

DAFTAR PUSTAKA

- [1] Adi, K.S., 2015, *Evaluasi Kapasitas dan Waktu Pelayanan pada Gerbang Tol Nusa Dua Badung-Bali*, Bali.
- [2] Divisi Perencanaan PT Jasa Marga, 1999, *Pedoman Perencanaan Bangunan Fasilitas Tol*, PT. Jasa Marga, Indonesia.
- [3] <https://sites.google.com/site/operasiproduksi/teori-antrean>
- [4] Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, 2014, *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 16 Tahun 2014 Tentang Standar Pelayanan Minimal Jalan Tol*, Indonesia, Jakarta.
- [5] Pemerintah Republik Indonesia, 2004, *Undang-undang Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan*, Indonesia, Jakarta.
- [6] Pemerintah Republik Indonesia, 2005, *Undang-undang Nomor 15 Tahun 2015 Tentang Jalan Tol*, Indonesia, Jakarta.
- [7] Pradana, dkk., 2017, *Perencanaan Ulang Kebutuhan Gardu Tol pada Gerbang Tol Cikande*, Banten.
- [8] Prahita, dkk., 2012, *Evaluasi Kinerja dan Analisa Operasional Lalu Lintas Pada Kondisi Kelandaian Khusus Terhadap Pengaruh Kendaraan Berat*, Semarang.
- [9] Siagian, P., 1987, *Penelitian Operasional: Teori dan Praktek*, Universitas Indonesia Press, Jakarta.
- [10] Sugiyono, 2003, *Statistika Untuk Penelitian*, Indonesia: CV. Alfabeta, Bandung.
- [11] Walpole, R.F., 1995, *Pengantar Statistika edisi ke-3*, PT. Gramedia Pustaka Utama, Jakarta.
- [12] Winarsih, dkk., 2013, *Analisis Kapasitas Gerbang Tol Karawang Barat*, Depok.
- [13] Yolanda, dkk., 2013, *Estimasi Jumlah Gardu Keluar Tol Pasteur yang Optimal Menggunakan Model Antrean Aspirasi*, Indonesia.