

LAMPIRAN 1

DATA KECELAKAAN LALU LINTAS DI JALAN SOEKARNO – HATTA BANDUNG

Tabel L1 Data Kecelakaan lalu lintas Di Jalan Soekarno–Hatta Pada Tahun 2006

No	Waktu	Tempat	Kejadian	Keterangan
1	Rabu,04-01-2006 Jam 05.00 (Pagi)	Jl.Moh.Toha – Soekarno - Hatta	Sedan Vs PJ	MD : 1 org (PJ) HK : 1 (Sedan) Pengemudi : 26 th Penyebrang Jalan : 73 th
2	Sabtu,07-01-2006 jam 18.00 (Sore)	Jl.Buah Batu – Soekarno - Hatta	Sedan Vs AU	HK : 2 Pengemudi (Sedan) : 21 th Pengemudi (AU) : 30 th
3	Senin,09-01-2006 jam 03.10 (Pagi)	Jl.Moh.Toha – Soekarno - Hatta	Spmt Vs Spmt	LB : 1 org (Spmt) LR : 1 org (Spmt) Pengemudi : 27 th Pengemudi : 27 th
4	Jumat,13-01-2006 jam 08.30 (Pagi)	Jl.Soekarno – Hatta depan No.305	Spmt Vs Spmt	LR : 2 org (Spmt) Pengemudi : 26 th Pengemudi : 59 th
5	Sabtu,21-01-2006 jam 01.00 (Pagi)	Jl.Moh.Toha – Soekarno - Hatta	Mini Bus Vs Spmt	LR : 1 org (Spmt) HK : 1 (Mini bus) Pengemudi (Mini Bus) : 20 th Pengemudi (Spmt) : 30 th
6	Kamis,16-02-2006 jam 08.15 (Pagi)	Jl.Soekarno – Hatta depan No.382	Spmt Vs PJ	LR : 1 org (PJ) Pengemudi (Spmt) : 33 th, Penyebrang Jalan : 20 th
7	Selasa,21-02-2006 jam 10.00 (Pagi)	Jl.Soekarno – Hatta (Mekar Wangi)	Mini Bus Vs Truk Vs Spmt	LB : 1 org (Spmt) Pengemudi (Spmt) : 23 th, Pengemudi (Mini Bus) : 29 th Pengemudi (Truk) : 32 th

Sumber : Kapolresta Bandung Timur

Tabel L1 Data Kecelakaan lalu lintas Di Jalan Soekarno–Hatta Pada Tahun 2006 (lanjutan)

No	Waktu	Tempat	Kejadian	Keterangan
8	Sabtu,25-02-2006 jam 13.00 (Siang)	Jl.Kiaracondong – Soekarno - Hatta	Spmt Vs Spmt	HK : 2 Pengemudi: 26 th Pengemudi: 17 th
9	Rabu,01-03-2006 jam 18.00 (Sore)	Jl.Kiaracondong – Soekarno - Hatta	AU Vs Spmt	LR : 1 org (Spmt) Pengemudi (Spmt) : 22 th Pengemudi (AU) : 38 th
10	Selasa,21-03-2006 jam 15.45 (Sore)	Jl.Cidurian – Soekarno - Hatta	Mini Bus Vs PJ	MD : 1 org (PJ) Pengemudi : 40 th Penyebrang Jalan : 70 th
11	Sabtu,13-05-2006 jam 00.15 (Malam)	Jl.Soekarno – Hatta (Depan PLN)	Spmt Vs Mini Bus	MD : 2 org (Spmt) Pengemudi (Spmt) : 23 th Dibonceng (Spmt) : 24 th
12	Minggu,14-05-2006 jam 01.30 (Pagi)	Jl.Moh.Toha – Soekarno - Hatta	Spmt Vs Becak	LB : 2 org (Spmt) Pengemudi (Spmt) : 39 th Pengemudi (Becak) : 40 th
13	Minggu,22-05-2006 jam 15.30 (Siang)	Jl.Soekarno – Hatta (Depan No.126)	Mini Bus Vs Spmt	LR : 1 org (Spmt) HK : 1 (Mini Bus) Pengemudi (Spmt) : 22 th Pengemudi (Mini Bus) : 56 th

Sumber : Kapolresta Bandung Timur

Tabel L1 Data Kecelakaan lalu lintas Di Jalan Soekarno–Hatta Pada Tahun 2006 (lanjutan)

No	Waktu	Tempat	Kejadian	Keterangan
14	Sabtu,10-06-2006 jam 13.30 (Siang)	Jl.Soekarno – Hatta (Depan Ampera)	Spmt Vs PJ	LB : 1 org (PJ) LR : 2 org (Spmt) Pengemudi (Spmt) : 38 & 30 th PJ : 73 th
15	Sabtu,24-06-2006 jam 09.00 (Pagi)	Jl.Soekarno – Hatta (Depan No.327)	Mini Bus Vs Spmt	MD : 2 org (Spmt) Pengemudi (Spmt) : 22 th Dibonceng (Spmt) : 13 th
16	Minggu,25-06-2006 jam 11.00 (Siang)	Jl.Buah Batu – Soekarno - Hatta	Spmt Vs AU	LR : 1 org (Spmt) HK : 1 (AU) Pengemudi (Spmt) : 26 th Pengemudi (AU) : 36 th
17	Rabu,28-06-2006 jam 18.15 (Sore)	Jl.Kiaracondong – Soekarno - Hatta	Truk Vs Sedan	HK : 2 Pengemudi (Truk) : 41 th Pengemudi (Sedan) : 32 th
18	Jumat,30-06-2006 jam 17.00 (Sore)	Jl.Kopo – Soekarno - Hatta	Spmt Vs PJ	LR : 1 org (PJ) Pengemudi (Spmt) : 29 th PJ : 50 th
19	Minggu,02-07-2006 jam 09.00 (Pagi)	Jl.Soekarno – Hatta (Depan No.85)	Spmt Vs Spmt	LR : 2 org Pengemudi (Spmt) : 27 th Pengemudi (Spmt) : 39 th

Sumber : Kapolresta Bandung Timur

Tabel L1 Data Kecelakaan lalu lintas Di Jalan Soekarno–Hatta Pada Tahun 2006 (lanjutan)

No	Waktu	Tempat	Kejadian	Keterangan
20	Senin,10-07-2006 jam 15.00 (Siang)	Jl.Kiaracondong – Soekarno - Hatta	Mini Bus Vs AU	HK : 2 Pengemudi (Mini Bus) : 35 th Pengemudi (AU) : 32 th
21	Kamis,13-07-2006 jam 09.30 (Pagi)	Jl.Buah Batu – Soekarno - Hatta	Mini Bus Vs Spmt	LB : 1 org (Spmt) Pengemudi (Spmt) : 36 th Pengemudi (Mini Bus) : Melarikan diri
22	Selasa,18-07-2006 jam 07.30 (Pagi)	Jl.Soekarno – Hatta (Depan UNINUS)	Mini Bus Vs Sedan	HK : 2 Pengemudi (Mini Bus) : 25 th Pengemudi (Sedan) : 28 th
23	Sabtu,22-07-2006 jam 15.00 (Siang)	Jl.Soekarno – Hatta (Depan UNINUS)	Truk Vs PJ	MD : 1 org (PJ) Pengemudi (Truk) : 23 th PJ : 44 th
24	Senin,24-07-2006 jam 10.00 (Pagi)	Jl.Buah Batu – Soekarno - Hatta	Spmt Vs Sedan	LR : 1 org Pengemudi (Spmt) : 39 th Pengemudi (Sedan) : 42 th
25	Selasa,10-08-2006 jam 18.00 (Sore)	Jl.Soekarno – Hatta (Depan GOR SGS)	Spmt Vs Spmt	LR : 4 org Pengemudi (Spmt) : 17 & 22 th Dibonceng (Spmt) : 16 & 26 th

Sumber : Kapolresta Bandung Timur

Tabel L1 Data Kecelakaan lalu lintas Di Jalan Soekarno–Hatta Pada Tahun 2006 (lanjutan)

No	Waktu	Tempat	Kejadian	Keterangan
26	Minggu,13-08-2006 jam 08.30 (Pagi)	Jl.Soekarno – Hatta (Depan No.50)	Sedan Vs Spmt Vs Spmt	LR : 3 org (Spmt) Pengemudi (Sedan) : 20 th Pengemudi (Spmt) : 35 & 26 th Dibonceng (Spmt) : 3,5 & 22 th
27	Jumat,18-08-2006 jam 13.00 (Siang)	Jl.Kiaracandong – Soekarno - Hatta	Spmt Vs Spmt	HK : 2 Pengemudi (Spmt) : 19 th Pengemudi (Spmt) : 28 th
28	Sabtu,26-08-2006 jam 09.00 (Pagi)	Jl.Buah Batu – Soekarno - Hatta	Mini Bus Vs Spmt	LR : 1 org (Spmt) Pengemudi (Mini Bus) : 33 th Pengemudi (Spmt) : 22 th
29	Rabu,06-09-2006 jam 09.00 (Pagi)	Jl.Soekarno – Hatta	Truk Vs Mini Bus Vs Sedan Vs Mini Bus Vs Sedan Vs Sedan Vs Mini Bus Vs Mini Bus	HK : 8 Pengemudi (Truk) : 30 th Pengemudi (Mini Bus) : 30 th Pengemudi (Sedan) : 42 th Pengemudi (Mini Bus) : 34 th Pengemudi (Sedan) : 27 th Pengemudi (Sedan) : 49 th Pengemudi (Mini Bus) : 60 th Pengemudi (Mini Bus) : 25 th

Sumber : Kapolresta Bandung Timur

LAMPIRAN 2
DATA VOLUME KENDARAAN
PADA JAM PUNCAK DARI TIAP RUAS
JALAN RAWAN KECELAKAAN

**Tabel L2.1 Volume Kendaraan pada jam sibuk untuk ruas jalan I (Terusan Pasirkoja – Jl. Kopo)
 Hari Senin, 14 April 2008.**

Waktu (jam sibuk)	LV (kend/jam)	LV (smp/jam)	HV (kend/jam)	HV (smp/jam)	MC (kend/jam)	MC (smp/jam)	Total (smp/jam)
06.00 – 07.00	1743	1743	55	66	4453	1113.25	2922.25
07.00 - 08.00	1923	1923	62	74.4	5720	1430	3427.40
08.00 - 09.00	1862	1862	42	50.4	5045	1261.25	3173.75
09.00 - 10.00	1666	1666	35	42	4761	1190.25	2898.25
15.00 – 16.00	1760	1760	66	79.2	4456	1114	2953.20
16.00 – 17.00	1862	1862	81	97.2	4913	1228.25	3187.45
17.00 – 18.00	1786	1786	94	112.8	4978	1244.5	3143.3

**Tabel L2.2 Volume Kendaraan pada jam sibuk untuk ruas jalan II (Jl. Kopo – Jl. Moh.Toha)
Hari Selasa, 15 April 2008.**

Waktu (jam sibuk)	LV (kend/jam)	LV (smp/jam)	HV (kend/jam)	HV (smp/jam)	MC (kend/jam)	MC (smp/jam)	Total (smp/jam)
06.00 – 07.00	1743	1743	35	42	4209	1052.25	2837.25
07.00 - 08.00	2023	2023	67	80.4	5756	1439	3542.4
08.00 - 09.00	1732	1732	45	54	5024	1256	3042
09.00 - 10.00	1767	1767	38	45.6	4755	1188.75	3001.35
15.00 – 16.00	1868	1868	65	78	4534	1133.5	3079.50
16.00 – 17.00	1980	1980	83	99.6	4956	1239	3318
17.00 – 18.00	1835	1835	95	114	5013	1253.25	3202.25

**Tabel L2.3 Volume Kendaraan pada jam sibuk untuk ruas jalan III (Jl. Buah Batu – Jl. Kiaracandong)
Hari Rabu, 16 April 2008.**

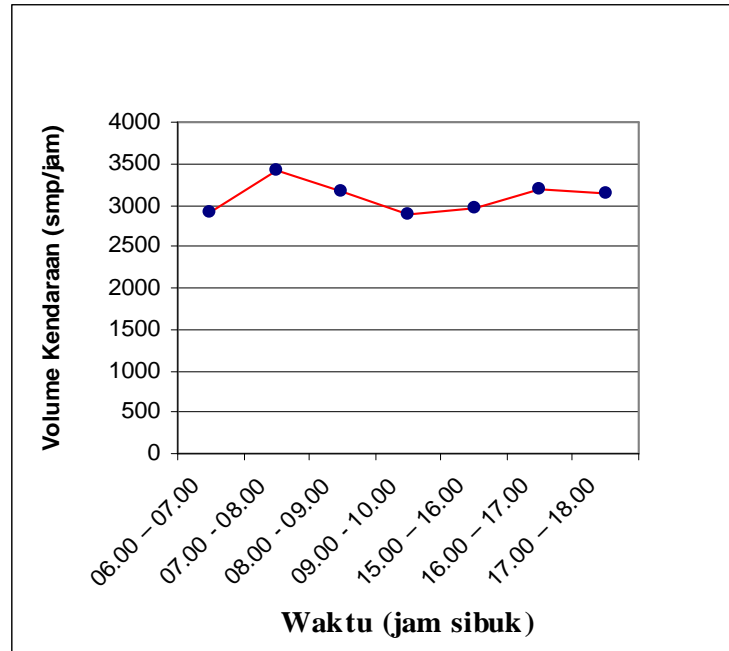
Waktu (jam sibuk)	LV (kend/jam)	LV (smp/jam)	HV (kend/jam)	HV (smp/jam)	MC (kend/jam)	MC (smp/jam)	Total (smp/jam)
06.00 – 07.00	1641	1641	36	43.2	4544	1136	2820.20
07.00 - 08.00	1954	1954	67	80.4	6045	1511.25	3545.65
08.00 - 09.00	1746	1746	46	55.2	5956	1489	3290.20
09.00 - 10.00	1688	1688	39	46.8	5678	1419.5	3154.30
15.00 – 16.00	1866	1866	63	75.6	5788	1447	3388.6
16.00 – 17.00	1889	1889	81	97.2	6235	1558.75	3544.95
17.00 – 18.00	1832	1832	99	118.8	6003	1500.75	3451.55

Keterangan :

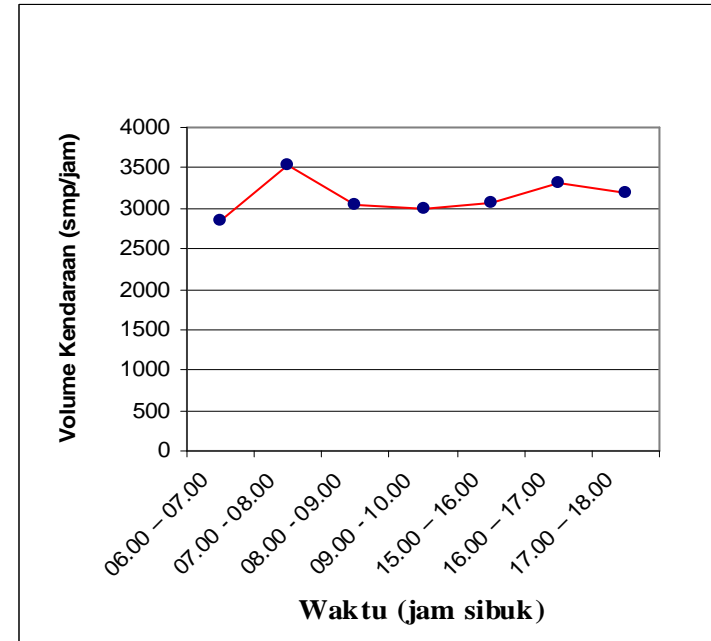
HV : Heavy Vehicle (Kendaraan berat), meliputi : Truk, bus

LV : Light Vehicle (Kendaraan ringan), meliputi : Mobil penumpang, minibus, pik-up, truk kecil dan jeep.

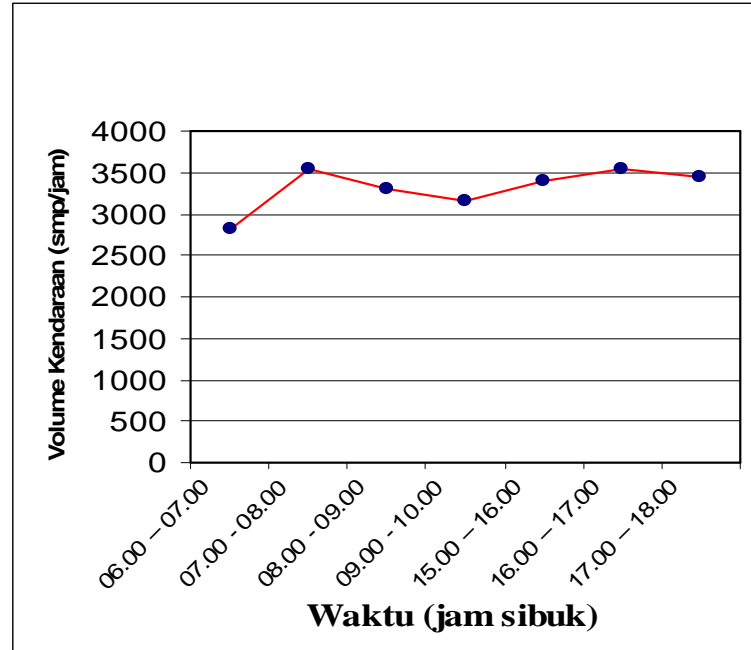
MC : Motor Cycle (Sepeda motor)



Gambar L2.1 Grafik Volume Ruas Jalan I



Gambar L2.2 Grafik Volume Ruas Jalan II



Gambar L2.3 Grafik Volume Ruas Jalan III

LAMPIRAN 3

DATA VOLUME KENDARAAN DAN GEOMETRIK JALAN SOEKARNO-HATTA

Tabel L3.1 Data Ranking Pembobotan Ruas Jalan Di Wilayah Studi Bandung Tahun 2000

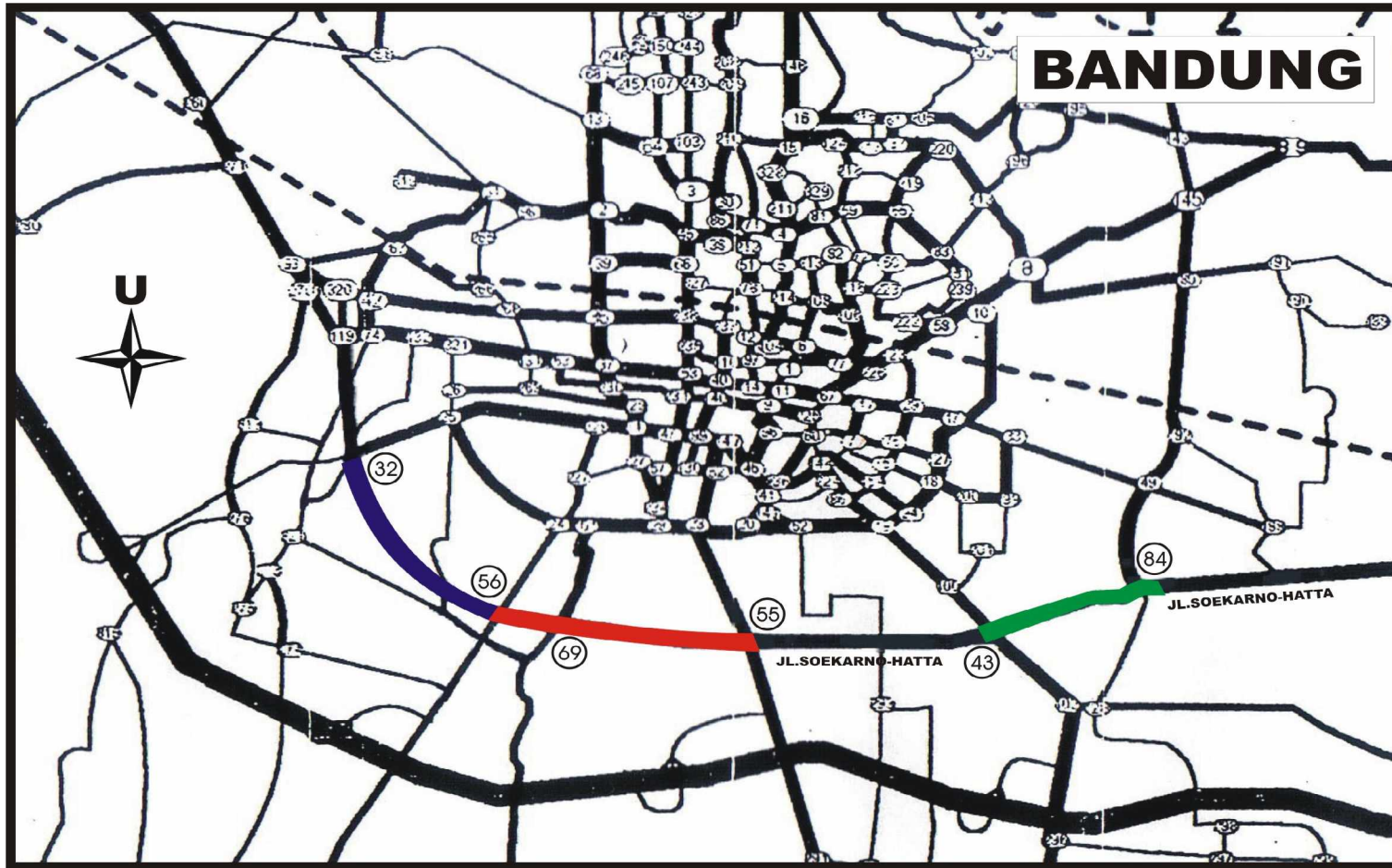
Nº	LNK	NAMA JALAN	PJG-JALAN (m)	LEBAR (m)	LEBAR EFEKTIF (Wc)	ARUS (SMP/JAM)	KAPASITAS (SMP/JAM)	V/C	RANGKING	BOBOT 30%	WAKTU TEMPUH (MENIT)	KECEPATAN (KM/JAM)	RANGKING	BOBOT 40%	KEPADATAN (SMP.MNT/KM)	RANGKING	BOBOT 20%	KECELAKAAN (5 THN / KM)	RANGKING
251	189-101	Jl. Purwakarta	1400	6	6	856.73	1944.73	0.44	326	97.8	4.37	19.21	100	40	2675.89	297	59.4	0	154
252	199-18	Jl. R.A.A Martanegara	920	11	10	2513.05	3951.95	0.64	259	77.7	2.71	20.34	126	50.4	7413.13	122	24.4	1	135
253	71-4	Jl. R.E Martadinata	100	10	10	4262.6	4289.92	0.99	30	9	0.25	23.67	190	76	10805.07	45	9	0	154
254	59-65	Jl. R.E Martadinata	480	16	12	3213.54	3526.22	0.91	77	23.1	1.35	21.32	139	55.6	9043.73	81	16.2	0	154
255	4-81	Jl. R.E Martadinata	300	12	12	3856.43	4289.92	0.90	84	25.2	0.81	22.13	159	63.6	10455.75	48	9.6	0	154
256	86-71	Jl. R.E Martadinata	100	10	10	3121.75	3134.42	1.00	25	7.5	0.25	24.21	195	78	7736.68	105	21	0	154
257	83-151	Jl. R.E Martadinata	440	16	14	3213.54	4714.20	0.68	235	70.5	1.41	18.75	97	38.8	10283.33	53	10.6	0	154
258	151-10	Jl. R.E Martadinata	380	16	14	3213.54	4714.20	0.68	236	70.8	1.07	21.34	140	56	9035.26	82	16.4	3	79
259	81-59	Jl. R.E Martadinata	450	14	14	3732.95	4714.20	0.79	163	48.9	0.93	29.14	268	107.2	7686.24	109	21.8	0	154
260	65-83	Jl. R.E Martadinata	760	16	14	3213.54	4714.20	0.68	234	70.2	1.19	38.45	327	130.8	5014.63	207	41.4	0	154
261	42-230	Jl. Rajawali Barat	170	10	10	2745.53	3231.36	0.85	116	34.8	0.44	23.36	178	71.2	7051.88	135	27	12	8
262	230-93	Jl. Rajawali Barat	710	10	10	2745.53	3134.42	0.88	99	29.7	1.41	30.31	281	112.4	5434.90	184	36.8	1	122
263	42-268	Jl. Rajawali Timur	1460	10	9	2643	3096.72	0.85	108	32.4	2.18	40.12	328	131.2	3952.64	243	49.6	2	94
264	157-165	Jl. Raya Cibiru	4100	7	6	1638.45	1612.70	1.02	18	5.4	6.63	37.13	323	129.2	2647.64	298	59.6	0	153
265	317-285	Jl. Raya Cimahi	150	16	11	2634.8	3167.16	0.84	125	37.5	0.41	21.87	156	62.4	7283.40	127	25.4	7	20
266	285-A	Jl. Raya Cimahi	2650	16	11	2634.8	3167.16	0.84	126	37.8	6.72	23.65	188	75.2	6735.22	142	28.4	0	150
267	284-283	Jl. Raya Cimahi	450	16	12	3542.36	4078.07	0.87	103	30.9	0.95	28.34	257	102.8	7499.70	116	23.2	0	154
268	283-317	Jl. Raya Cimahi	500	16	12	3542.36	4078.07	0.87	104	31.2	0.95	31.62	293	117.2	6721.75	143	28.6	4	48
269	165-168	Jl. Raya Cipadung	3200	8	6	1643.62	1731.28	0.95	48	14.4	6.22	30.86	285	114	3195.63	280	56	0	154
270	155-157	Jl. Raya Sumedang	1000	7	7	2027.7	2494.00	0.81	143	42.9	3.08	19.45	112	44.8	6255.12	159	31.8	0	154
271	168-183	Jl. Raya Ujung Berung	1900	10	6	1762.5	1731.28	1.02	16	4.8	5.86	19.45	113	45.2	5437.02	183	36.6	2	93
272	168-169	Jl. Rumah Sakit	1230	5	5	533.53	1312.84	0.41	328	98.4	3.96	18.63	94	37.6	1718.29	324	64.8	0	154
273	7-144	Jl. Sadakeuing	550	11	12	2200.45	4204.20	0.52	310	93	1.13	29.15	269	107.6	4529.23	221	44.2	0	154
274	7-75	Jl. Sancang	400	8	7	1323.21	2378.00	0.56	301	90.3	0.47	51.34	333	133.2	1546.41	330	66	0	154
275	257-255	Jl. Sarjadi	290	7	6	1021.12	1820.60	0.56	297	89.1	0.78	22.35	164	65.6	2741.26	296	59.2	0	154
276	61-137	Jl. Sentot Ali Basyah	220	12	12	2421.43	5161.20	0.47	322	96.6	0.47	28.34	258	103.2	5126.53	199	39.8	0	154
277	82-81	Jl. Seram	350	6	6	1744.3	2368.08	0.74	208	62.4	0.50	42.16	330	132	2482.40	306	61.2	3	75
278	252-90	Jl. Setiabudi	1240	12	12	3242.03	4289.92	0.76	195	58.5	3.16	23.53	183	73.2	8266.97	96	19.2	2	116
279	250-248	Jl. Setiabudi	450	12	10.5	3242.03	3861.00	0.84	124	37.2	0.52	52.34	335	134	3716.50	257	51.4	2	87
280	252-248	Jl. Setiabudi	1170	12	12	3242.03	4289.92	0.76	194	58.2	1.37	51.34	334	133.6	3788.89	257	50.6	1	143
281	90-C	Jl. Setiabudi	3300	7	7	1519.65	2126.28	0.71	224	67.2	5.40	36.64	320	128	2488.51	303	60.6	0	152
282	207-87	Jl. Siliwangi	225	8	8	1817.29	2578.68	0.70	228	68.4	0.47	28.97	265	106	3763.80	254	50.8	4	40
283	207-35	Jl. Siliwangi	800	8	8	1817.29	2578.68	0.70	229	68.7	1.35	35.62	313	125.2	3061.13	286	57.2	1	126
284	183-184	Jl. Sindang Laya	2100	10	10	2864.56	2955.39	0.97	38	11.4	5.67	22.23	161	64.4	7731.61	106	21.2	0	154
285	69-56	Jl. Soekarno Hatta	610	15	13	3424.3	5385.60	0.64	261	78.3	3.60	10.16	3	1.2	20222.24	2	0.4	7	21
286	170-181	Jl. Soekarno Hatta	1670	15	13	3224.01	5329.50	0.60	271	81.3	9.86	10.16	4	1.6	19039.43	4	0.8	2	108
287	56-32	Jl. Soekarno Hatta	2230	15	13	3213.07	5385.60	0.60	278	83.4	8.67	15.43	48	19.2	12494.12	30	6	1	142
288	32-119	Jl. Soekarno Hatta	1460	10	10	2845	3366.90	0.84	121	36.3	3.94	22.23	162	64.8	7678.81	110	22	2	95
289	43-55	Jl. Soekarno Hatta	2720	15	13	3633.44	5385.60	0.67	243	72.9	7.34	22.23	163	65.2	9806.86	63	12.6	2	88
290	180-84	Jl. Soekarno Hatta	3650	15	13	3224.01	5385.60	0.60	276	82.8	9.76	22.43	166	66.4	8624.19	89	17.8	2	114
291	84-43	Jl. Soekarno Hatta	1000	15	13	3521.14	5385.60	0.65	255	76.5	2.13	28.19	254	101.6	7494.44	117	23.4	9	13
292	55-69	Jl. Soekarno Hatta	1540	15	13	3424.3	5385.60	0.64	260	78	2.99	30.86	286	114.4	6657.74	145	29	5	39
293	180-181	Jl. Soekarno Hatta	340	15	13	3224.01	5385.60	0.60	275	82.5	0.58	35.16	311	124.4	5501.72	180	36	15	4
294	165-170	Jl. Soekarno Hatta	2680	15	13	3224.01	5385.60	0.60	274	82.2	5.07	31.74	296	118.4	6094.54	166	33.2	2	106

Sumber : Dinas Perhubungan Kota Bandung

**Tabel L3.2 Data Geometrik Ruas Jalan Soekarno-Hatta
Pada Tahun 2000**

No	NAMA JALAN	LINK	PJG JLN (m)	LEBAR (m)	FUNGSI JALAN	STATUS JALAN	KONDISI PERKERASAN	DAMIJA (m)	JENIS KONSTRUKSI	ARAH ARUS
251	Jl. Purwokarta	189-191	1400	6	Lokal	Kodya	Baik	8	laston	2/2 UD
252	Jl. R.A.A Martanegara	199-18	920	11	Kolektor Sekunder	Kodya	Baik	16	laston	4/2 UD
253	Jl. R.E Martadinata	4-81	300	12	Arteri sekunder	Kodya	Baik	18	laston	4/2 UD
254	Jl. R.E Martadinata	81-59	450	14	Arteri sekunder	Kodya	Baik	24	laston	4/2 UD
255	Jl. R.E Martadinata	59-85	480	16	Arteri sekunder	Kodya	Baik	22	laston	4/2 UD
256	Jl. R.E Martadinata	85-83	760	16	Arteri sekunder	Kodya	Baik	18	laston	4/2 UD
257	Jl. R.E Martadinata	83-151	440	16	Arteri sekunder	Kodya	Baik	20	laston	4/2 UD
258	Jl. R.E Martadinata	71-4	100	10	Arteri sekunder	Kodya	Baik	24	laston	4/2 UD
259	Jl. R.E Martadinata	151-10	580	16	Arteri sekunder	Kodya	Baik	26	laston	4/2 UD
260	Jl. R.E Martadinata	86-71	100	10	Arteri sekunder	Kodya	Baik	26	laston	3/1 UD
261	Jl. Rajawali Barat	230-93	710	10	Arteri Primer	Kodya	Baik	18	laston	3/1 UD
262	Jl. Rajawali Barat	42-230	170	10	Arteri Primer	Kodya	Baik	18	laston	3/1 UD
263	Jl. Rajawali Timur	42-268	1460	10	Arteri sekunder	Kodya	Baik	20	laston	3/1 UD
264	Jl. Raya Cibiru	157-165	4100	7	Arteri Primer	Kabupaten	Baik	14	laston	2/2 UD
265	Jl. Raya Cimahi	284-283	450	16	Arteri Primer	Kabupaten	Baik	22	laston	4/2 UD
266	Jl. Raya Cimahi	283-317	500	16	Arteri Primer	Kabupaten	Baik	22	laston	4/2 UD
267	Jl. Raya Cimahi	317-285	150	16	Arteri Primer	Kabupaten	Baik	24	laston	4/2 UD
268	Jl. Raya Cimahi	285-A	2650	16	Arteri Primer	Kabupaten	Baik	20	laston	4/2 UD
269	Jl. Raya Cipadung	165-168	3200	8	Arteri Primer	Kabupaten	Baik	13	laston	2/2 UD
270	Jl. Raya Sumedang	155-157	1000	7	Arteri Primer	Kabupaten	Baik	12	laston	2/2 UD
271	Jl. Raya Ujung Berung	168-183	1900	10	Arteri Primer	Kodya	Sedang	18	laston	2/2 UD
272	Jl. Rumah Sakit	168-169	1230	5	Kolektor Sekunder	Kodya	Baik	9	laston	2/2 UD
273	Jl. Sadekeling	7-144	550	12	Kolektor Sekunder	Kodya	Baik	15	laston	4/2 UD
274	Jl. Sancang	7-75	400	8	Kolektor Sekunder	Kodya	Baik	11	laston	4/2 UD
275	Jl. Sarjadi	257-255	290	7	Lokal	Kodya	Baik	13	laston	2/2 UD
276	Jl. Sentot Ali Basyah	61-137	220	12	Kolektor Sekunder	Kodya	Baik	20	laston	4/2 D
277	Jl. Seram	82-81	550	5	Lokal	Kodya	Baik	12	laston	2/1 UD
278	Jl. Setiabudi	250-248	450	12	Kolektor Primer	Kodya	Baik	20	laston	3/1 UD
279	Jl. Setiabudi	252-248	1170	12	Kolektor Primer	Kodya	Baik	20	laston	4/2 UD
280	Jl. Setiabudi	252-90	1240	12	Kolektor Primer	Kodya	Baik	22	laston	4/2 UD
281	Jl. Setiabudi	90-C	3300	7	Kolektor Primer	Kodya	Baik	20	laston	2/2 UD
282	Jl. Silwangi	207-87	225	8	Arteri sekunder	Kodya	Baik	16	laston	2/2 UD
283	Jl. Silwangi	207-35	800	8	Arteri sekunder	Kodya	Baik	16	laston	2/2 UD
284	Jl. Sinding Laya	183-184	2100	10	Arteri Primer	Kodya	Baik	18	laston	2/2 UD
285	Jl. Soekarno Hatta	165-170	2680	15	Arteri Primer	Kodya	Baik	30	laston	4/2 D
286	Jl. Soekarno Hatta	170-181	1670	15	Arteri Primer	Kodya	Baik	35	laston	4/2 UD
287	Jl. Soekarno Hatta	180-181	340	15	Arteri Primer	Kodya	Baik	35	laston	4/2 D
288	Jl. Soekarno Hatta	180-84	3650	15	Arteri Primer	Kodya	Baik	28	laston	4/2 D
289	Jl. Soekarno Hatta	84-43	1000	15	Arteri Primer	Kodya	Baik	28	laston	4/2 D
290	Jl. Soekarno Hatta	43-55	2720	15	Arteri Primer	Kodya	Baik	28	laston	4/2 D
291	Jl. Soekarno Hatta	55-69	1540	15	Arteri Primer	Kodya	Baik	28	laston	4/2 D
292	Jl. Soekarno Hatta	69-56	610	15	Arteri Primer	Kodya	Baik	26	laston	4/2 D
293	Jl. Soekarno Hatta	56-32	2230	15	Arteri Primer	Kodya	Baik	26	laston	4/2 D
294	Jl. Soekarno Hatta	32-119	1460	10	Arteri Primer	Kodya	Baik	20	laston	2/2 UD

Sumber : Dinas Perhubungan Kota Bandung



Gambar L3.1 Penomoran Link Pada Ruas Jalan Soekarno-Hatta

LAMPIRAN 4

PERHITUNGAN VOLUME MENGGUNAKAN METODE PERTUMBUHAN LALU LINTAS SECARA LINIER

Perhitungan volume lalu lintas dengan menggunakan metode faktor pertumbuhan lalu lintas secara linier :

- **Ruas Jalan II (Jl. Kopo – Jl. Moh.Toha)**

Volume lalu lintas pada tahun 2000 (V_0) = 3424,30 smp/jam

Volume lalu lintas pada tahun 2008 (V_t) = 3542,40 smp/jam

$$n = (2008 - 2000) = 8$$

$$V_t = V_0 (1 + i)^n$$

$$3542,40 = 3424,30 (1 + i)^8$$

$$(3542,40 / 3424,30)^{1/8} = 1 + i$$

$$i = (\sqrt[8]{1,0344}) - 1$$

$$i = 1,004 - 1$$

$$i = 0,004 \sim 0,4 \%$$

- Angka pertumbuhan lalu lintas yang telah dihitung terlalu kecil, maka diasumsikan sesuai dengan pertumbuhan lalu lintas nasional 4% ~ 5%. Dengan metode yang sama dapat diketahui volume lalu lintas pada tahun 2006, dimana $i = 5\%$

$$V_{II(2006)} = 3424,30 (1 + 0,05)^6$$

$$= 3424,30 (1,05)^6$$

$$= 4588,89 \text{ smp/jam}$$

- **Ruas Jalan III (Jl. Buah Batu – Jl. Kiaracandong)**

Volume lalu lintas pada tahun 2000 (V_0) = 3521,14 smp/jam

Volume lalu lintas pada tahun 2008 (V_t) = 3545,65 smp/jam

$$n = (2008 - 2000) = 8$$

$$V_t = V_0 (1 + i)^n$$

$$3545,65 = 3521,14 (1 + i)^8$$

$$(3545,65 / 3521,14)^{1/8} = 1 + i$$

$$i = (\sqrt[8]{1,007}) - 1$$

$$i = 1,0008 - 1$$

$$i = 0,0008 \sim 0,08 \%$$

- Angka pertumbuhan lalu lintas yang telah dihitung terlalu kecil, maka diasumsikan sesuai dengan pertumbuhan lalu lintas nasional 4% ~ 5%. Dengan metode yang sama dapat diketahui volume lalu lintas pada tahun 2006, dimana $i = 5\%$

$$V_{III(2006)} = 3521,14 (1 + 0,05)^6$$

$$= 3521,14 (1,05)^6$$

$$= 4718,66 \text{ smp/jam}$$

LAMPIRAN 5

PERHITUNGAN VOLUME PADA JAM PUNCAK, LHR DAN LHRT

Perhitungan volume jam puncak, LHR, dan LHRT [6] :

Hubungan antara arus jam puncak atau arus rencana (Q_{dh}) dan LHRT harus juga dianggap. Hubungan ini biasanya dinyatakan sebagai faktor $k - LHRT$, sebagai berikut :

$$k = \frac{Q_{dh}}{LHRT} \quad \text{atau} \quad LHRT = \frac{Q_{dh}}{k}$$

Keterangan :

k = 0,09 (volume jam puncak = 0,09 LHRT)

LHRT = Lalu lintas Harian Rata-rata Tahunan (smp/jam)

Q_{dh} = Volume jam puncak (kend/jam)

Contoh :

• Ruas jalan I (Terusan Pasirkoja – Jl. Kopo)

Total kendaraan jam puncak pada ruas I (Q_{dh}) = $V_{I(2006)} = 4305,82$ smp/jam

Faktor – $k = 0,09$

$$\begin{aligned} LHR &= \frac{1}{0,09} \times 4305,82 \\ &= 47842,44 \text{ smp} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{LHRT} &= 365 \times 47842,44 \\ &= 17462492,22 \text{ smp} \end{aligned}$$

• **Ruas jalan II (Jl. Kopo – Jl. Moh. Toha)**

Total kendaraan jam puncak pada ruas II (Q_{dh}) = $V_{II(2006)} = 4588,89$ smp/jam

Faktor – k = 0,09

$$\begin{aligned} \text{LHR} &= \frac{1}{0,09} \times 4588,89 \\ &= 50987,66 \text{ smp} \\ \text{LHRT} &= 365 \times 50987,66 \\ &= 18610496,31 \text{ smp} \end{aligned}$$

• **Ruas jalan III (Jl. Buah Batu – Jl. Kiaracandong)**

Total kendaraan jam puncak pada ruas III (Q_{dh}) = $V_{III(2006)} = 4718,66$ smp/jam

Faktor – k = 0,09

$$\begin{aligned} \text{LHR} &= \frac{1}{0,09} \times 4718,66 \\ &= 52429,60 \text{ smp} \\ \text{LHRT} &= 365 \times 52429,60 \\ &= 19136805,48 \text{ smp} \end{aligned}$$

LAMPIRAN 6

PERHITUNGAN TINGKAT KECELAKAAN

* Contoh perhitungan tingkat kecelakaan per kilometer :

• Ruas jalan II (Jl.Kopo – Jl.Moh.Toha)

$$R \text{ (km)} = \frac{A}{L}$$

Keterangan :

R (km) = Angka kecelakaan total per kilometer

A = Total kecelakaan dalam setahun

L = Panjang jalan (km)

Contoh :

Jumlah kecelakaan pada ruas II (A) = 10

Panjang ruas I (L) = 2,1 Km

$$\text{Angka kecelakaan} = \frac{10}{2,1}$$

= 4,76 rata-rata kecelakaan per kilometer

• Ruas jalan III (Jl.Buah Batu – Jl.Kiaracondong)

Jumlah kecelakaan pada ruas III (A) = 14

Panjang ruas I (L) = 1 Km

$$\text{Angka kecelakaan} = \frac{14}{1}$$

= 14 rata-rata kecelakaan per kilometer

LAMPIRAN 7 PERHITUNGAN ANGKA KECELAKAAN

Perhitungan angka kecelakaan per juta kendaraan-km :

$$R = \frac{A(1.000.000)}{(VL)}$$

Keterangan :

R = Angka kecelakaan per juta kendaraan – km.

A = Jumlah kecelakaan dalam waktu penelitian.

V = Jumlah kendaraan per ruas dalam satu tahun (kendaraan).

L = Panjang ruas jalan (km)

Contoh :

• Ruas jalan II (Jl. Kopo – Jl. Moh.Toha)

Jumlah kecelakaan pada ruas II = 10

Jumlah kendaraan pada jam puncak ($V_{II(2006)}$) = 4588,89 smp/jam

LHRT = 18610496,31 smp

Panjang ruas jalan II = 2,10 km

$$R = \frac{10 \times 1.000.000}{18610496,31 \times 2,10}$$

$$= 0,26 \text{ kecelakaan/juta kendaraan-km}$$

• **Ruas jalan III (Jl.Buah Batu – Jl. Kiaracandong)**

Jumlah kecelakaan pada ruas III = 14

Jumlah kendaraan pada jam puncak ($V_{III(2006)}$) = 4718,66 smp/jam

LHRT = 19136805,48 smp

Panjang ruas jalan III = 1 km

$$R = \frac{14 \times 1.000.000}{19136805,48 \times 1}$$

$$= 0,73 \text{ kecelakaan/juta kendaraan-km}$$

LAMPIRAN 8
TABEL PERHITUNGAN NILAI BOBOT
TINGKAT FATALITAS BERDASARKAN BULAN KEJADIAN

Tabel 4.7 Perhitungan Nilai Bobot Tingkat Fatalitas Berdasarkan Bulan Kejadian

NO	BULAN	TINGKAT KEPARAHAN								JUMLAH BOBOT
		MD	BOBOT (12)	LB	BOBOT (4)	LR	BOBOT (2)	HK	BOBOT (1)	
1	JANUARI	1	12	1	4	4	8	4	4	28
2	FEBRUARI	0	0	1	4	1	2	2	2	8
3	MARET	1	12	0	0	1	2	0	0	14
4	APRIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	MEI	2	24	2	8	1	2	1	1	35
6	JUNI	2	24	1	4	4	8	3	3	39
7	JULI	1	12	1	4	3	6	4	4	26
8	AGUSTUS	0	0	0	0	8	16	2	2	18
9	SEPTEMBER	0	0	0	0	0	0	8	8	8
10	OKTOBER	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	NOVEMBER	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	DESEMBER	0	0	0	0	0	0	0	0	0

LAMPIRAN 9

TABEL DISTRIBUSI NILAI t

Tabel L9 Distribusi Nilai t

α untuk uji dua pihak (two tail test)						
	0,50	0,20	0,10	0,05	0,02	0,01
α untuk uji satu pihak (one tail test)						
dk	0,25	0,10	0,05	0,025	0,01	0,005
1	1,000	3,078	6,314	12,706	31,821	63,657
2	0,816	1,886	2,920	4,303	6,965	9,925
3	0,765	1,638	2,353	3,182	4,541	5,841
4	0,741	1,533	2,132	2,776	3,747	4,604
5	0,727	1,486	2,015	2,571	3,365	4,032
6	0,718	1,440	1,943	2,447	3,143	3,707
7	0,711	1,415	1,895	2,365	2,998	3,499
8	0,706	1,397	1,860	2,306	2,898	3,355
9	0,703	1,393	1,833	2,262	2,821	3,250
10	0,700	1,372	1,812	2,228	2,764	3,165
11	0,697	1,363	1,796	2,201	2,718	3,106
12	0,695	1,356	1,782	2,178	2,681	3,055
13	0,692	1,350	1,771	2,160	2,650	3,012
14	0,691	1,345	1,761	2,145	2,624	2,977
15	0,690	1,341	1,753	2,132	2,623	2,947
16	0,689	1,337	1,746	2,120	2,583	2,921
17	0,688	1,333	1,740	2,110	2,567	2,898
18	0,688	1,330	1,743	2,101	2,552	2,878
19	0,687	1,328	1,729	2,093	2,539	2,861
20	0,687	1,325	1,725	2,086	2,528	2,845
21	0,686	1,323	1,721	2,080	2,518	2,831
22	0,686	1,321	1,717	2,074	2,508	2,819
23	0,685	1,319	1,714	2,069	2,500	2,807
24	0,685	1,318	1,711	2,064	2,492	2,797
25	0,684	1,316	1,708	2,060	2,485	2,787
26	0,684	1,315	1,706	2,056	2,479	2,779
27	0,684	1,314	1,703	2,052	2,473	2,771
28	0,683	1,313	1,701	2,048	2,467	2,763
29	0,683	1,311	1,699	2,045	2,462	2,756
30	0,683	1,310	1,697	2,042	2,457	2,750
40	0,681	1,303	1,684	2,021	2,423	2,704
60	0,679	1,296	1,671	2,000	2,390	2,660
120	0,677	1,289	1,658	1,980	2,358	2,617
∞	0,674	1,282	1,645	1,960	2,326	2,576