

## DAFTAR PUSTAKA

- [1] Departemen Pekerjaan Umum, 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, Direktorat Jenderal Bina Marga.
- [2] Kementerian Perhubungan, 2012, *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 60 Tahun 2012 tentang Persyaratan Teknis Jalur Kereta Api*.
- [3] Kasenda, N.D., Timboeleng, J.A., & Jansen, F, 2013, *Analisa Gelombang Kejut dan Pengaruhnya Terhadap Arus Lalu Lintas di Jalan Sarapung Manado*, *Jurnal Ilmiah Media Engineering Volume.3, Nomor.2*.
- [4] Menteri Perhubungan, 2015, *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : PM 96 Tahun 2015 tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas*.
- [5] Pemerintah Republik Indonesia, 2004, *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan*
- [6] Pemerintah Republik Indonesia, 2007, *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 23 Tahun 2007 Tentang Perkeretaapian*.
- [7] Pemerintah Republik Indonesia, 2009, *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*.
- [8] Presiden Republik Indonesia, 1993, *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 43 Tahun 1993 tentang Prasarana Dan Lalu Lintas Jalan*.
- [9] Presiden Republik Indonesia, 2006, *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 tentang Jalan*.
- [10] Pemerintah Kota Bandung.2013, *Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Bandung*
- [11] Pemerintah Republik Indonesia, 2006, *Peraturan Pemerintah Nomor.34 Tahun 2006 tentang Jalan*.
- [12] Sudradjat, Sumartono, Asropi, 2011, *Pengertian Kemacetan Lalu Lintas*
- [14] Sahrullah, Ramli, M.I, *Studi keandalan MKJI 1997 Dalam Memprediksi Waktu Tempuh Perjalanan Kendaraan Ringan Pada Ruas Jalan Perkotaan*
- [14] Susilo, B.H., 2014, *Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi*, Universitas Trisakti, Jakarta.
- [15] [www.openstreetmap.com](http://www.openstreetmap.com)
- [16] [www.google.com](http://www.google.com)