

DAFTAR PUSTAKA

- [1] Departemen Pekerjaan Umum, 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*, Direktorat Jenderal Bina Marga.
- [2] Funan, G.A., Cornelis, R., dan Hunggurami, E., 2014, *Studi Kinerja Jalan Akibat Hambatan Samping di Jalan Timor Raya Depan Pasar Oesao Kabupaten Kupang*, Jurnal Teknik Sipil. Vol. 3, No.1.
- [3] Hartanto, A., 2015, *Kinerja Lalu Lintas Jalan Surya Sumantri*, Universitas Kristen Maranatha, Bandung
- [4] Kementerian Dakam Negeri, 2018, *Data Konsolidasi Pertumbuhan Penduduk*
- [5] Marungsenge, G.S., Timboeleng, J.A., dan Elisabeth, L., 2015, *Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja pada Ruas Jalan Panjaitan (Kelenteng Ban Hing Kiong) dengan Menggunakan Metode MKJI 1997*, Jurnal Sipil Statik. Vol. 3, No.8, Hal :571-582 (ISSN: 2337-6732).
- [6] Susilo, B.H., 2017, *Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi*, Universitas Trisakti, Jakarta.
- [7] Susilo, B.H., 2015, *Rekayasa Lalu Lintas*, Universitas Trisakti, Jakarta.
- [8] Syaputra, R., Sebayang, S., dan Herianto, D., 2015, *Pengaruh Hambatan Samping Terhadap kinerja Lalu Lintas Jalan Nasional (Studi Kasus Jalan Proklamasi Raya - Pasar Bandarjaya Plaza)*, JRSDDDE. Vol. 3, No.3, Hal :441-454 (ISSN: 2303-0011)
- [9] Tamin, O.Z., 2002, *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*, Institut Teknologi Bandung, Bandung.
- [10] Pemerintah Republik Indonesia, 2009, *Undang-Undang Dasar Nomor 22*.