

**EVALUASI KINERJA LALU LINTAS  
PADA LINTASAN KERETA API DI JALAN  
ABDUL RAHMAN SALEH**

Diajukan sebagai syarat untuk menempuh ujian sarjana  
di Program Studi S-1 Teknik Sipil Fakultas Teknik  
Universitas Kristen Maranatha  
Bandung

Disusun oleh:  
**TOMMY PRATAMA**  
NRP: 1521037

Pembimbing:  
**Prof. Dr. Ir. BUDI HARTANTO SUSILO, M.Sc.**



**PROGRAM STUDI S-1 TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS KRISTEN MARANATHA  
BANDUNG  
2019**

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penyusun panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa, atas segala berkat dan rahmat yang dilimpahkan Nya, sehingga dapat menyelesaikan penyusunan Tugas Akhir. Tugas Akhir merupakan pembahasan laporan penelitian dengan berjudul **EVALUASI KINERJA LALU LINTAS PADA LINTASAN KERETA API DI JALAN ABDUL RAHMAN SALEH**. Tugas Akhir diajukan sebagai syarat untuk menempuh ujian sarjana di Program Studi S-1 Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Kristen Maranatha, Bandung.

Dalam penulisan laporan penelitian ini, penyusun mengalami berbagai kendala dan hambatan. Dengan doa dan dukungan yang diberikan oleh semua pihak, akhirnya penyusun dapat menyelesaikan laporan penelitian ini. Oleh karena itu, penyusun mengucapkan terima kasih kepada:

1. bapak Gregorius Susanto (Alm) dan Ibu Susi Sandra, selaku orang tua yang selalu memberikan motivasi dan semangat untuk selalu berjuang;
2. semua kakak-kakak yang selalu memberikan dukungan moril, materil dan semangat yang mendukung penyelesaian Tugas Akhir;
3. bapak Prof. Dr. Ir. Budi Hartanto Susilo, M.Sc., selaku dosen pembimbing yang selalu sabar membimbing dan terus memberikan semangat;
4. bapak Dr. Ir. Samun Haris, M.T., selaku dosen penguji USTA;
5. bapak Ir. Santoso Urip Gunawan, M.T., selaku dosen penguji USTA;
6. ibu Tan Lie Ing, S.T. M.T., selaku dosen penguji USTA;
7. ibu Dr. Ir. Asriwiyanti Desiani, M.T., selaku Ketua Program Studi S-1 Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Kristen Maranatha;
8. rekan-rekan dosen Program Studi S-1 Teknik Sipil yang telah memberikan ilmu selama menempuh perkuliahan di Universitas Kristen Maranatha;
9. karyawan Tata Usaha Fakultas dan Program Studi S-1 Teknik Sipil yang telah membantu mengurus dan mempersiapkan segala keperluan dokument-dokument selama masa perkuliahan;
10. ibu Yanti, selaku Sekretaris Bagian Hubungan Masyarakat PT. Kereta Api Indonesia DAOP 2 Bandung, dalam pembuatan perizinan untuk memperoleh data sekunder;

11. bapak Maulana, selaku Kepala Stasiun Andir yang berada di Simpang kereta api Jalan Abdul Rahman Saleh yang telah membagikan informasi dan data sekunder;
12. Elisabeth yang selalu menjadi alasan untuk selalu bergerak maju, selalu optimis, tegar, dan pantang menyerah dalam menghadapi setiap rintangan selama perkuliahan;
13. Fx. Bagas Pradita sebagai mentor, saudara, sahabat yang selalu mengajarkan untuk berjuang sampai akhir, nilai-nilai kehidupan dan segala ilmu dan teladan baiknya;
14. Erwin Apriadi Sumbang, Revie Yehezkiel Karamang, Yolanda Nalurita, Febrizeland Ady Putra, Theofilus Sopater dan Kevin Andreas yang telah membantu dalam observasi, survei, dan pengambilan data Tugas Akhir dan proses pengamatan di lapangan;
15. Kevin Andreas selaku teman berbagi informasi, pengajaran, dan segala keluh kesah dari awal W2M, perkuliahan, laboratorium, partner *cashback*, dan penyusunan Tugas Akhir di Maranatha;
16. Johan Sandy, Nadya Fransiska Lambok yang selalu memberikan dukungan dan semangat dalam pengerjaan Tugas Akhir;
17. Hans Derian Ezikiel selaku sahabat yang selalu memberikan hiburan dengan bermain *game* bersama, selama penyusunan Tugas Akhir.
18. rekan-rekan lain yang tidak dapat disebutkan satu per satu.

Akhir kata, penyusun berharap Tugas Akhir ini dapat memberikan referensi bagi kemajuan ilmu di bidang Transportasi, Teknik Sipil pada khususnya, dan bagi para pembaca sekalian yang memerlukan.

Bandung, 23 Mei 2019

Penyusun

Tommy Pratama

NRP: 1521037