

## **BAB V**

### **SIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Simpulan**

Perbedaan waktu perjalanan antara Jalan Layang Pasupati dan Jalan non layang pada waktu libur dan waktu sibuk pada pagi dan sore hari sangat dipengaruhi oleh tundaan yang terjadi.

Adapun poin-poin simpulan yang diperoleh sebagai berikut:

1. perbandingan antara kecepatan rata-rata tertinggi yaitu 41,24km/jam pada hari sabtu pagi dan waktu perjalanan tersingkat yaitu 243detik pada hari sabtu pagi didapatkan dengan menggunakan kendaraan mobil penumpang. Hasil perhitungan menunjukkan bahwa dari arah timur ke barat Jalan Layang Pasupati dapat disebut sebagai rute tercepat dibandingkan dengan jalan non layang;
2. berdasarkan hasil kuesioner, responden lebih memilih melewati Jalan Layang Pasupati daripada jalan non layang karena tundaan yang lebih sedikit dan waktu perjalanan yang lebih singkat.

#### **5.2 Saran**

Pemilihan rute dapat dilakukan dari arah sebaliknya sehingga didapatkan data baik dari arah timur menuju barat dan arah barat menuju timur. Untuk pengukuran jarak yang lebih akurat dapat menggunakan odometer yang tingkat keakuratan per 10meter. Apabila memungkinkan dapat diambil data pada kondisi hujan dan cerah, karena tundaan akibat pengendara motor yang berteduh mungkin terjadi di bawah jalan layang Pasupati.

Analisis dan perbandingan dapat dilakukan kepada jalan layang lainnya untuk mengetahui perbandingan waktu perjalanan dan kecepatan rata-rata agar diperoleh rute terbaik dari setiap jaringan jalan perkotaan.

Rute *dummy* dapat dianalisis lebih lanjut dan mendalam untuk mengetahui kecenderungan responden memilih rute tersebut.