

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

5.1 Simpulan

Berdasarkan evaluasi kinerja Jalan Surya Sumantri menghasilkan simpulan sebagai berikut:

1. tingkat hambatan samping:
 - a) pada segmen Sta 0+400 hingga Sta 0+600 diperoleh kelas hambatan samping tinggi;
 - b) kelas hambatan samping terendah terjadi pada segmen Sta 0+600 hingga Sta 0+800;
 - c) hambatan samping sedang terjadi pada segmen Sta 0+400 hingga Sta 0+200.
2. hambatan samping memiliki hubungan dengan kapasitas. Bila hambatan samping semakin rendah maka nilai kapasitas akan semakin besar. Dengan meningkatnya nilai kapasitas maka perbandingan antara volume dengan kapasitas untuk mencari tingkat pelayanan akan menjadi lebih kecil maka hasilnya akan menjadi semakin baik. Kapasitas dan hambatan samping mempengaruhi tingkat pelayanan, tetapi nilai volume kendaraan juga berpengaruh. Bila hambatan samping tidak terlalu tinggi namun volume kendaraannya sangat tinggi maka hasil tingkat pelayanan akan buruk. Pada segmen hambatan samping rendah didapatkan tingkat pelayanan jalan sebesar 0,96, pada segmen hambatan samping sedang didapatkan tingkat pelayanan jalan sebesar 1,17, dan pada segmen hambatan samping tinggi tingkat pelayanannya adalah 1,02.

5.2 Saran

Berdasarkan simpulan mengenai kerja Jalan Surya Sumantri, maka saran yang dapat dilakukan untuk penelitian selanjutnya adalah mengevaluasi hubungan antara volume lalu lintas, hambatan samping, dan tingkat pelayanan jalan.