengan perhitungan manual memenuhi persyaratan dengan selisih nilai = 0 (nol), maka dapat dikatakan bahwa ketelitian dalam perhitungan manual cukup akurat maka hasil gambar yang didapat akan sama dengan hasil gambar ulang. Serta tidak ditemukannya kekeliruan pada desain awal.

5.2 Saran

Penelitian ini dapat dilanjutkan sebagai bahan acuan untuk penelitian lanjutan mengenai kecelakaan lalu lintas di tikungan Jalan Tol Cisumdawu Fase II Rancakalong-Sumedang dikarenakan alinemen jalan, *human errors*, dan beberapa

faktor lainnya. Untuk penelitian selanjutnya disarankan untuk menambah data sekunder volume lalu lintas.

