

## **BAB 5**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Dari hasil studi kasus penjadwalan dengan metode diagram preseden proyek jalan layang cimindi bandung pada pekerjaan satu pilar dapat diambil kesimpulan, sebagai berikut :

1. Jalur kritis pada pekerjaan pilar adalah : A1 – B1 – B2 – B3 – B4 – B5 – B6 – B7 - C1 – C2 – C3 – C4 – C5 – C6 – C7 – C8.

2. Waktu yang diperlukan untuk menyelesaikan pekerjaan 1 pilar adalah 34 hari sama dengan 1 bulan 4 hari.
3. Waktu Ambang (float) = 0

## **5.2 Saran**

Metoda penjadwalan PDM sangat efisien jika digunakan sebagai metode penjadwalan untuk proyek dengan kondisi kegiatan yang berulang-ulang, bertumpuk ( overlap ) dan bersambungan Karena dalam metoda penjadwalan PDM menampung kemungkinan kegiatan boleh mulai sebelum kegiatan yang mendahuluinya selesai 100 persen, maka dapat terjadi waktu penyelesaian proyek lebih pendek.