

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

5.1 Simpulan

Dari hasil analisis data diperoleh simpulan sebagai berikut:

1. waktu layan gardu tol rata-rata pada awal pekan adalah 5,54 detik dan waktu layan gardu tol rata-rata pada akhir pekan adalah 5,93 detik, sedangkan standar pelayanan minimum diharuskan 4 detik. Oleh karena itu, waktu layan gardu tol rata-rata pada awal pekan dan akhir pekan lebih besar dari standar pelayanan minimum;
2. kapasitas gardu masuk Gerbang Tol Pasteur 1 pada awal pekan memenuhi syarat kapasitas, dikarenakan nilai $\rho = 0,268 < 1$ dan kapasitas gardu masuk Gerbang Tol Pasteur 1 pada akhir pekan memenuhi syarat kapasitas, dikarenakan nilai $\rho = 0,306 < 1$, sehingga tidak diperlukannya penambahan gardu tol;
3. panjang antrean pada gardu masuk Gerbang Tol Pasteur 1 pada awal pekan sebanyak 7 kendaraan dan panjang antrean pada gardu masuk Gerbang Tol Pasteur 1 pada akhir pekan sebanyak 8 kendaraan, sedangkan standar pelayanan minimum menyatakan bahwa antrean maksimum adalah 10 kendaraan, oleh karena itu panjang antrean pada gardu masuk Gerbang Tol Pasteur 1 sudah memenuhi syarat;
4. gardu masuk Gerbang Tol Pasteur 1 akan mencapai kapasitas maksimumnya pada Tahun 2030 apabila pertumbuhan kendaraan konstan sebesar 11% dan jumlah gardu masuk Gerbang Tol Pasteur 1 sebanyak 7.

4.2 Saran

Adapun saran yang dapat diberikan antara lain:

1. melakukan survei panjang antrean dan waktu layan tol bersamaan dengan data volume lalu lintas;
2. melakukan analisis penggunaan sistem *Electronic Road Pricing* (ERP) seperti di Singapura, agar waktu layan gardu memenuhi kriteria dari standar pelayanan minimum karena penggunaan ERP menghilangkan sistem *tapping*

dan ERP juga dapat mengurangi panjang antrean karena hilangnya waktu layan;

3. untuk penelitian kedepannya, disarankan untuk menghitung efisiensi biaya antara penggunaan *Electronic Road Pricing* (ERP) dan Gardu Tol Otomatis (GTO).

