

## DAFTAR PUSTAKA

- [1] Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Barat, 2016, *Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas Menurut Polres dan Kendaraan yang Terlibat Di Provinsi Jawa Barat 2016*, <https://jabar.bps.go.id>, diakses 23-10-2018 23:20.
- [2] Badan Pusat Statistik Kota Bandung, 2015, *Kota Bandung Dalam Angka*, <https://bandungkota.bps.go.id>, diakses 01-03-2019 00:00.
- [3] Badan Pusat Statistik Kota Bandung, 2016, *Kota Bandung Dalam Angka*, <https://bandungkota.bps.go.id>, diakses 01-03-2019 00:01.
- [4] Badan Pusat Statistik Kota Bandung, 2017, *Kota Bandung Dalam Angka*, <https://bandungkota.bps.go.id>, diakses 28-02-2019 00:02.
- [5] Badan Pusat Statistik Kota Bandung, 2018, *Kota Bandung Dalam Angka*, <https://bandungkota.bps.go.id>, diakses 28-02-2019 00:02.
- [6] Bria, T.A., 2012, *Studi Tentang Risiko yang Dihadapi Developer Dalam Bisnis Properti*, Tesis Magister Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta, Yogyakarta.
- [7] Dinas Pekerjaan Umum Perumahan Dan Kawasan Permukiman, 2019, *Klasifikasi Jalan Berdasarkan Status Dan Kelas Jalan*, <https://dpu.kulonprogo.go.id>, diakses 2-4-2019 20:43
- [8] Elhumaira, K., 2017, *Bab II Tinjauan Pustaka 2.1 Pengertian Kecelakaan dan Pelaku Kecelakaan Lalu Lintas*, <https://www.academia.edu>, diakses 6-3-2019 15:40
- [9] Fajar, M.S., 2015, *Analisis Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Raya Di Kota Semarang Menggunakan Metode K-Means Clustering*, Skripsi Teknik Elektro Universitas Negeri Semarang, Semarang.
- [10] Haryanto, H.C., 2016, *Keselamatan Dalam Berkendara: Kajian Terkait Dengan Usia dan Jenis Kelamin Pada Pengendara*, Jurnal Program Studi Psikologi Universitas Paramadina Jakarta, Jakarta.
- [11] Ma'bud, M.A.R., 2017, *Analisis Resiko Kecelakaan Lalu Lintas Pada Jaringan Jalan di Kota Makasar Berbasis GIS*, Tugas Akhir Teknik Sipil Universitas Hasanuddin, Makasar.

- [12] Polrestabes Bandung, 2019, *Peta Wilayah Hukum Polrestabes Bandung dan Jajaran*, <https://polrestabes-bandung.or.id>, diakses 15-4-2019 12:13
- [13] PPDB Kota Bandung, 2019, *Peta Kota Bandung*, <https://ppdbkotabandung.wordpress.com>, diakses 15-4-2019 12:19
- [14] Qodar, N., 2018, *Polri:Angka Kecelakaan Lalu Lintas Menurun Pada 2018*, <https://www.liputan6.com>, diakses 5-11-2018 12:44.
- [15] Qurni, I. A., 2013, *Analisis Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Di Jalan Nasional Kabupaten Kendal*, Tugas Akhir Program Studi Geografi Universitas Negeri Semarang, Semarang.
- [16] Sugianto, G dan Fadli, A., 2017, *Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Dengan Metode Batas Kontrol Atas dan Upper Control Limit*, Jurnal Program Studi Teknik Sipil Universitas Jenderal Soedirman Purwokerto, Purwokerto.
- [17] Sumantri, A.S dan Misbahudin I., 2017, *Faktor yang Mempengaruhi Keselamatan Berkendara Mobil Diruas Jalan Tol Semarang-Bawen Propinsi Jawa Tengah*, Jurnal Sintek Maritim, Semarang diakses 5-11-2018 12:52.
- [18] Wikipedia, 2017, *Besaran Kecepatan Rencana Di Indonesia*, <https://id.wikipedia.org>, diakses 22-4-2014 11:54.
- [19] Wiranto, E, dkk., 2014, *Evaluasi Tingkat Kerawanan Kecelakaan Pada Ruas Jalan Boyolali-Ampel KM 29+000-34+000*, Jurnal Program Studi Teknik Sipil Universitas Sebelas Maret Surakarta, Surakarta.