

## DAFTAR PUSTAKA

1. Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga, *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 26 Tahun 1985 Tentang Jalan*.
2. Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga, *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan*.
3. Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga, *Standar Konstruksi dan Bangunan Geometri Jalan Bebas Hambatan untuk Jalan Tol No.007/BM/2009*.
4. Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga, *Tata Cara Pemeliharaan Perkerasan Kaku (Rigid Pavement) No.10/T/BNKT/1991*.
5. Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga, *Undang – Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan*.
6. Departemen Pemukiman dan Prasarana Wilayah, *Perencanaan dan Pelaksanaan Perkerasan Jalan Beton Semen, 2002*.
7. Pedoman Penentuan Klasifikasi Jalan di Kawasan Perkotaan, Pd.T-18-2004-B.
8. [Http://www.scribd.com/doc/Sejarah Perkembangan Jalan Raya di Indonesia dan Jalan Raya Pos](http://www.scribd.com/doc/Sejarah%20Perkembangan%20Jalan%20Raya%20di%20Indonesia%20dan%20Jalan%20Raya%20Pos).
9. Watson, J, 1994, *Highway Constraction & Maintenance 2<sup>nd</sup> Edition*, United States of America.
10. Sukirman, S, 1995, *Perkerasan Lentur Jalan Raya*, Nova, Bandung.
11. Sukirman, S, 2010, *Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur*, Nova, Bandung.
12. Susilo, B.H, 2003 *Perencanaan Perkerasan Lentur Jalan*, Diktat Universitas Kristen Maranatha, Bandung.
13. Yoder E.J dan Witczak M.W. 1975, *Principles of Pavement Design 2<sup>nd</sup> Edition*, A Wiley-Interscience Publication, New York.