

## DAFTAR PUSTAKA

- [1] Alamsyah, A. A., 2005, *Rekayasa Lalu Lintas*, Universitas Muhammadiyah, Malang. Jawa Timur.
- [2] Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Barat, 2019, *Proyeksi Penduduk dan Laju Pertumbuhan Penduduk di Kota Bandung*.
- [3] Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, Jakarta.
- [4] Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997, *Petunjuk Teknis Perencanaan Dan Penyusunan Program Jalan Kabupaten*, Nomor 77/ KPTS/Db/1990
- [5] Kementerian Pekerjaan Umum, 2012, *Leger Jalan*, Nomor 22.033,17.K.1
- [6] Kementerian Pekerjaan Umum, 2009, *Status Jalan Nasional Bukan Jalan Tol*, Nomor 631/ KPTS/M/2009
- [7] Kementerian Pekerjaan Umum, 2012, *Pedoman Penetapan Fungsi Jalan dan Status Jalan*, Nomor 3/ PRT/M/2012
- [8] Kementerian Perhubungan Republik Indonesia, 2012, *Persyaratan Teknis Jalur Kereta Api Nomor PM.60 Tahun 2012*
- [9] Kementerian Perhubungan Republik Indonesia, 2006, *Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas di Jalan Nomor KM.14 Tahun 2006*
- [10] Morlok, E.K., 1978, *"Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi"*, University of Pennsylvania
- [11] Pemerintah Republik Indonesia, 1993, *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 43 Tahun 1993 Tentang Prasarana dan Lalu Lintas Jalan*
- [12] Pemerintah Republik Indonesia, 2004, *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan*
- [13] Pemerintah Republik Indonesia, 2006, *Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tentang Jalan*
- [14] Susilo, B.H., 2014, *Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi*, Universitas Trisakti, Jakarta.
- [15] Susilo, B.H., 2015, *Rekayasa Lalu Lintas*, Universitas Trisakti, Jakarta.
- [16] Tamin, O. Z., 2000. *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Institut Teknologi Bandung. Bandung